



# ΝΕΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ  
ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

MIN15.45/8.17/2000



ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ  
**MINETTA**

ασφαλίζει ό,τι αξίζει

[www.minetta.gr](http://www.minetta.gr) | 210 93 09 500



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ.....	5
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	8
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	20
Κάλυψη αστικής ευθύνης σκαφών αναψυχής (ΕΟ 101).....	20
Αστική ευθύνη από και προς σκιέρ (ΕΟ 119).....	21
Ρήτρες του Ινστιτούτου αγγλων ασφαλιστων για την ασφαλιση σκαφων αναψυχης CL. 328/1.11.85 (ΕΟ 102).....	21
Ρήτρα κάλυψη κινδύνων πτώσης /ανατροπής (ΕΟ 105).....	27
Ρήτρα υπεξαίρεσης του σκάφους - παράβαση των ρητρών εγγυήσεων (ΕΟ 106).....	27
Ρήτρα Α' του Ινστιτούτου για τον κίνδυνο μόλυνσης CL54/1.11.85 (ΕΟ 107).....	28
Ρήτρες του Ινστιτούτου για ασφάλιση σκαφών αναψυχής - ρήτρες προσωπικών αντικειμένων CL331/1.11.85 (ΕΟ 108).....	28
Ρήτρες του Ινστιτούτου ασφαλίσεων σκαφών αναψυχής σχετικά με "κινδύνους Πολέμου και απεργιών" CL 329/1.11.85 (ΕΟ 109).....	29
Ρήτρες του Ινστιτούτου για σκαφη αναψυχής - ρήτρα επεκτάσεως κινδύνων διεξαγωγής αγώνων ταχύτητας - CL330/1.11.85 (ΕΟ 110).....	31
Ρήτρες του Ινστιτούτου για ασφάλιση σκαφών αναψυχής - ρήτρα επέκτασης ασφάλισης μηχανικών βλαβών CL332 / 1.11.85 (ΕΟ 111).....	32
Ρήτρες του Ινστιτούτου περί ταχυπλόων σκαφών ειδικοί όροι και επιπλέον εξαιρούμενοι κίνδυνοι. CL 333 / 1.11.85 (ΕΟ 112).....	32
Ρήτρες του Ινστιτούτου για σκαφη αναψυχής - ρήτρα διαμετακόμισης CL 122/1.11.85 (ΕΟ 113).....	33
Ρήτρα εξαίρεσης ζημιών απο αδυναμία αναγνώρισης ημερομηνίας από ηλεκτρονικό υπολογιστή (Electronic Date Recognition Clause) (ΕΟ 115).....	33
Ρήτρα εξαίρεσης ζημιών από τρομοκρατικές ενέργειες NMA 2920 (ΕΟ 116).....	34
Ρήτρες του Ινστιτούτου των άγγλων ασφαλιστών εξαίρεσης ραδιενεργού μόλυνσης, χημικών, βιολογικών, βιοχημικών και ηλεκτρομαγνητικών όπλων. CL.370/10.11.03 (ΕΟ 117).....	35
Ρήτρα εξαίρεσης ζημιών με χρήση ηλεκτρονικών μέσων (Cyber Attack) CL380/10.11.03 (ΕΟ 118).....	35

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κάλυψη οδικής κλοπής σκάφους κατόπιν διαρρήξεως (EO 120).....	35
Κάλυψη οδικής κλοπής τρέιλερ (EO 121).....	36
Προληπτικός Έλεγχος Υγείας (check up) (EO 27).....	36
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (ΑΓΓΛΙΚΑ).....	38
Institute yacht clauses CL 328 / 1.11.85 (EO 102).....	38
Fall over clause (EO 105).....	42
Misappropriation clause - breach of warranty clause (EO 106).....	42
Institute pollution hazard clause "a" CL. 54/1.11.85 (EO 107).....	43
Institute yacht clauses - personal effects clauses CL. 331/1.11.85. (EO 108).....	43
Institute war and strikes clauses yachts CL. 329/1.11.85 (EO 109).....	44
Institute yacht clauses racing risk extension clause CL. 330 / 1.11.85 (EO 110).....	46
Institute yacht clauses machinery damage extension clause CL. 332 / 1.11.85 (EO 111).....	46
Institute speedboat clauses Special conditions and further excluded risks CL. 333 / 1.11.85 (EO 112).....	46
Institute yacht clauses - transit clause CL. 122/1.11.85 (EO 113).....	47
Electronic Date Recognition Clause (EO 115).....	47
Terrorism exclusion (NMA 2920) (EO 116).....	48
Institute radioactive contamination, chemical, biological, biochemical and electromagnetic weapons exclusion clause CL. 370/10.11.03 (EO 117).....	49
Institute cyber attack exclusion clause CL. 380/10.11.03(EO 118).....	49
ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ( Α ).....	51
ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ( Β ).....	53
ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ.....	55
ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΛΩΣΗΣ ΖΗΜΙΑΣ.....	57
ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΙΑΣΕΩΝ/ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ.....	59

Εμείς, η ασφαλιστική εταιρία “ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.” αναλαμβάνουμε να σας αποζημιώσουμε για ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασής, σύμφωνα με:

- α.** Την Πρόταση Ασφάλισης και τυχόν λοιπή σχετική αλληλογραφία.
- β.** Το Ασφαλιστήριο, στο οποίο αναγράφονται οι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι, τα ασφαλιστικά ποσά, τα όρια ευθύνης και οι απαλλαγές που έχετε επιλέξει και η Εταιρία συμφώνησε να καλύπτει.
- γ.** Το «ΒΙΒΛΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» που επισυνάπτεται στο ασφαλιστήριο και το οποίο περιλαμβάνει:
  - 1.** Βασικές έννοιες και ορισμούς «ασφαλιστικής ορολογίας», με σκοπό να εξοικειωθείτε με το ασφαλιστήριό σας και τους όρους και προϋποθέσεις ισχύος και λειτουργίας των καλύψεών του.
  - 2.** Τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους των ασφαλιστικών καλύψεων.
  - 3.** Υποδείγματα των δηλώσεων ενδεχόμενης εναντίωσής σας στην ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
  - 4.** Έντυπο Δήλωσης Ζημιάς.
  - 5.** Έντυπο Υποβολής Αιτιάσεων/Παραπόνων.

και εφόσον, όπως ορίζεται στην ασφαλιστική σύμβαση, προηγουμένως έχουν καταβληθεί τα ασφάλιστρα του συμβολαίου σας.

Παρακαλούμε να μελετήσετε προσεκτικά την ασφαλιστική σας σύμβαση και σε περίπτωση που δεν είναι σύμφωνη με αυτά που μας ζητήσατε ή αυτά που επιθυμείτε, να μας την επιστρέψετε αμέσως για να την τροποποιήσουμε ανάλογα. Οποτεδήποτε θεωρήσετε πως πρέπει να έχετε ειδική ενημέρωση για οτιδήποτε σχετίζεται με την ασφαλιστική σας σύμβαση ή να λάβετε οδηγίες για το πώς θα ασκήσετε τα δικαιώματά σας που απορρέουν από αυτήν, μπορείτε να απευθύνεστε στον συνεργάτη που διαμεσολάβησε για τη σύναψη αυτής της ασφάλισης ή στις κεντρικές μας υπηρεσίες.

Αν έχετε οποιαδήποτε υπόδειξη ή κάποιο παράπονο, παρακαλούμε να μας το υποβάλλετε εγγράφως. Για να υποβάλλετε τα παράπονά σας, μπορείτε:

- Να μας ταχυδρομήσετε ή να μας στείλτε με φαξ ή ηλεκτρονικό ταχυδρομείο οποιοδήποτε έγγραφο κατά την κρίση σας είναι επαρκές για τη δήλωση του παραπόνου σας ή συμπληρωμένη την προτυπωμένη δήλωση παραπόνων που θα βρείτε στην τελευταία σελίδα αυτού του βιβλίου ή στην ιστοσελίδα μας [www.minetta.gr](http://www.minetta.gr).
- Να προσέλθετε αυτοπροσώπως στα κεντρικά μας γραφεία ή στο υποκατάστημά μας στη Θεσσαλονίκη και να καταθέσετε εγγράφως τα παράπονά σας.

Σε περίπτωση που χρειάζεστε οποιαδήποτε βοήθεια, είτε ως προς το πώς πρέπει να συμπληρώσετε δήλωση παραπόνων είτε ως προς το πώς πρέπει να την υποβάλλετε, μπορείτε να τηλεφωνείτε ή να προσέρχεσθε αυτοπροσώπως στις υπηρεσίες μας. Εμείς, μέσα σε δύο ημέρες, θα επιβεβαιώσουμε την παραλαβή των παραπόνων σας και θα προσπαθήσουμε να σας δώσουμε οριστική απάντηση όσο το δυνατόν πιο σύντομα. Αν ο χρόνος που θα χρειαστούμε για τη διερεύνηση των συνθηκών και δεδομένων και την απάντηση στα παράπονά σας υπερβαίνει τις 5 εργάσιμες ημέρες, θα σας ενημερώνουμε τακτικά, προσπαθώντας να δώσουμε και καταληκτική ημερομηνία οριστικής απάντησης. Πρέπει να έχετε πάντοτε υπόψη πως δεν έχετε υποχρέωση συμμόρφωσης σε αυτή τη διαδικασία, σε οποιοδήποτε στάδιο αυτής, αλλά ούτε και η ενεργοποίηση αυτής της διαδικασίας διακόπτει την παραγραφή των εννόμων συμφερόντων σας. Τα δικαιώματά σας προσδιορίζονται από τους όρους της μεταξύ μας σύμβασής και τη νομοθεσία που ισχύει ανά πάσα στιγμή και έχετε δικαίωμα οποτεδήποτε να επιδιώξετε εξωδικαστική επίλυση της ενδεχόμενης διαφοράς σας με την Εταιρία μας, ενώπιον του Συνηγόρου του Καταναλωτή ή/και να ενημερώσετε τις υπερκείμενες αρχές που ελέγχουν τη δραστηριότητά μας, αλλά και να αναζητήσετε τη δικαστική συνδρομή για τη διαφύλαξη των συμφερόντων σας. Για τη διευκόλυνσή σας, έχουμε συντάξει και περιλάβει

στο βιβλίο των Γενικών & Ειδικών Όρων κατάλογο με στοιχεία επικοινωνίας όλων όσων, κατά την καλύτερη κρίση μας, μπορούν να συνδράμουν προς την κατεύθυνση της επίλυσης των παραπόνων ή υποδείξεών σας.

Σε περίπτωση ζημιάς θα πρέπει άμεσα:

- Να ειδοποιήσετε τις αρμόδιες Αρχές, όπως το Λιμεναρχείο, την Πυροσβεστική Υπηρεσία σε περίπτωση πυρκαγιάς ή την Αστυνομία σε περίπτωση κλοπής.
- Να καταβάλετε κάθε εύλογη προσπάθεια να περιορίσετε τη ζημιά και να μην αλλιάξετε την πραγματική κατάσταση που σχηματίζεται μετά τη ζημιά, στο μέτρο που οι περιστάσεις το επιτρέπουν, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας και να διαφυλάξετε τα αντικείμενα που έπαθαν ζημιά, ώστε να είναι διαθέσιμα για επιθεώρηση από τον αντιπρόσωπο ή/και τον πραγματογνώμονα της Εταιρίας.
- Σε περίπτωση που τρίτοι ευθύνονται για τη ζημιά, παρακαλούμε να διαφυλάξετε τα δικαιώματά σας έναντι αυτών. Αν τρίτοι γειύρουν απαιτήσεις εναντίον σας, παρακαλούμε να αποφύγετε να αναλάβετε οποιαδήποτε ευθύνη και να μας ενημερώσετε το συντομότερο δυνατόν.
- Να συνεργαστείτε με τα πρόσωπα που εμείς θα εξουσιοδοτήσουμε για τη διερεύνηση της αιτίας και του ύψους της ζημιάς σας ή/και της ζημιάς τρίτων.
- Να συμβουλευθείτε το βιβλίο Γενικών & Ειδικών Όρων «ΒΙΒΛΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» που σας παραδώσαμε, ιδιαίτερα δε τα άρθρα περί των γενικών υποχρεώσεων σε περίπτωση ζημιάς και περί του διακανονισμού ζημιάς (άρθρα: 11 και 12).
- Να συμπληρώσετε και να μας αποστείλετε, ταχυδρομικά, με φασ ή με e-mail, το προτυπωμένο Έντυπο Δήλωσης Ζημιάς, που θα βρείτε στο «ΒΙΒΛΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» ή στην ιστοσελίδα μας [www.minetta.gr](http://www.minetta.gr), ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο που, κατά την κρίση σας, χρειάζεται για την αναγγελία της ασφαλιστικής περίπτωσης και την κατοχύρωση των συμφερόντων σας.

Αμέσως μόλις παραλάβουμε τη δήλωση ζημιάς, θα επικοινωνήσουμε μαζί σας γνωστοποιώντας σας τον αριθμό φακέλου ζημιάς και το όνομα του διακανονιστή που θα ορισθεί για την επικοινωνία με σας και τη διευθέτηση της απαίτησής σας. Ταυτόχρονα, θα ενημερώσουμε σχετικά τον ασφαλιστικό σας διαμεσολαβητή, τον οποίο, όπως και εσάς, θα τηρούμε ενήμερο για τις βασικές εξελίξεις της απαίτησής σας.

Όπως προαναφέραμε, τα δικαιώματά σας προσδιορίζονται από τη νομοθεσία που ισχύει ανά πάσα στιγμή και τους όρους της μεταξύ μας σύμβασης, και έχετε δικαίωμα, οποτεδήποτε, να επιδιώξετε εξωδικαστική επίλυση της ενδεχόμενης διαφοράς σας με την Εταιρία μας, ενώπιον του Συνηγόρου του Καταναλωτή ή να ενημερώσετε τις υπερκείμενες αρχές που ελέγχουν τη δραστηριότητά μας, αλλά ακόμα και να αναζητήσετε τη δικαστική συνδρομή για τη διαφύλαξη των συμφερόντων σας.

#### **ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΚΛΑΔΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

1. Αθήνα: Λ. Συγγρού 193-195, 171 21, Ν. Σμύρνη  
τηλ.: 2109309500, fax: 2109309454,  
e-mail: [g.paschalidis@minetta.gr](mailto:g.paschalidis@minetta.gr), [g.tzeveleka@minetta.gr](mailto:g.tzeveleka@minetta.gr)

2. Θεσσαλονίκη: Αριστοτέλους 5, 54624, Θεσσαλονίκη  
τηλ.: 2310269979 - 2310287902, fax: 2310243748, e-mail: [e.sokratidou@minetta.gr](mailto:e.sokratidou@minetta.gr)

#### **ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

1. Αθήνα: Λ. Συγγρού 193, 171 21, Ν. Σμύρνη  
τηλ.: 2109309500, fax: 2109350807,  
e-mail: [e.radou@minetta.gr](mailto:e.radou@minetta.gr), [h.dimitriou@minetta.gr](mailto:h.dimitriou@minetta.gr)

**2.** Θεσσαλονίκη: Αριστοτέλους 5, 54624, Θεσσαλονίκη  
 τηλ.: 2310269979 - 2310287902, fax: 2310243748,  
 e-mail: e.sokratidou@minetta.gr

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ**

Αθήνα: Λ. Συγγρού 193, 171 21, Ν. Σμύρνη  
 τηλ.: 2109309434, fax: 2109314541,  
 e-mail: customercare@minetta.gr

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Αθήνα: Λ. Συγγρού 193, 171 21, Ν. Σμύρνη  
 τηλ.: 2109309493, fax: 2109309409

**ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ**

Λ. Αλεξάνδρας 144, 114 71, Αθήνα  
 τηλ.: 2106460612, fax: 2106460414

**ΑΡΧΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ**

Κηφισίας 1-3, 115 23, Αμπελόκηποι  
 τηλ.: 2106475600, fax: 2106475628

**ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ξενοφώντος 10, 105 57, Αθήνα  
 τηλ.: 2103334100, fax: 2103334149

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Ελευθερίου Βενιζέλου 21, 102 50, Αθήνα  
 τηλ.: 2103201111, fax: 2103232239

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ**

Σκρα 4, 176 73, Καλλιθέα  
 τηλ.: 2109572986-7, fax: 2109511079

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΜΕΣΙΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

Παπαδιαμαντοπούλου 24Γ, 115 28, Αθήνα  
 τηλ.: 2107792171, fax: 2107717180

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ**

Λ. Συγγρού 76, 112 42, Αθήνα  
 τηλ.: 2109242707, fax: 2109221573

**ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Κάνιγγος 27, 106 82, Αθήνα  
 τηλ.: 210 3805907, fax: 2103827354

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Σύνολο Άρθρων 17)

### ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

**Αιτίαση:** Είναι η δήλωση δυσαρέσκειας ή τα παράπονα που απευθύνονται στην Εταιρία από πρόσωπο που σχετίζεται με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή με τις υπηρεσίες ασφάλισης που του παρέχονται.

**Αξίαπραγματική/αγοραστική (ασφαλιστική αξία):** Είναι η τρέχουσα εμπορική αξία του σκάφους κατά τη χρονική στιγμή ακριβώς πριν τη ζημιά.

**Απαλλογή:** Είναι το χρηματικό ποσό που ορίζεται στο ασφαλιστήριο και με το οποίο συμμετέχει ο ασφαλισμένος σε κάθε ζημιά.

**Αποζημίωση (ασφάλισμα):** Είναι το ποσό που κατά περίπτωση οφείλει να καταβάλλει η Εταιρία προκειμένου να αποκατασταθεί το σύνολο ή μέρος της ζημιάς ή να ικανοποιηθεί αξίωση αποζημίωσης τρίτου, που προήλθε από ζημιολόγο γεγονός που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

**Αστική ευθύνη:** Αστική ευθύνη είναι η υποχρέωση του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης προς αποζημίωση τρίτου, που γεννάται από κάθε υπαίτια πράξη ή παράλειψη αυτού ή των προστηθέντων από αυτόν ή του νομίμου εκπροσώπου του (στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος είναι νομικό πρόσωπο) και η οποία συνιστά αδιοπραξία καλυπτόμενη με το παρόν ασφαλιστήριο.

**Ασφαλισμένο αντικείμενο:** Είναι το αντικείμενο που καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση και του οποίου τα στοιχεία περιγράφονται λεπτομερώς στο ασφαλιστήριο.

Ασφαλισμένο ποσό: Είναι το ανώτατο ποσό αποζημίωσης που έχει συμφωνηθεί για την παροχή της ασφαλιστικής κάλυψης.

**Ασφαλισμένος:** Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο απειλείται από ασφαλισμένο κίνδυνο και αντλεί δικαιώματα από την ασφαλιστική σύμβαση. Ο ασφαλισμένος έχει τις ίδιες υποχρεώσεις με τον λήπτη της ασφάλισης. Σε περίπτωση αμφιβολίας η σύμβαση θεωρείται ότι καταρτίστηκε για λογαριασμό του λήπτη της ασφάλισης.

**Ασφαλιστικός Κίνδυνος:** Είναι ενδεχόμενο γεγονός που, αν συμβεί, μπορεί να δώσει λαβή για έγερση αξιώσεων ή του ασφαλισμένου (ασφάλιση ιδίου συμφέροντος) ή τρίτων κατά του ασφαλισμένου (ασφάλιση έναντι τρίτων).

**Ασφαλιστικό συμφέρον:** Είναι η έννομη οικονομική σχέση που συνδέει τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο με το ασφαλισμένο αντικείμενο ή τον ασφαλισμένο κίνδυνο.

**Ασφαλιστήριο:** Είναι το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης στο οποίο περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της.

**Ασφαλιστική Σύμβαση:** Είναι σύμβαση με την οποία η ασφαλιστική εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση ή να παράσχει παροχή σε περίπτωση που συμβεί ασφαλισμένο περιστατικό. Η ασφαλιστική σύμβαση περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις αυτής που συμφωνούν τα δύο μέρη.

**Ασφάλιστρο:** Είναι το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος στην Εταιρία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

**Ατύχημα:** Είναι περιστατικό/συμβάν που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και συμμετοχή του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου ή/και τυχόν δικαιούχων αποζημίωσης ή παροχής από την ασφαλιστική σύμβαση, επιφέρει ζημιές ή βλάβες σε ασφαλισμένα αντικείμενα ή ασφαλισμένα πρόσωπα ή σε τρίτους και καλύπτεται από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση.

**Γενικοί Όροι:** Είναι οι όροι που προσδιορίζουν, μεταξύ άλλων και για το σύνολο της ασφαλιστικής σύμβασης, το πλαίσιο της ασφάλισης, τις διατάξεις των νόμων από τις οποίες διέπεται η ασφαλιστική σύμβαση, τις διαδικασίες κατάρτισης, ακύρωσης, τροποποίησης της ασφαλιστικής σύμβασης, το πώς ισχύει η ασφάλιση, τις γενικές εξαιρέσεις και τα γεωγραφικά όρια ισχύος του ασφαλιστηρίου, τι πρέπει να γίνει σε περίπτωση επίτασης του κινδύνου ή ζημιάς, τι ισχύει αν υπάρχει ασφάλιση και σε άλλη ασφαλιστική εταιρία ή επέλθει μεταβολή στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, πως ασκούνται οι διαδικασίες διαιτησίας σε περίπτωση διαφωνίας των μερών της σύμβασης, το δίκαιο και τη δικαιοδοσία των δικαστηρίων σε περιπτώσεις επίδικων διαφορών των μερών της σύμβασης και τυχόν άλλες γενικής ισχύος διατάξεις.



**Δήλωση Ζημιάς:** Είναι η έγγραφη γνωστοποίηση του ζημιογόνου γεγονότος με αναλυτική περιγραφή του από τον ασφαλισμένο στην Εταιρία, έτσι ώστε η Εταιρία να διακονήσει τη ζημιά.

**Δικαιούχος του ασφαλισματος:** Το πρόσωπο που έχει δικαίωμα να εισπράξει ασφαλιστική αποζημίωση.

**Δικαίωμα Εναντίωσης:** Είναι το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης να αρνηθεί το ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε περίπτωση που (α) αυτό διαφοροποιείται από τις πληροφορίες που περιέχονταν στην Πρόταση ασφάλισης ή (β) δεν του έχει παραδοθεί τα προβλεπόμενα από το νόμο πληροφορορικά στοιχεία καθώς και οι Γενικοί και Ειδικοί Όροι του ασφαλιστηρίου. Το δικαίωμα εναντίωσης πρέπει να ασκηθεί με συστημένη επιστολή και σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία παραλαβής του ασφαλιστηρίου. Η άσκηση του δικαιώματος εναντίωσης από τον λήπτη της ασφάλισης έχει σαν αποτέλεσμα την ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης. Υποδείγματα των συστημένων επιστολών εμπεριέχονται στο βιβλίο Γενικών και Ειδικών όρων της Εταιρίας.

**Δικαίωμα υπαναχώρησης:** Είναι το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης, σε περίπτωση έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου διάρκειας μεγαλύτερης του ενός (1) έτους να υπαναχωρήσει εάν για οποιονδήποτε λόγο δεν επιθυμεί την ασφάλιση αυτή. Το δικαίωμα υπαναχώρησης πρέπει να ασκηθεί με συστημένη επιστολή και σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία παραλαβής του ασφαλιστηρίου. Η άσκηση του δικαιώματος εναντίωσης από τον λήπτη της ασφάλισης έχει σαν αποτέλεσμα την ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης.

**Ειδικοί Όροι / Ρήτρες:** Είναι οι όροι που εξειδικεύουν συγκεκριμένες καλύψεις. Οι Ειδικοί Όροι/Ρήτρες μπορεί να τροποποιούν Γενικούς Όρους.

**Έμμεση ζημιά:** Είναι η ζημιά που προκλήθηκε όχι απευθείας από ζημιογόνο γεγονός αλλά από άλλη αιτία που επακολούθησε μεν αλληλά βρίσκεται σε αιτιώδη συνάφεια με αυτό.

**Επιβάτης:** Κάθε πρόσωπο, το οποίο επιβαίνει σε πλοίο αναψυχής επαγγελματικό ή ιδιωτικό ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο, εκτός του πλοιάρχου, του κυβερνήτη, του πλήρωματος και των παιδιών ηλικίας κάτω του έτους.

**Επιβάοντες:** Ο πλοίαρχος, ο κυβερνήτης, το πλήρωμα, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω τους ενός έτους, καθώς και τυχόν βοηθητικό προσωπικό, που επιβαίνουν σε ιδιωτικό ή επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ή σε επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο.

**Εταιρία:** Είναι η εδρεύουσα στη Συγγρού 193, 171 21 Ν. Σμύρνη, ασφαλιστική εταιρία "ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.", η οποία στην ασφαλιστική σύμβαση αυτή θα αναφέρεται ως "Εταιρία" ή «Ασφαλιστής».

**Ζημιά:** Είναι η απρόβλεπτη και οφειλόμενη σε τυχαίο, βίαιο και ανεξάρτητο από τη θέληση του ασφαλισμένου περιστατικό, βλάβη, απώλεια ή καταστροφή περιουσιακού στοιχείου.

**Θαλάσσιο περιβάλλον:** Το θαλάσσιο νερό, ο θαλάσσιος βυθός, η θαλάσσια πανίδα, η θαλάσσια χλωρίδα, ο αιγιαλός και η αλληλεπίδραση ή σχέση μεταξύ τους.

Κυβερνήτης: Ο κυβερνήτης είναι το πρόσωπο το οποίο έχει όλες τις αρμοδιότητες και ευθύνες που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για τον πλοίαρχο.

- Για τα πλοία αναψυχής τα οποία επιτρέπονται να εκναυλώνονται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα: είναι το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή ή εκναυλωτή ή ο επιβάτης που διαθέτει ναυτική ικανότητα (επί αποδείξει) και εμπειρία και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής.

- Για τα πλοία αναψυχής τα οποία εφοδιάζονται με ναυτολόγιο ή κατάσταση: είναι το πρόσωπο στο οποίο συντρέχουν οι ίδιες προϋποθέσεις με αυτές του πλοιάρχου, αλλά κατέχει διαφορετικό αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας.

**Λήπτης της Ασφάλισης:** Είναι το πρόσωπο που συμβάλλεται με την ασφαλιστική Εταιρία για την κατάρτιση της συγκεκριμένης ασφαλιστικής σύμβασης και έχει υποχρέωση να εξοφλεί τα ασφάλιστρα. Ο λήπτης της ασφάλισης μπορεί να λειτουργεί για δικό του λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτου. Το λήπτη της ασφάλισης βαρύνουν όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την ασφαλιστική σύμβαση, εκτός από εκείνες που από τη φύση τους πρέπει να εκπληρωθούν από τον ασφαλισμένο.

**Όριο ευθύνης Εταιρίας:** Είναι το ανώτατο ποσό, μέχρι του οποίου ευθύνεται η Εταιρία να καταβάλει αποζημίωση, για όλη τη διάρκεια του παρόντος ασφαλιστηρίου αθροιστικά, οποιοσδήποτε κι αν είναι ο αριθμός των ζημιογόνων περιστατικών. **Περίοδος Ασφάλισης:** Είναι η περίοδος κατά

τη διάρκεια της οποίας η Ασφαλιστική Εταιρία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη στα ασφαλισμένα αντικείμενα ή στις ασφαλισμένες δραστηριότητες.

**Περίοδος Ακινησίας/Παροπλισμού:** Το καθοριζόμενο στο παρόν ασφαλιστήριο χρονικό διάστημα της ασφαλιστικής περιόδου, κατά το οποίο το ασφαλισμένο σκάφος οφείλει να παραμείνει εκτός λειτουργίας σε ακινησία, μέσα ή έξω από το νερό, απέχοντας από την εκτέλεση ταξιδιών ή από κάθε άλλη μετακίνηση του στο νερό.

**Πλοίαρχος:** Το πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

**Πλοίο/Σκάφος Αναψυχής:** Είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, το οποίο μπορεί από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.

- Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής: Είναι το πλοίο αναψυχής μεταφορικής ικανότητας έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης ειδικά για τους επιβάτες, για την εκμετάλλευση του οποίου συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης.
- Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο: Είναι το μικρό σκάφος ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο, το οποίο εκτελεί ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι, όπως αυτό ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία.
- Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής: Είναι το πλοίο αναψυχής το οποίο δεν είναι επαγγελματικό.
- Ιστιοφόρο πλοίο αναψυχής: Είναι το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης, μπορεί να φέρει μηχανή για βοηθητική πρόωση και, αν είναι επαγγελματικό, πλήρη επιπλέον τα κριτήρια καθορισμού του ως επαγγελματικό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία.
- Μηχανοκίνητο πλοίο αναψυχής: Είναι το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή ως κύριο μέσο πρόωσης και βοηθητικό μέσο πρόωσης, αν αυτό απαιτείται.
- Μικρό σκάφος: Είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους έως και επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο.
- Παραδοσιακό πλοίο: Είναι το πλοίο υπό ελληνική σημαία, επαγγελματικό ή ιδιωτικό, το οποίο είναι πρωτότυπο ή ομοίωμα ιστορικού ή παλαιού πλοίου, που έχει κατασκευασθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος του από υλικά όμοια με αυτά που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρωτότυπου και συγκεντρώνει τα κριτήρια χαρακτηρισμού του ως παραδοσιακού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία.
- Ταχύπλοο σκάφος: Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής, το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή και ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει:
  - εξωλέμβια μηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή
  - εσω-εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40HP ή
- είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό), στο σύνολό του ή σε μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής του είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει
  - εξωλέμβια μηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP ή
  - εσω-εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή
  - εξωλέμβια πετρελαιομηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50 HP ή
  - εσωλέμβια πετρελαιομηχανή πάνω από 70 HP
- ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water jet).
- Ταχύπλοο επίσης θεωρείται το θαλάσσιο μοτοποδήλατο και το Hover Craft. Πραγματογώνοντας: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει εντολή από την Εταιρία να ερευνά την αιτία ή/και συνθήκες οποιασδήποτε ζημιάς και να προσδιορίζει το ύψος της.

**Πρόσθετη Πράξη:** Είναι το έγγραφο που εκδίδει η Εταιρία με περιεχόμενο που τροποποιεί ασφαλιστήριο που ισχύει.

**Προσωπικά Δεδομένα:** Η Εταιρία τηρεί και επεξεργάζεται αρχείο με προσωπικά δεδομένα των ασφαλισμένων της, με σκοπό την ομαλή λειτουργία και εκτέλεση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Αποδέκτες των προσωπικών δεδομένων των ασφαλισμένων είναι δυνατό να είναι τα πρόσωπα που διαμεσολαμβάνουν για τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, δημόσιες αρχές με βάση επιταγές των νόμων ή δικαστικών αποφάσεων, η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών, οι έχοντες δικαιώματα από τις ασφαλιστικές συμβάσεις, πραγματογνώμονες, γιατροί, δικηγόροι, δικαστικοί επιμελητές κ.ά. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να λαμβάνει, κατόπιν γραπτού αιτήματός του και έναντι ποσού που θα καθορίσει η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, τα στοιχεία που τον αφορούν προσωπικά ή και να προβάλλει τυχόν εύλογες αντιρρήσεις σύμφωνα με όσα ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία, και πάντως μέσα στα πλαίσια της ασφαλιστικής σύμβασης.

**Πρόταση-Αίτηση Ασφάλισης:** Είναι ειδικό έντυπο της Εταιρίας, στο οποίο λήπτης της ασφάλισης συμπληρώνει τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες που ζητούνται. Το έντυπο αυτό αποτελεί τη βάση για την εκτίμηση του προς ασφάλιση κινδύνου και την έκδοση του ασφαλιστηρίου και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του. Σαν πρόταση ασφάλισης νοούνται και τυχόν άλλα έγγραφα που έχουν συμπληρωματικές πληροφορίες ή διευκρινίσεις (επιστολές, καταστάσεις κ.α.).

Ρύπανση θαλάσσιου περιβάλλοντος: Η μεταβολή του θαλάσσιου περιβάλλοντος, που προκαλείται αμέσως ή εμμέσως από ουσία, ενέργεια, μικροοργανισμό ή γενετικής τροποποιημένο οργανισμό. **Σκάφος/Πλοίο Αναψυχής:** Το σώμα του σκάφους, οι μηχανές, η λέμβος(οι), εξαρτήματα και ο εξοπλισμός, τα οποία συνήθως θα πωλούνταν μαζί με το σκάφος, αν αυτό άλλαζε ιδιοκτησία.

**Υπασφάλιση:** Είναι η περίπτωση όπου το ασφαλισμένο κεφάλαιο ενός αντικειμένου είναι μικρότερο από την πραγματική αξία του.

**Υπερσφάλιση:** Είναι η περίπτωση όπου το ασφαλισμένο κεφάλαιο ενός αντικειμένου είναι μεγαλύτερο από την πραγματική του αξία.

**Φυσιολογική φθορά:** Είναι η φθορά/επιδείνωση της κατάστασης αντικειμένων από τη χρήση τους, την παλαιότητα τους ή τις συνθήκες περιβάλλοντος.

**Χώροι ενδιάτησης:** Είναι οι κλειστοί χώροι διαμονής, σίτισης και υγιεινής του πλοίου / σκάφους.

## ΑΡΘΡΟ 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει, σύμφωνα με την Πρόταση Ασφάλισης και τις πρόσθετες διευκρινίσεις ή επιπλέον πληροφορίες που μπορεί να ζητηθούν από την Εταιρία για την ορθή εκτίμηση του κινδύνου ή έχουν υποβληθεί, με πληρότητα, ακρίβεια και κάθε απαιτούμενη λεπτομέρεια, από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο.

Ο υπολογισμός των ασφαλιστρών είναι ανάλογος του είδους και της φύσης του κινδύνου και όλων των υπόλοιπων στοιχείων που έχουν δηλωθεί.

Κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος υποχρεώνεται να δηλώνει κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει και που είναι αντικειμενικά σημαντικό για την εκτίμηση του κινδύνου, καθώς επίσης και να απαντά σε κάθε σχετική ερώτηση της Εταιρίας. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας στοιχεία ή περιστατικά που είναι αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου ή δηλώθηκαν πλημμελώς, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει τροποποίησή της. Η Εταιρία, πριν την αποδοχή του κινδύνου ή όταν ο κίνδυνος τροποποιείται, διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε επιθεώρηση αυτού, σε λογικές ημέρες και ώρες, μετά από συνεννόηση με τον ασφαλισμένο.

## ΑΡΘΡΟ 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ

Με αυτή την ασφαλιστική σύμβαση ασφαρίζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναγράφονται στο ασφαλιστήριο και μόνο στο πεδίο «ΚΑΛΥΨΕΙΣ». Αν ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος ή/ και ο δικαιούχος του ασφαλισματος, κατά τη σύναψη της σύμβασης, γνώριζε ότι η ασφαλιστική περίπτωση είχε ήδη συμβεί, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση σε παροχή και δικαιούται, εφόσον δεν γνώριζε την επέλευση του κινδύνου, το ασφάλιστρο για όλη τη διάρκεια ασφάλισης.

Η ασφαλιστική κάλυψη ισχύει για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση ότι τα ασφάλιστρα καταβάλλονται εμπρόθεσμα. Η καταβολή του ασφαλιστρού αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνο με απόδειξη, που εκδίδεται από την Εταιρία και εισπράττεται από νομικό ή φυσικό πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο από αυτήν. Σε περίπτωση που δεν

εξοφληθεί ολόκληρο το ασφαλιστρο ή η πρώτη δόση της τμηματικής καταβολής, εφόσον έχει συμφωνηθεί σε τμηματικές καταβολές η πληρωμή των ασφαλιστρων, η ασφαλιστική σύμβαση δεν ενεργοποιείται και συνεπώς δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις. Η καθυστέρηση καταβολής μεταγενέστερης ληξιπρόθεσμης δόσης δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει τη σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο. Ειδικά, σε περίπτωση καθυστέρησης της καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλιστρων, η εταιρία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής ασφαλιστρου θα επιφέρει, μετά την πάροδο δύο (2) εβδομάδων από την κοινοποίηση της δήλωσης, τη λύση της. Όσον αφορά στην κάλυψη αστικής ευθύνης, σε περίπτωση μη πληρωμής των οφειλόμενων ασφαλιστρων, αν η Εταιρία, σε εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει αποζημίωση σε τρίτους, έχει το δικαίωμα αναγωγής κατά του χειριστή ή/και του ασφαλισμένου ή/και του λήπτη της ασφάλισης.

Η ασφαλιστική σύμβαση, εκτός αν, ένα μήνα τουλάχιστον πριν την αρχική ή μετά από ανανέωση λήξη της, κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ειδοποιήσει εγγράφως για το αντίθετο, ανανεώνεται αυτόματα για ίσο χρονικό διάστημα κάθε φορά, με την προϋπόθεση προκαταβολής των τότε οφειλόμενων ασφαλιστρων το αργότερο έως τη λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα, μετά τη λήξη της περιόδου ασφάλισης, να αναπροσαρμόσει τα ασφαλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης από την ημερομηνία ανανέωσης. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατώτατων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης αστικής ευθύνης, τα ασφαλιστρα αναπροσαρμόζονται από την ημερομηνία ισχύος των νέων ορίων. Αν ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν συμφωνεί με αυτή την αναπροσαρμογή ή τροποποίηση, μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση. Ωστόσο, αν ο λήπτης της ασφάλισης/ ασφαλισμένος πληρώσει τα ασφαλιστρα, δηλώνει ότι ρητά αποδέχεται τα νέα ασφαλιστρα και όρους του ασφαλιστηρίου.

Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή, απώλεια, ζημία, ευθύνη, ή έξοδο που προκαλείται από, προκύπτει από, βασίζεται σε, ή αποδίδεται σε, ή καθοινονδήποτε τρόπο περιλαμβάνει οιαδήποτε πραγματική ή υποτιθέμενη πράξη ξηπλήματος χρήματος ή/και χρηματοδότησης της τρομοκρατίας.

Το βάρος της απόδειξης ότι οιαδήποτε απώλεια, ζημία, ευθύνη ή έξοδο δεν εμπίπτε σε αυτήν την εξαίρεση φέρει ο ασφαλισμένος.

Ειδικά για την ερμηνεία αυτής της εξαίρεσης, ξηπλήμα χρήματος σημαίνει την πραγματική ή αποπειραθείσα συνωμοσία με σκοπό την τέλεση, ή ανάθεση κατά παραγγελία, συμμετοχή, συνδρομή, υποκίνηση, παροχή συμβουλών, πρόκληση, ή παρακίνηση προς τέλεση οιασδήποτε πράξης η οποία αντιβαίνει ή/και αποτελεί αξιόποινη πράξη ή αξιόποινες πράξεις του σύμφωνα με τις ισχύουσες Διεθνείς Συνθήκες για την καταστολή της παράνομης χρηματοδότησης της τρομοκρατίας.

Η παρούσα διάταξη θα είναι υπεράνω και θα υπερισχύει κάθε άλλης διάταξης που περιλαμβάνεται στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση και αντίκειται προς αυτήν.

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου καθορίζονται από την ασφαλιστική σύμβαση, η οποία αποτελείται από την Πρόταση Ασφάλισης, το Ασφαλιστήριο, τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και τις Πρόσθετες Πράξεις. Οποιοσδήποτε όρος δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα πιο πάνω τμήματα της ασφαλιστικής σύμβασης, δεν έχει ισχύ.

Οι Ειδικόί Όροι, όπου διαφωροποιούνται από τους Γενικούς, είναι πιο ισχυροί.

#### **ΑΡΘΡΟ 4. ΕΠΙΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

Κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που το αντιλήφθηκε, κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή θα την είχε συνάψει με διαφορετικούς όρους. Η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της.

Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης προς την Εταιρία, ισχύουν οι συνέπειες που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

#### **ΑΡΘΡΟ 5. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να ακυρωθεί από την Εταιρία για λόγους που αφορούν, ενδεικτικά, τεχνικές ανάγκες της, αλλαγή πολιτικής της σε σχέση με τον συγκεκριμένο κίνδυνο, καθυστέρηση καταβολής των οφειλομένων ασφαλιστρών ή σε περιπτώσεις που ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει καταδικαστεί για αδίκημα συγγενές με την άπτη περί των ασφαλειών. Εκτός αν οπουδήποτε αλλού (σε Ειδικό Όρο ή Ειδική Συμφωνία) έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, τα αποτελέσματα της καταγγελίας/ακύρωσης επέρχονται την 31 ημέρα από τότε που αυτή κοινοποιηθεί στον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο. Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφαλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με επιστολή τους που αποστέλλεται στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στα κάθε είδους έντυπά της και στην επίσημη ιστοσελίδα της, συνοδευόμενη από το πρωτότυπο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την πρωτότυπη βεβαίωση ασφάλισης. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, η Εταιρία θα επιστρέψει το 50% των μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών, υπολογιζόμενων από την ημερομηνία παραλαβής της έγγραφης αίτησης ακύρωσης και των προαναφερθέντων παραστατικών. Επίσης, μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, τόσο η Εταιρία όσο και ο λήπτης της ασφάλισης /ασφαλισμένος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σε αυτήν την περίπτωση, όταν η καταγγελία γίνεται από το λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο, το ασφαλιστρο θα οφείλεται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

#### **ΑΡΘΡΟ 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ**

Αν τα ασφαλισμένα συμφέροντα έχουν ασφαλιστεί για τον ίδιο κίνδυνο σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο λήπτης της ασφάλισης/ο ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλισμένα κεφάλαια.

Αν, εκτός από αυτή την ασφάλιση, συναφθεί και άλλη, ολική ή μερική, για τα ίδια ασφαλιστικά συμφέροντα, ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να τη δηλώσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση στην Εταιρία.

Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Σε περίπτωση που δεν γνωστοποιηθεί στην Εταιρία η ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων κατά τον χρόνο σύναψης της σύμβασης, η αποζημίωση θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρία έχει δικαίωμα, στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, παρακρατώντας τα δεδουλευμένα ασφαλιστρα.

Κάθε ζημιά που τυχόν συμβεί στη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης, θα βαρύνει την Εταιρία ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής της με τις άλλες Εταιρίες στον ασφαλισμένο κίνδυνο και όχι σε ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη.

Αν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία, με ή χωρίς κοινή συντονίστρια ασφαλιστική εταιρία, η κάθε ασφαλιστική εταιρία ευθύνεται ανάλογα με το ποσοστό που αυτή ασφαλίζει (συνασφάλιση).

#### **ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ**

Η Εταιρία απαλλάσσεται από οποιαδήποτε ευθύνη σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, εκτός αν έχει ενημερωθεί και συμφωνήσει διαφορετικά με έγγραφη ειδική συμφωνία., έχει δε δικαίωμα να καταγγείλει την σύμβαση, εφόσον λάβει γνώση της μεταβολής, παρακρατώντας τα μη δεδουλευμένα ασφαλιστρα.

## **ΑΡΘΡΟ 8. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ**

Η ασφάλιση ισχύει μόνο για ζημιώγωνα γεγονότα που συμβαίνουν αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων που περιγράφονται στο ασφαλιστήριο ως Όρια Ναυσιπλοΐας.

## **ΑΡΘΡΟ 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Αυτή η ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιές ή απώλειες που έχουν προξενηθεί, άμεσα ή έμμεσα, από κάποιο ή σαν συνέπεια κάποιου από τα παρακάτω γεγονότα:

- 1.** Από πρόθεση, δόλο ή βαριά αμέλεια, εγκληματική ή παράνομη ενέργεια του ασφαλισμένου ή του λήπτη της ασφάλισης ή των προσώπων που συνοικούν με αυτούς ή των νομίμων αντιπροσώπων / εκπροσώπων τους ή των προστηθέντων από αυτούς.
- 2.** Από πρόσωπο που επιλαμβάνεται του ασφαλισμένου σκάφους ενόσω τελεί υπό την επήρεια οινόπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών.
- 3.** Ζημιά ή απώλεια χρημάτων, τίτλων, χρεογράφων, αξιογράφων, επιταγών, συναλλαγματικών, τιμαλφών, έργων τέχνης και αντικειμένων αξίας, φορητών υπολογιστών, συσκευών PDA, Smartphones, αποσκευών, και οποιωνδήποτε άλλων προσωπικών ειδών που δεν αναγράφονται ως ασφαλισμένα στο ασφαλιστήριο.
- 4.** Από συμμετοχή σε επίσημους ή μη αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές ή συναγωνισμούς.
- 5.** Κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης ή μεταφοράς του σκάφους με οποιονδήποτε τρόπο ή ενώ βρίσκεται στην ξηρά ή επί οποιουδήποτε μεταφορικού μέσου.
- 6.** Όταν το σκάφος χρησιμοποιείται για άλλη ή χρήση από αυτή που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και στην άδεια λημβολόγησης ή νηολόγησής του.
- 7.** Όταν το σκάφος μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέρα από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο που αναγράφεται στην άδεια λημβολόγησης ή νηολόγησής του.
- 8.** Κατά τη διάρκεια ανάμειξης, εμπλοκής ή συμμετοχής του ασφαλισμένου σκάφους σε υποβρύχιες δραστηριότητες (π.χ. υποβρύχιες έρευνες ή εργασίες, υποβρύχια αλιεία, φωτογράφιση κλπ), είτε με την ιδιότητα σκάφους υποστήριξης επιφανείας, ή με οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα ή ρόλο.
- 9.** Όταν το ασφαλισμένο σκάφος συμμετέχει σε εγκληματικές πράξεις ή παράνομες δραστηριότητες ή καταδικάζεται από τις Αρχές και οδηγείται από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή από πρόσωπα στα οποία έχει επιτραπεί από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο η οδήγηση του σκάφους.
- 10.** Από αποθήκευση, επεξεργασία, μεταφορά ή χρήση επικρουστήρων, πυρομαχικών, νιτρογλυκερίνης και κάθε είδους εκρηκτικών υλών, τοξικών αερίων ή ουσιών.
- 11.** Κατά τη διάρκεια λειτουργίας/χρήσης του ασφαλισμένου σκάφους για εκμάθηση θαλασσίων σπορ.
- 12.** Από μη τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων ή/και αφερεγγυότητα του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης ή των συνεργατών ή των προστηθέντων τους.
- 13.** Κατά την διάρκεια μόνιμης ή πρόσκαιρης αφαίρεσης της κατοχής του ασφαλισμένου σκάφους λόγω κατάσχεσης, επίταξης ή δήμευσης από οποιαδήποτε δικαστική ή άλλη διοικητική αρχή.
- 14.** Από αμίαντο ή παράγωγα αυτού ή υλικά ή προϊόντα που περιέχουν αμίαντο, σε οποιαδήποτε μορφή ή περιεκτικότητα.
- 15.** Από κλοπή που δεν αποδεικνύεται ότι προήλθε μετά από διάρρηξη του σκάφους ή/και του τόπου φύλαξης ή/και επισκευής του ή από βίαιη απόσπαση.
- 16.** Από φυσιολογική φθορά ή/και σταδιακή επιδείνωση λόγω υγρασίας, θαλάσσιας ζωής, όσμωσης, σκουριάς, διάβρωσης, ηλεκτρόλυσης.
- 17.** Από μηχανικές, μηχανολογικές ή/και ηλεκτρονικές απορρυθμίσεις, εκτός αν οφείλονται στην επέλευση καλυπτόμενου κινδύνου.
- 18.** Από την κυριότητα, συντήρηση ή εκμετάλλευση αθλητικών εγκαταστάσεων, λιμένα, ναυπηγείου.
- 19.** Αποθετικές ζημιές οποιασδήποτε μορφής.
- 20.** Ζημιές που οφείλονται σε ελαττώματα του σκάφους για τα οποία υπεύθυνος είναι ο κατασκευαστής του σκάφους (αστική ευθύνη προϊόντος).
- 21.** Πρόστιμα οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προέλευσης.
- 22.** Από διαταγή οποιασδήποτε Αρχής.

**ΑΡΘΡΟ 10. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (WARRANTIES)**

Η κάλυψη ισχύει με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι, καθ'όλη τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου, εκτός από τις προϋποθέσεις που ισχύουν στους Ειδικούς Όρους, τηρούνται και οι παρακάτω εγγυητικοί όροι.

**1.** Ο ασφαλισμένος τηρεί και εφαρμόζει όσα προβλέπονται από τον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό Λιμένα και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

**2.** Ο ασφαλισμένος λαμβάνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών, ακολουθεί τις οδηγίες του κατασκευαστή του σκάφους και των αρμόδιων αρχών που σχετίζονται με την ασφάλεια των πλοίων και με τους όρους του ασφαλιστηρίου και, σε καμία περίπτωση, δεν εγκαθιστά στο σκάφος μηχανήματα, εξαρτήματα σύνδεσης μηχανών ή εξοπλισμό που υπερβαίνουν τις προδιαγραφές ή αντοχές του σκάφους.

**3.** Ο ασφαλισμένος διατηρεί και να τη συντηρεί το ασφαλισμένο σκάφος σε άριστη κατάσταση, ώστε να είναι αξιόπλοο και να το έχει κατάλληλα επανδρωμένο κατά τη διάρκεια της ναυσιπλοΐας, συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των αρμόδιων Αρχών του κράτους νοηλόγησης και τηρεί όλα τα απαιτούμενα έγγραφα του σκάφους σε ισχύ, χωρίς εκκρεμείς παρατηρήσεις.

**4.** Ο ασφαλισμένος ή οι κυβερνήτες ή οι χειριστές του σκάφους πρέπει να είναι ηλικίας άνω των 18 ετών και κάτοχοι του προβλεπόμενου από τις αρμόδιες Αρχές διπλώματος μικρότερης ή πτυχίου ή άδειας ικανότητας, τα οποία θα πρέπει να είναι και σε ισχύ. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο σκάφος οδηγείται από χειριστή, ο οποίος διαθέτει άδεια / δίπλωμα ηλικίας μικρότερης των δύο (2) ετών, αυτό θα πρέπει να δηλωθεί στην Εταιρία, η οποία θα εξετάσει αν θα συνεχίσει την κάλυψη και με ποιούς όρους και πρόσθετο ασφάλιστρο. Αν προκληθεί ζημιά από και προς το ασφαλισμένο σκάφος όταν αυτό οδηγείται από χειριστή με εμπειρία διπλώματος μικρότερης των δύο (2) ετών, χωρίς αυτό να έχει δηλωθεί και να αναγράφεται στο πεδίο «ΚΑΛΥΨΕΙΣ» του ασφαλιστηρίου, ο ασφαλισμένος θα αναλαμβάνει το 50% της ζημιάς. Η κάλυψη δεν ισχύει αν κατά την πλεύση του σκάφους, ο χειριστής

- κάτοχος νόμιμης άδειας δεν βρίσκεται στη θέση του κατά τη στιγμή του ατυχήματος ή το σκάφος είναι ακυβέρνητο.

**5.** Ο ασφαλισμένος ή/και οι χειριστές του ασφαλισμένου σκάφους είναι υποχρεωμένοι, πριν από την έναρξη κάθε ταξιδιού, να παίρνουν ικανοποιητικά δελτία πρόγνωσης καιρού και να βεβαιώνονται ότι δεν έχει εκδοθεί απαγορευτικό απόπλου για, οποιασδήποτε κλάσης ή κατηγορίας, σκάφη.

**6.** Με την επιφύλαξη των διατάξεων του συμβολαίου αυτού και του ΕΟ 102 (ρήτρα 2.1.2 των Ρητρών για την Ασφάλιση Σκαφών του Ινστιτούτου των Ασφαλιστών του Λονδίνου IYC CL.328/1.11.85) δηλώνεται και συμφωνείται ότι, κατά την περίοδο που το σκάφος είναι παροπλισμένο ή εκτός υπηρεσίας, η κάλυψη παρέχεται μόνο εφόσον αυτό είναι μέσα στη θάλασσα, ελλιμενισμένο σε αναγνωρισμένο λιμένα ή μαρίνα, ασφαλώς δεμένο σε προβλήτα (όχι αρόδου) ή, εφόσον είναι εκτός θαλάσσης, αποθηκευμένο σε αναγνωρισμένο λιμένα, μαρίνα, ναυπηγείο ή σε στεγασμένο κλειδωμένο χώρο (γκαράζ, αποθήκη κ.λπ.) ή σε οργανωμένο και φυλασσόμενο χώρο στάθμευσης (parking) σκαφών. Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτεται σκάφος παροπλισμένο σε δρόμο, αγρό κ.λπ. και γενικά σε οποιοδήποτε μη φυλασσόμενο χώρο. Αν το ασφαλισμένο σκάφος χρησιμοποιηθεί ή τεθεί σε υπηρεσία κατά την περίοδο που παροπλισμού του, δεν θα καλύπτεται εκτός αν δοθεί προηγούμενη έγγραφη σύμφωνη άδεια από την εταιρία και έχει καταβληθεί το σχετικό επασφάλιστρο.

- Ο ασφαλισμένος οφείλει να έχει το σκάφος εφοδιασμένο με όλα τα κατά νόμο προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, ως και με μέσα επισήμανσης της θέσης του σε κίνδυνο και επικοινωνίας με άλλα σκάφη, πλοία ή σταθμούς, για την αναζήτηση εξωτερικής βοήθειας, όταν και εφόσον, χρειασθεί, ακόμη και όπου ο εφοδιασμός του ασφαλισμένου σκάφους με τέτοια μέσα δεν είναι από το νόμο υποχρεωτικός.

- Ο ασφαλισμένος οφείλει να υποδεικνύει προς τους επιβάτες και επιβαίνοντες του σκάφους όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα ασφαλείας και να μεριμνά για την τήρηση αυτών καθ'όλη τη διάρκεια του πλου.

- Το σκάφος δεν πλέει εκτός των γεωγραφικών ορίων πλεύσης που περιγράφονται στο ασφαλιστήριο ως Όρια Ναυσιπλοΐας. Ασφαλιστική κάλυψη για πλεύση εκτός αυτών των ορίων είναι δυνατή μόνο

κατόν έγγραφης υποβολής σχετικού αιτήματος, του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, στην Εταιρία, έγγραφης συμφωνίας αυτής και προηγούμενης καταβολής πρόσθετου ασφαλιζόμενου. Παράβαση των παραπάνω εγγυήσεων συνεπάγεται αυτοδίκαιη ακυρότητα του ασφαλιστηρίου και απώλεια οποιουδήποτε δικαιώματος για αποζημίωση.

## **ΑΡΘΡΟ 11. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ/ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΛΕΥΣΗΣ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟΥ ΓΕΓΟΝΟΤΟΣ.**

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιόγону γεγονότος, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει υποχρέωση:

- Να ειδοποιήσει την Εταιρία, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από τότε που αντιλήφθηκε το ζημιόγону γεγονός.
- Να ειδοποιήσει τις αρμόδιες Αρχές, όπως το Λιμεναρχείο, την Πυροσβεστική Υπηρεσία σε περίπτωση πυρκαγιάς ή την Αστυνομία σε περίπτωση κλοπής.
- Να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για τη διάσωση των ασφαλισμένων αντικειμένων, ενεργώντας σαν να μην ήταν ασφαλισμένος, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου. Τα σχετικά έξοδα, εφόσον δικαιολογούνται από τις περιστάσεις, βαρύνουν την Εταιρία και, εκτός αντιθέτου εγγράφου συμφωνίας της Εταιρίας, σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να υπερβούν το ασφαλιστικό ποσό. Αν η αποζημίωση καλύπτει μέρος μόνο της ζημιάς, η Εταιρία οφείλει να αποδώσει ανάλογο μέρος των εξόδων, εκτός αν τα έξοδα δημιουργήθηκαν αποκλειστικά μετά από δικές της έγγραφες οδηγίες.
- Να μην αλλιάξει την πραγματική κατάσταση που σχηματίζεται μετά τη ζημιά, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας. Να διαφυλάσσει τα αντικείμενα που έπαθαν ζημιά και να τα έχει διαθέσιμα για επιθεώρηση από τον αντιπρόσωπο ή/και τον πραγματογνώμονα της Εταιρίας. Να μην επισκευάζει τα αντικείμενα που έπαθαν ζημιά και γενικά να μην αλλιάξει τον ασφαλισμένο χώρο, χωρίς την έγκριση της Εταιρίας.
- Να παρέχει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
- Να παραδώσει γραπτή έκθεση (δήλωση ζημιάς ή απώλειας) που να περιλαμβάνει την καταγραφή της αιτίας της ζημιάς/απώλειας, των πραγματικών περιστατικών και όλων των πληροφοριών που σχετίζονται με αυτή, καθώς και λεπτομερή περιγραφή των ζημιών ή απωλειών και το κόστος αυτών, βεβαίωση Λιμεναρχείου, άδειες προβλεπόμενες από το Νόμο για την κυκλοφορία των μέσων Αναψυχής και άλλα δικαιολογητικά απαραίτητα για τη θεμελίωση της απαίτησής του, προσκομίζοντας τα: (1) αντίγραφα των εγγράφων του σκάφους, (2) αντίγραφο του ημερολογίου συμβάντων της αρμόδιας λιμενικής αρχής στην οποία δηλώθηκε και η που επελήφθη του συμβάντος, (3) πόρισμα των λιμενικών, αστυνομικών ή άλλων Αρχών, σχετικά με το ζημιόγону γεγονός, (4) πρωτότυπα τιμολόγια και αποδεικτικά δαπανών.
- Να ενημερώσει αμέσως την Εταιρία για οποιοδήποτε γεγονός ή οποιαδήποτε απαίτηση αποζημίωσης τρίτου ή οποιοδήποτε περιστατικό μπορεί να οδηγήσει σε απαίτηση. Η ενημέρωση πρέπει να είναι γραπτή και να περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες λεπτομέρειες για τον προσδιορισμό της ευθύνης και του ύψους της τυχόν απαίτησης, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που θα ζητήσει η Εταιρία.
- Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρία κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο που σχετίζεται με τη ζημιά, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
- Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό απαίτησης τρίτου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία έχει δικαίωμα να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά του, αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Η Εταιρία έχει την πλήρη διακριτική ευχέρεια να προβεί στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή σε διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο των παραπάνω υποχρεώσεων του



παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της.

- Σε περίπτωση ναυαγίου, να προβεί άμεσα στη σηματοδότησή του.

## **ΑΡΘΡΟ 12. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ**

• Εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά σε Ειδικό Όρο ή Πρόσθετη Πράξη ή ειδική συμφωνία αποτυπωμένη στο ασφαλιστήριο, η αποζημίωση θα υπολογίζεται και καθορίζεται με βάση την αξία που έχουν τα αποζημιούμενα αντικείμενα κατά τον χρόνο της ζημιάς, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε άλλη αξία (όπως για παράδειγμα, προσωπική ή συναισθηματική). Η αποζημίωση που η Εταιρία έχει υποχρέωση να καταβάλει θα είναι αυτή που θα επαναφέρει τα ασφαλισμένα αντικείμενα στην κατάσταση που αυτά βρισκόταν ακριβώς πριν από τη ζημιά.

• Σε περίπτωση καλυπτόμενης ζημιάς σε τρίτους, εφόσον καλύπτεται από το ασφαλιστήριο, η Εταιρία έχει το δικαίωμα:

**α.** είτε να αποζημιώσει τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο, οπότε απαλλάσσεται από κάθε άλλη ευθύνη της, δικαστική ή εξώδικη, προς τους τρίτους,

**β.** είτε να αποζημιώσει κατευθείαν τους τρίτους για τις αξιώσεις τους, εκτός αν ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος δηλώσει εγγράφως ότι απαλλάσσει την Εταιρία από οποιαδήποτε υποχρέωσή της.

• Η αποζημίωση πληρώνεται, αφού αφαιρεθούν η απαλλογή που τυχόν έχει συμφωνηθεί και η εναπομείνασα αξία των αντικειμένων που έπαθαν ζημιά. Σε περίπτωση που κατά τη στιγμή της ζημιάς, η ασφαλισμένη αξία είναι μικρότερη της πραγματικής (Υπασφάλιση) ή μεγαλύτερη της πραγματικής (Υπερασφάλιση) έχουν πλήρη εφαρμογή τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία.

• Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου σκάφους κατά τον χρόνο του ατυχήματος. Έχει επίσης το δικαίωμα, δια μέσου των πραγματογνωμόνων της, να προβαίνει σε άμεσο έλεγχο και να ζητήσει από αυτόν να φέρει στα γραφεία της ή στους πραγματογνώμονές της κάθε αποδεικτικό μέσο που νόμιμα είναι απαραίτητο ή/και χρήσιμο για την εξακρίβωση των αιτιών και του ύψους της ζημιάς. Η υπαίτια παρακώλυση των παραπάνω δικαιωμάτων της Εταιρίας από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο παρέχει σε αυτήν το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση κάθε ζημιάς της.

• Η Εταιρία σε καμία περίπτωση δεν είναι υποχρεωμένη να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό μεγαλύτερο από το ασφαλισμένο, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε άλλα άρθρα ή σε Ειδικό Όρο ή σε ειδική σημείωση. Η Εταιρία ευθύνεται μόνο για τις ζημιές που συνδέονται άμεσα με το ατύχημα και δεν έχει καμία υποχρέωση για αποθετικές ζημιές ή για ζημιές από στέρση νομής ή κατοχής του αντικειμένου που έπαθε ζημιά και για οποιαδήποτε έμμεση ζημιά (π.χ. διάλυση μίσθωσης κλπ) ή για μείωση αγοραστικής αξίας, έστω και αν αυτές προέρχονται από το ατύχημα.

• Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα, με είσπραξη του αντίστοιχου ασφαλιστικού ποσού, να εγκαταλείψει στην Εταιρία τα κατάλοιπα των αντικειμένων που έπαθαν ζημιά, των οποίων η αξία αφαιρείται από το ποσό της ασφαλιστικής αποζημίωσης. Κατά την εκκαθάριση του ποσού της ζημιάς, η Εταιρία έχει το δικαίωμα, όχι όμως την υποχρέωση:

**α.** Να συμφωνήσει στο ποσό της αποζημίωσης την αξία των διασπασθέντων μερών ή να αγοράσει τα κατάλοιπα των αντικειμένων που έχουν υποστεί ζημιά, σύμφωνα με την εκτίμηση της διαιτητικής απόφασης ή της πραγματογνωμοσύνης.

**β.** Αντί χρηματικής αποζημίωσης, να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει τα ζημιωθέντα αντικείμενα, στην κατάσταση που ήταν πριν από το ατύχημα. Αν η αντικατάσταση ή η επισκευή δεν είναι δυνατή, τότε η Εταιρία οφείλει να πληρώσει αποζημίωση τέτοια που να επαναφέρει τα ασφαλισμένα αντικείμενα, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην πριν από τη ζημιά κατάστασή τους.

• Σε περίπτωση που μετά από κληρή βρεθούν τα ασφαλισμένα αντικείμενα:

**α.** Πριν από την καταβολή της αποζημίωσης, ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να τα δεχθεί και δεν έχει δικαίωμα για αποζημίωση παρά μόνο για το τμήμα αυτών που έχει υποστεί ζημιά ή απώλεια.

**β.** Μετά την καταβολή αποζημίωσης, αυτά περιέρχονται αυτοδίκαια στην ιδιοκτησία της Εταιρίας και ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να συμπράξει σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την

απόκτηση τίτλου στο όνομα της. Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος θελήσει, μπορεί να τα παραλάβει επιστρέφοντας την αντίστοιχη αποζημίωση.

- Σε περίπτωση Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας, θα αποζημιώνεται η ασφαλισμένη αξία του σκάφους και όχι το κόστος επισκευής του. Ως τεκμαρτή ολική απώλεια θεωρείται η απώλεια εκείνη κατά την οποία, εφόσον έχει προηγηθεί επέλευση καθυπτόμενου κινδύνου, το κόστος επισκευής του σκάφους υπερβαίνει την ασφαλισμένη αξία του. Η εξακριβωση της τεκμαρτής ολικής απώλειας γίνεται από τον εντεταλμένο πραγματογνώμονα της Εταιρίας.

- Αν ασκηθεί ποινική δίωξη, κατά του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου ή/και του δικαιούχου του ασφαλισματος ή/και των νομίμων εκπροσώπων ή αντιπροσώπων τους ή/και των τρίτων στους οποίους έχει ανατεθεί από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο η φύλαξη του αντικειμένου ασφάλισης ή οποιωνδήποτε προσώπων που ενήργησαν σύμφωνα με εντολή, για λογαριασμό ή προς το συμφέρον τους, με κατηγορία σχετική με την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, θέμα αποζημίωσης δεν γεννάται, προτού αυτοί απαλλοθούν αμετάκλητα από την κατηγορία ή τεθεί η υπόθεση στο αρχείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας. Αν δεν ασκηθεί ποινική δίωξη εναντίον των προσώπων αυτών, δικαίωμα είσπραξης ασφαλισματος δεν αποκτούν προτού προσκομίσουν στην Εταιρία τα σχετικά πιστοποιητικά από τις δημόσιες Αρχές που θα το πιστοποιούν.

- Σε περίπτωση που μία πράξη ή παράλειψη προκαλέσει περισσότερες από μία απαιτήσεις αποζημίωσης που καθύπτονται από αυτή την ασφάλιση, τότε όλες μαζί θα θεωρούνται και θα αντιμετωπίζονται σαν περίπτωση μίας ζημιάς, ανεξαρτήτως του πλήθους των ζημιωθέντων / απαιτήσεων και το χρόνο έγερσής τους. Σαν ημερομηνία επέλευσης της ζημιάς θα αναγνωρίζεται η ημερομηνία κατά την οποία θεμελιώνεται εγγράφως κατά του ασφαλισμένου η πρώτη απαίτηση.

- Σε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης, η σχετική κάλυψη εξακολουθεί να ισχύει μέχρι τη λήξη του ασφαλιστηρίου, για το αντίστοιχο ασφαλιστικό ποσό που απομένει μετά την αφαίρεση του ποσού της αποζημίωσης που καταβλήθηκε. Ο λήπτης της ασφάλισης, καταβάλλοντας το αντίστοιχο ασφαλιστήριο, μπορεί να ζητήσει την επανασύσταση του ασφαλισμένου ποσού για την τρέχουσα ασφαλιστική περίοδο, το οποίο θα ανασυσταθεί αυτόματα, με την ανανέωση της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου.

- Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να παρακρατά από το ποσό της αποζημίωσης τα τυχόν ανεξόφλητα ασφαλιστήρια του ασφαλιστηρίου, έστω και αν αυτά δεν είναι ληξιπρόθεσμα.

### **ΑΡΘΡΟ 13. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ**

Η έκταση της ζημιάς και οι δαπάνες για την αποκατάστασή της, σε περίπτωση που τα μέρη διαφωνούν, προσδιορίζεται ή με διαιτησία ή δικαστικά (χωρίς να προηγηθεί διαιτησία), με κοινή συμφωνία των μερών.

Ως τόπος διαιτησίας ορίζεται η έδρα της Εταιρίας και εφαρμοστέο δίκαιο επί της διαδικασίας αυτής το Ελληνικό (άρθρο 867 επ. Κ.Πολ.Δικ.).

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος δικαιούται να ζητήσει εγγράφως τη διαιτητική επίλυση της διαφοράς προτείνοντας έναν διαιτητή και καλώντας το έτερο μέρος να ορίσει τον διαιτητή του μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών. Το μέρος στο οποίο απευθύνεται η κλήση οφείλει μέσα στην οριζόμενη προθεσμία να ανακοινώσει σ' εκείνο που το καλεί, τον διαιτητή που αυτό ορίζει. Σε αντίθετη περίπτωση, ο έτερος διαιτητής διορίζεται από το Ειρηνοδικείο του τόπου της διαιτησίας, ύστερα από αίτηση του επισπεύδοντος, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 878 του Κ.Πολ.Δικ.. Αντικείμενο της διαιτησίας είναι:

**α.** Ο προσδιορισμός της φυσικής αιτίας από την οποία προήλθε το ατύχημα, όσο αυτό είναι δυνατό.

**β.** Η περιγραφή του ατυχήματος και η επαλήθευση της ακρίβειας των δηλώσεων του λήπτη ασφάλισης/ασφαλισμένου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 2 των Γενικών Όρων, σε σχέση με την πραγματική κατάσταση, ανεξάρτητα από το αν η τυχόν ανακρίβεια σχετίζεται με το ατύχημα ή τις συνέπειές αυτού.

**γ.** Ο προσδιορισμός της αξίας των ασφαλισμένων αντικειμένων κατά την ημέρα του ατυχήματος.

**δ.** Η εκτίμηση του ύψους της ζημιάς των ασφαλισμένων αντικειμένων, την ημέρα που έγινε το ατύχημα.

Ρητά συμφωνείται ότι αντικείμενο της διαιτησίας δεν μπορεί να είναι θέματα ύπαρξης ευθύνης και υποχρέωσης της Εταιρίας για την πληρωμή αποζημίωσης.

Η διαιτητική απόφαση εκδίδεται μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από τον διορισμό των διαιτητών, σύμφωνα με τα παραπάνω, εκτός εάν αντικειμενικοί λόγοι επιβάλλουν την, για κάποιο διάστημα, παράταση της προθεσμίας εφόσον συμφωνούν και οι δύο διαιτητές. Εφόσον οι διαιτητές δεν συμφωνήσουν, οφείλουν, σε διάστημα δέκα (10) ημερών από τη διαφωνία, να ορίσουν έναν επιδιαιτητή. Σε περίπτωση ασυμφωνίας για τον διορισμό του επιδιαιτητή μέσα στην προθεσμία αυτή, τον επιδιαιτητή ορίζει το Ειρηνοδικείο του τόπου διεξαγωγής της διαιτησίας, ύστερα από αίτηση ενός διαιτητή ή ενός από τα συμβαλλόμενα μέρη σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 878 του Κ.Πολ.Δικ.. Σε περίπτωση ασυμφωνίας των διαιτητών, υπερισχύει η γνώμη του επιδιαιτητή. Η διαιτητική απόφαση συντάσσεται εγγράφως, περιέχει τα κατ' άρθρο 892 Κωδ.Πολ.Δικ. οριζόμενα στοιχεία και αναφέρει υποχρεωτικά ποιος επιβαρύνεται με την αμοιβή των διαιτητών, του επιδιαιτητή, καθώς και για όλα τα τέλη και τα έξοδα της διαιτησίας, με βάση την αρχή της ήττας. Η διαιτητική απόφαση είναι αμετάκλητη, υποχρεωτική και δεσμευτική για τα συμβαλλόμενα μέρη και δεν προσβάλλεται με ένδικα μέσα.

Πριν τελειώσει τελεσίδικα η διαιτησία, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα να κάνει αγωγή εναντίον της Εταιρίας. Σε αντίθετη περίπτωση η αγωγή είναι απαράδεκτη. Στην περίπτωση που γίνει δεκτή, δηλαδή μετά την απόφαση της διαιτησίας, θα επιδικάζονται τόκοι από την επίδοση της αγωγής.

Η επιλογή της διαιτησίας σαν τρόπος εκτίμησης της ζημιάς και η συμμετοχή της Εταιρίας στη διεξαγωγή της δεν έχει σε καμία περίπτωση την έννοια ότι η Εταιρία αναγνωρίζει υποχρέωσή της για αποζημίωση.

#### **ΑΡΘΡΟ 14. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ**

Η Εταιρία, αποζημιώνοντας τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο, αποκτά όλα τα δικαιώματα που αυτός έχει εναντίον τρίτου που ενδεχομένως είναι υπαίτιος της ζημιάς.

Παράλληλα, αυτός εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και της δίνει το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή/και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο. Αν, από υπαιτιότητα του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, ματαιώθηκε η άσκηση του αναγωγικού της δικαιώματος, η Εταιρία έχει δικαίωμα να επιδιώξει από αυτόν αποκατάσταση της ζημιάς της.

#### **ΑΡΘΡΟ 15. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΔΙΚΑΙΟ**

Συμφωνείται ρητά ότι για την επίλυση διαφορών που τυχόν προκύψουν από το ασφαλιστήριο, αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια Πειραιά.

Η παρούσα ασφάλιση, εκτός αν σε οποιονδήποτε όρο ή ρήτρα ορίζεται διαφορετικά, υπόκειται στο Ελληνικό δίκαιο και πρακτική.

#### **ΑΡΘΡΟ 16. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ**

Αξιώσεις που πηγάζουν από την ασφαλιστική σύμβαση παραγράφονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου περί ασφαλιστικής σύμβασης και της κείμενης νομοθεσίας, όπως εκάστοτε ισχύουν.

#### **ΑΡΘΡΟ 17. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, όλα τα έξοδα για τη σύνταξη αυτής της ασφαλιστικής σύμβασης, για την καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή (π.χ. έξοδα που τυχόν προβλέπονται από διατάξεις νόμων που ισχύουν κάθε φορά), βαρύνουν τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο, όπως επίσης και όλα τα έξοδα στα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία, από τις τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, σαν τρίτη.

Μεταβίβαση δικαιωμάτων που πηγάζουν από αυτό το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δεν είναι ισχυρή για την Εταιρία, εκτός αν έχει συγκατατεθεί εγγράφως.

## ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

### ΕΟ 101 Ειδικός όρος κάλυψης αστικής ευθύνης σκαφών αναψυχής Εκταση της κάλυψης

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

- την, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης/ ασφαλισμένου για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων,
- την, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, Αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης/ ασφαλισμένου για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων,
- την, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, Αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης/ ασφαλισμένου για πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης από αιφνίδιο, τυχαίο και ακούσιο ή απρόβλεπτο γεγονός, εφόσον προέλθει από ασφαλισμένο κίνδυνο.
- την μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης/ ασφαλισμένου για υλικές ζημιές σε σκάφος που ανήκει ολικά ή μερικά στους ίδιους πλοιοκτήτες με το ασφαλισμένο σκάφος ή που βρίσκεται κάτω από την ίδια διαχείριση με αυτό, σα να ήταν εξ ολοκλήρου ιδιοκτησία πλοιοκτητών οι οποίοι δεν έχουν κανένα μετοχικό συμφέρον με το ασφαλισμένο σκάφος με βάση αυτή την κάλυψη (δισταυρούμενη ευθύνη).

#### ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:

1. Βασικές προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν για να ισχύσει η κάλυψη είναι, ο θάνατος ή/ και σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές ή/και η θαλάσσια ρύπανση να είναι το αναπόφευκτο άμεσο αποτέλεσμα σύγκρουσης, πρόσκρουσης, προσάραξης, βύθισης, πυρκαγιάς, έκρηξης ή άλλου ναυτικού ατυχήματος, ζημιογόνου περιστατικού ή συμβάντος που, άμεσα αφορά ή πλήττει, το ασφαλισμένο σκάφος ή στο οποίο αυτό εμπλέκεται κατά τη διάρκεια που αυτό εκτελεί τη χρήση που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και, πάντοτε, εντός των γεωγραφικών ορίων που προσδιορίζονται σε αυτό.

2. Βασικές προϋποθέσεις, επιπρόσθετες των προϋποθέσεων του εδαφίου 1 παραπάνω, για να ισχύσει η κάλυψη της δισταυρούμενης ευθύνης είναι:

- και το ζημιογόνο και το ζημιωθέν σκάφος να ασφαλιζονται στην Εταιρία και
- ο προσδιορισμός της ευθύνης για τη σύγκρουση ή/και για το ποσό των υπηρεσιών που θα πρέπει να παρασχεθούν να ανατεθεί στην κρίση ενός και μόνο διαιτητή που θα ορίζεται με κοινή συμφωνία της Εταιρίας και του ασφαλισμένου.

#### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ:

Με την ασφάλιση αυτή η Εταιρία αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο σε σχέση με:

- όποιο ποσό αυτός υποχρεωθεί να καταβάλει δικαστικά ή, μετά από έγκριση της Εταιρίας, εξώδικα, στον τρίτο, που ζημιώθηκε από κάποια από τις αναφερόμενες στην ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ αιτίες.
- Τα αναγκαία έξοδα για την καταπολέμηση και εξουδετέρωση θαλάσσιας ρύπανσης, εφόσον η αιτία που τα προκάλεσε ή τα κατέστησε αναγκαία, δεν οφείλεται στην έλλειψη επιμέλειας του ασφαλισμένου ή των προσώπων για τα οποία αυτός ευθύνεται προς λήψη προφυλάξεων για την αποτροπή της ή τον περιορισμό της έκτασής της, δεν αποτελεί αναπόφευκτη συνέπεια της λειτουργίας ή ύπαρξης του ασφαλισμένου σκάφους και δεν είναι αποτέλεσμα της μη συμμόρφωσης του ασφαλισμένου με την ισχύουσα νομοθεσία και κανονισμού περί προστασίας του περιβάλλοντος.
- Τις λογικές δικαστικές ή/και εξώδικες δαπάνες που, μετά από γραπτή έγκριση της Εταιρίας, θα πραγματοποιήσει ο ασφαλισμένος για την απόκρουση απαιτήσεων τρίτων ή προς περιορισμό της αστικής του ευθύνης προς τρίτους, από καλυπτόμενες με το παρόν ασφαλιστήριο αιτίες.

#### ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ:

Η παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη επεκτείνεται και στη βοηθητική λέμβο του ασφαλισμένου σκάφους με την προϋπόθεση ότι:

- Έχει δηλωθεί στη Πρόταση Ασφάλισης και περιγράφεται και εξατομικεύεται αυτοτελώς και επαρκώς στο παρόν ασφαλιστήριο.

- Φέρει μόνιμα και ευδιάκριτα γραμμένο στις πλευρές της και/ή στον καθρέπτη της πρύμνης το όνομα και τον αριθμό νηολογίου του ασφαλισμένου (μητρικού) σκάφους
- Τα στοιχεία της λέμβου και/ή της μηχανής της είναι καταχωρημένα σε κάποιο από τα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους, ή αν πρόκειται για σκάφος υπό ξένης σημαίας, στο Δελτίο Κίνησης αυτού, ή στον πίνακα απογραφής εξοπλισμού του μητρικού σκάφους ή τουλάχιστον σε κάποιο επίσημο παραστατικό αγοράς που έχει εκδοθεί στο όνομα του ασφαλισμένου.
- Η μέγιστη σχεδιασμένη ταχύτητά της δεν υπερβαίνει τους 17 κόμβους.

#### **ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:**

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 9 των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται απαιτήσεις που προέρχονται:

1. Από ζημιές που προκαλούνται από λέμβο που ανήκει στο ασφαλισμένο σκάφος και έχει μέγιστη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 κόμβους, εκτός αν η λέμβος έχει ειδικά καλυφθεί με αυτή την ασφάλιση σύμφωνα με τη ρήτρα ταχυηλόων ή είναι επί του κυρίως σκάφους ή παροπλισμένη στην ξηρά.
2. Ρύπανση ή μόλυνση που δεν οφείλεται σε αιφνίδιο, τυχαίο και ακούσιο ή απρόβλεπτο γεγονός.
3. Ευθύνη από και προς σκιέρ ή τους, με οποιοδήποτε τρόπο, ρυμουλκούμενους.
4. Από γεγονότα που σχετίζονται με την εργατική νομοθεσία ή το εθιμικό δίκαιο σχετικά με ατυχήματα ή ασθένειες προσώπων που απασχολούνται με οποιαδήποτε ιδιότητα από τον ασφαλισμένο.
5. Από κάθε μορφής ασθένεια οφειλόμενη σε παθολογικά αίτια ή δηλητηρίαση οφειλόμενη στην κατανάλωση κάθε είδους προϊόντων, τροφίμων ή ποτών, τα οποία πωλούνται ή διατίθενται με οποιοδήποτε τρόπο από τον ασφαλισμένο ή για λογαριασμό του.
6. Πράξεις ή παραλείψεις που συνιστούν απλή ή/και συκοφαντική δυσφήμιση ή έχουν σαν αποτέλεσμα την προσβολή της προσωπικότητας ή την παραβίαση δικαιώματος πνευματικής ιδιοκτησίας.
7. Μετά από και/η εξαιτίας έκρηξης, η πυρκαγιάς επάνω στο ασφαλισμένο σκάφος, εφόσον αυτό φέρει εσωλέμβια προωστήρια μηχανή, ή μηχανές, εκτός εάν είναι εφοδιασμένο στους χώρους του μηχανοστασίου, της δεξαμενής ή των δεξαμενών καυσίμου και του μαγειριού με σύστημα κατάσβεσης πυρκαγιάς, αυτόματης λειτουργίας ή τηλεχειριζόμενο από την κύρια θέση πηδαλιουχίας, το οποίο είναι ορθά εγκατεστημένο και συντηρημένο και σε καλή λειτουργική κατάσταση.
8. Έξοδα για απομάκρυνση, ανέλκυση κ.λπ. ή για αμέλεια ή παράλειψη απομάκρυνσης ή ανέλκυσης ναυαγίων.
9. Σώστρα ή έξοδα διάσωσης του σκάφους.

#### **ΕΟ 119 Αστική ευθύνη από και προς σκιέρ**

Υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης καταβολής επαγγελματίστρου, εφόσον αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, και υπό την προϋπόθεση της τήρησης των λοιπών εγγυήσεων, όρων και ορίων της ασφαλιστικής σύμβασης, αυτή η ασφάλιση θα καλύπτει οποιαδήποτε ευθύνη για πρόκληση σωματικών βλαβών προς κάποιο άτομο ή του ατόμου αυτού που προκύπτει ενόσω ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή με το σπορ της υδρολίσθησης, ενώ έλκεται από το πλοίο ή προετοιμάζεται να ελκυσθεί από αυτό ή μετά από την έλξη αυτή μέχρις ότου ευρεθεί ασφαλώς επί του πλοίου ή επί της ξηράς.

#### **ΕΟ 102 Ρήτρες του Ινστιτούτου Αγγλων ασφαλιστών για την ασφάλιση σκαφών αναψυχής CL. 328/1.11.85**

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

## 1. ΠΛΟΙΟ

Πλοίο σημαίνει το σώμα του σκάφους, οι μηχανές, η λέμβος(οι), εξαρτήματα και ο εξοπλισμός τα οποία θα επωλούντο συνήθως μαζί με το πλοίο εάν αυτό άλλαζε ιδιοκτησία.

### 2. ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΣΕ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟ

**2.1.** Το Πλοίο καλύπτεται σύμφωνα με τις διατάξεις αυτής της ασφάλισης

**2.1.1.** όταν βρίσκεται σε υπηρεσία στη θάλασσα ή σε κλειστά ύδατα ή εντός λιμένα, σε αποβάθρες, μαρίνες, σε ναυπηγικές κλίνες, εσχάρες, πλωτές δεξαμενές, ή πάνω σε ξηρό ή λασπώδες έδαφος ή στη τοποθεσία της αποθήκευσής του στην ξηρά, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης ή της ανέλκυσης και της καθέλκυσης, με άδεια απόπλου ή ναυσιπλοΐας με ή χωρίς πιλότους, όταν πραγματοποιεί δοκιμαστικούς πλόδες και όταν βοηθά και ρυμουλκεί πλοία ή μικρά σκάφη που βρίσκονται σε κίνδυνο, ή όπως συνηθίζεται, αλλά δηλώνεται σαν अपαράβατος όρος ότι το πλοίο δεν θα ρυμουλκηθεί, εκτός μόνο όπως συνηθίζεται ή όταν χρειάζεται βοήθεια, ούτε θα αναλαμβάνει ρυμουλκηση ή υπηρεσίες ναυαγιορυσίας με βάση συμφωνητικό που συνημολογείται προγενέστερα από τους Πλοιοκίτες, τους Πλοιάρχους, τους Διαχειριστές ή τους Ναυηωτές.

**2.1.2.** ενώ βρίσκεται παροπλισμένο εκτός ενεργού υπηρεσίας όπως προβλέπεται παρακάτω στη ρήτρα 4, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης ή της ανέλκυσης και της καθέλκυσης, ενώ μετακινείται στο ναυπηγείο ή στην μαρίνα, της αποσυναρμολόγησης, συναρμολόγησης, της ανακαίνισης, της συνήθους συντήρησης ή κατά τη διάρκεια επιθεώρησης, (επίσης συμπεριλαμβάνονται ο δεξαμενισμός και ο αποδεξαμενισμός και οι περίοδοι που τούτο είναι παροπλισμένο χωρίς να ανελκυσθεί από το νερό, σαν επακόλουθο του παροπλισμού του, ή για να εξοπλισθεί και με άδεια να μετακινηθεί ρυμουλκούμενο ή με άλλο τρόπο από ή προς την κλίνη παροπλισμού του αλλά όχι έξω από τα όρια του λιμανιού ή του τόπου που παροπλίζεται το πλοίο) εξαιρουμένης όμως της περιόδου που το πλοίο χρησιμοποιείται σαν κατοικία ή εκτελούνται σ' αυτό μεγάλες επισκευές ή υποβάλλεται σε μετατροπές, εκτός εάν έχει δοθεί γι' αυτό προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές και έχει συμφωνηθεί το επασφάλιστρο που ζητείται από αυτούς.

**2.2.** Ανεξάρτητα από την παράγραφο 2.1 παραπάνω τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των εξηλέμβιων μηχανών καλύπτονται σύμφωνα με τους όρους της ασφάλισης αυτής κατά το χρόνο της εναποθήκευσής τους ή της επισκευής τους στην ξηρά.

### 3. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ

**3.1.** Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το Πλοίο δεν θα πλέει εκτός των ορίων τα οποία αναφέρονται στο Πίνακα του Συμβολαίου ή εφόσον δοθεί προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές, παραμένει καλυμμένο με όρους οι οποίοι θα συμφωνηθούν.

**3.2.** Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το Πλοίο θα χρησιμοποιείται μόνο για ιδιωτική αναψυχή και όχι για ενοίκιαση, ναύλο ή αμοιβή, εκτός μόνο κατόπιν ειδικής συμφωνίας με τους Ασφαλιστές.

### 4. ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το Πλοίο θα είναι παροπλισμένο εκτός υπηρεσίας όπως αναφέρεται στο Πίνακα του Συμβολαίου ή θα θεωρείται καλυμμένο υπό όρους οι οποίοι θα συμφωνηθούν με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί σχετική προειδοποίηση στους Ασφαλιστές.

### 5. ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ

**5.1.** Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι η ανώτατη σχεδιασμένη ταχύτητα του Πλοίου ή του μητρικού Πλοίου σε περίπτωση Πλοίου που φέρει λέμβο (λέμβους), δεν ξεπερνά τους 17 κόμβους.

**5.2.** Σε περίπτωση που οι Ασφαλιστές συμφωνήσουν στην απόληψη αυτής της δήλωσης - εγγύησης, θα ισχύουν επίσης και οι όροι της παρακάτω ρήτρας περί ταχυπλών σκαφών Αριθμός 19.

### 6. ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΕΩΣ

Σε περίπτωση που το Πλοίο κατά τη λήξη της ασφάλισης βρίσκεται στο πέλαγος ή σε κίνδυνο ή σε λιμάνι ή τόπο καταφυγής ή προσέγγισης θα θεωρείται καλυμμένο με ασφάλιστρο που θα συμφωνηθεί, μέχρις ότου το Πλοίο αγκυροβολήσει ή προσδεθεί στο προσεχές λιμάνι προσέγγισης κατά τρόπο ασφαλή, με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί άμεση ειδοποίηση στους Ασφαλιστές.

### 7. ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Καμιά εκχώρηση της ασφαλίσεως ή κανενός συμφέροντος συναφούς με την ασφάλιση ή με οποιαδήποτε χρήματα που είναι ή μπορούν να καταστούν καταβλητέα δυνάμει αυτής δεσμεύουν τους Ασφαλιστές ή αναγνωρίζονται από αυτούς εκτός εάν έχει επιδοθεί σχετική ειδοποίηση

με βεβαιωμένη ημερομηνία μιας τέτοιας εκκωρήσεως ή συμφέροντος υπογεγραμμένη από τον ασφαλιζόμενο και από τον εκκωρητή σε περίπτωση επακόλουθης εκκωρήσεως και έχει προσυπογραφεί με πρόσθετη πράξη του Ασφαλιστηρίου το δε Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο μαζί με την πρόσθετη πράξη προσκομίζεται πριν από την καταβολή οποιασδήποτε απαίτησης ή επιστροφής ασφαλίσιμης δύναμης της ασφάλισης αυτής.

#### **8. ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑΣ**

Η παρούσα ρήτρα 8 θα υπερισχύει ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αντίθετη διάταξη είτε χειρόγραφα είτε δακτυλογραφημένη είτε έντυπη στην ασφάλιση αυτή.

**8.1.** Σε περίπτωση που το Πλοίο πουληθεί ή μεταβιβαστεί σε νέα ιδιοκτησία, ή εφόσον το Πλοίο ανήκει σε εταιρία, στην περίπτωση που υπάρξει αλλαγή σ' αυτούς που ελέγχουν την εταιρία τότε εκτός εάν οι Ασφαλιστές συμφωνήσουν εγγράφως να συνεχίσουν την ασφάλιση, η ασφάλιση αυτή θα καταστεί άκυρη από τη στιγμή αυτής της πώλησης, μεταβίβασης ή αλλαγής και θα δοθεί μια αναλογική ημερήσια καθαρή επιστροφή ασφαλιστρού η οποία υπολογίζεται επί του ασφαλιστρού που έχει χρεωθεί για την περίοδο της ενεργούς υπηρεσίας ή και την περίοδο του παροπλισμού.

**8.2.** Εάν όμως το Πλοίο έχει αποπλευστεί από το αγκυροβόλιο του ή ευρίσκεται στο πέλαγος κατά τον χρόνο της πώλησης ή μεταβίβασης η ακύρωση αυτή θα ανασταθεί μέχρι την άφιξη στο λιμάνι ή τόπο προορισμού, αν αυτό ζητηθεί από τον Ασφαλισμένο.

#### **9. ΚΙΝΔΥΝΟΙ**

Υποκείμενη πάντοτε στις εξαιρέσεις αυτής της ασφάλισης

**9.1.** η ασφάλιση αυτή καλύπτει απώλεια ή ζημιά στο ασφαλισμένο αντικείμενο που προκαλείται από

**9.1.1.** κινδύνους της θάλασσας, ποταμών, λιμνών ή άλλων πλεύσιμων υδάτων

**9.1.2.** πυρκαγιά

**9.1.3.** εκβολή

**9.1.4.** πειρατεία

**9.1.5.** πρόσκρουση με τον εξοπλισμό ή τις εγκαταστάσεις της αποβάθρας ή του λιμανιού, με χερσαία μεταφορικά μέσα, αεροσκάφη ή παρόμοια αντικείμενα ή αντικείμενα τα οποία πέφτουν από αυτά

**9.1.6.** σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη ή κεραυνό

**9.2.** και, υπό την προϋπόθεση ότι η τέτοια απώλεια ή ζημιά δεν προκύπτει από την έλλειψη οφειλόμενης επιμέλειας από τους Ασφαλισμένους Πλοιοκτήτες ή Διαχειριστές, η ασφάλιση αυτή καλύπτει

**9.2.1.** απώλεια ή ζημιά στο ασφαλισμένο αντικείμενο η οποία προκαλείται από

**9.2.1.1.** ατυχήματα κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση ή την διακίνηση εφοδίων, συνέργων, εξοπλισμού, μηχανικού εξοπλισμού ή καυσίμων

**9.2.1.2.** εκρήξεις

**9.2.1.3.** κακόβουλες ενέργειες

**9.2.1.4.** την κλοπή ολόκληρου του Πλοίου ή της λέμβου (λέμβων) του, ή εξωλέμβιου (εξωλέμβιων) κινητήρα (κινητήρων) με την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς κλειδωμένα στο πλοίο ή στη λέμβο (λέμβους) με αντικλεπτικό σύστημα επί πλέον της κανονικής μεθόδου πρόσδεσης, ή, την κλοπή μετά από βίαιη είσοδο στο Πλοίο ή στον τόπο αποθήκευσης ή επισκευής, του μηχανικού εξοπλισμού περιλαμβανομένου (περιλαμβανομένων) του (των) εξωλέμβιου (εξωλέμβιων) κινητήρα (κινητήρων), των συνέργων ή των εφοδίων.

**9.2.2.** απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου, εκτός της μηχανής και των συνδέσεών της (αλλά όχι του στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας) του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των μπαταριών και των συνδέσεών τους, η οποία προκαλείται από

**9.2.2.1** κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή το μηχανικό εξοπλισμό, θραύση των αξόνων ή έκρηξη των ληβήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους του σπασμένου άξονα ή του ληβήτα ο οποίος έχει εκραγεί)

**9.2.2.2.** την αμέλεια οποιουδήποτε ατόμου, αλλά εξαιρείται το κόστος αποκατάστασης ελαττώματος που προκύπτει είτε από αμέλεια ή από παράβαση συμβολαίου αναφορικά με οποιοσδήποτε εργασίες επισκευής ή μετατροπής που εκτελούνται για λογαριασμό του ασφαλισμένου ή/και των πλοιοκτητών ή που έχουν σχέση με τη συντήρηση του Πλοίου,

**9.3.** η ασφάλιση αυτή καλύπτει τα έξοδα επιθεώρησης των υφάλων του Πλοίου μετά από

προσάραξη, εάν αυτά έχουν εύλογα πραγματοποιηθεί ειδικά γι' αυτό το σκοπό, ακόμα και εάν δεν εντοπίστηκε ζημιά.

## **10. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Καμιά απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με οποιοδήποτε

**10.1.** εξωλέμβιο κινητήρα που πέφτει στο Πλοίο ή στη θάλασσα

**10.2.** λέμβο του Πλοίου η οποία έχει ανώτατη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 κόμβους, εκτός εάν η λέμβος αυτή έχει ειδικά καλυφθεί από το ασφαλιστήριο αυτό και με την προϋπόθεση επίσης των όρων της ρήτρας 19 περί ταχύπλων σκαφών που ακολουθεί, είτε βρίσκεται πάνω στο μητρικό Πλοίο είτε είναι παροπλισμένη στη στεριά

**10.3.** λέμβο του Πλοίου που δεν έχει μόνιμα σημειωμένο το όνομα του μητρικού Πλοίου

**10.4.** πανιά και προστατευτικά καλύμματα που έχουν σκιστεί από τον άνεμο ή παρσύρθηκαν από αυτόν ενώ είχαν απλωθεί, εκτός εάν σαν συνέπεια ζημιάς στους ιστούς επάνω στους οποίους τα πανιά στηρίζονται, ή αν προκλήθηκαν από προσάραξη ή σύγκρουση ή πρόσκρουση του Πλοίου με οποιαδήποτε εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από το νερό

**10.5.** πανιά, ιστούς, αντενοκάταρτα ή σταθερά ή κινούμενα ξάρτια κατά τη διάρκεια αγώνων που λαμβάνει μέρος το Πλοίο, εκτός εάν η απώλεια αυτή ή η ζημιά προκλήθηκε από προσάραξη του Πλοίου, βύθισή του, καταστροφή του από πυρκαγιά, πυρκαγιά ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από νερό

**10.6.** προσωπικά αντικείμενα

**10.7.** αναλώσιμα εφόδια, εργαλεία αθλείας και σχοινιά πρόσδεσης

**10.8.** επικάλυψη με φύλλα μετάλλου ή επισκευές σ' αυτήν, εκτός εάν η απώλεια ή η ζημιά έχει προξενηθεί από προσάραξη του Πλοίου, βύθισή του, καταστροφή του από πυρκαγιά, πυρκαγιά ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με οποιαδήποτε εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από νερό

**10.9.** απώλεια ή χρηματική δαπάνη που έγινε για τη διόρθωση ελαττώματος στο σχεδιασμό ή την κατασκευή ή οποιοδήποτε κόστος ή δαπάνη που πραγματοποιήθηκε για λόγους βελτίωσης ή μετατροπής του σχεδιασμού ή της κατασκευής του Πλοίου

**10.10.** κινητήρα και τις συνδέσεις του (αλλά όχι το εξωτερικό στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας) τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τις μπαταρίες και τις συνδέσεις τους, όταν η απώλεια ή η ζημιά έχει προκληθεί από κακοκαιρία, εκτός εάν η απώλεια ή η ζημιά έχει προκληθεί από επικάλυψη του Πλοίου από νερά συνεπεία κακοκαιρίας, αλλά αυτή η Ρήτρα 10.10 δεν θα εξαιρεί απώλεια ή ζημιά η οποία προκλήθηκε από προσάραξη του Πλοίου ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με άλλο Πλοίο, αποβάθρα ή προκυμαία.

**11. ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ** Η Ρήτρα αυτή διαγράφεται.

## **12. ΥΠΕΡΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΤΕΑ ΑΠΑΛΛΑΓΗ**

**12.1.** Καμιά απαίτηση που προκύπτει από ασφαλισμένο κίνδυνο θα αποζημιώνεται κάτω από την ασφάλιση αυτή παρά μόνο εφόσον το συνολικό ποσό όλων αυτών των απαιτήσεων που προκύπτουν από κάθε ένα ξεχωριστότύχημα ή γεγονός (περιλαμβανομένων των απαιτήσεων κάτω από τις Ρήτρες 11, 14 και 15) ξεπερνά το ποσό που αναφέρεται για το σκοπό αυτό στο παράρτημα του συμβολαίου, οπότε το ποσό αυτό θα εκπεσθεί. Η Ρήτρα αυτή 12.1 δεν θα έχει εφαρμογή σε απαίτηση για ολική ή τεκμαρτή ολική απώλεια του Πλοίου, ή στην περίπτωση τέτοιας ζημιάς, σε οποιαδήποτε συσχετιζόμενη απαίτηση κάτω από τη Ρήτρα 15 που προκύπτει από το ίδιοτύχημα ή γεγονός.

**12.2.** Πριν από την εφαρμογή της παραπάνω Ρήτρας 12.1 και επί πλέον των οριζομένων σ' αυτήν, είναι δυνατόν κατά τη διακριτική ευχέρεια των ασφαλιστών να εκπεσθεί ένα ποσό που να μην υπερβαίνει το 1/3 για αντικατάσταση παλαιού μέρους με νέο αναφορικά με απώλεια ή ζημιά

**12.2.1.** προστατευτικών καλυμμάτων, πανιών και κινουμένων ξαριτών,

**12.2.2.** εξωλέμβιων κινητήρων που ασφαλίστηκαν με ξεχωριστή αξία ή όχι κάτω από την ασφάλιση αυτή

## **13. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

**13.1.** Οι Ασφαλιστές πρέπει να ειδοποιηθούν πάραυτα σε περίπτωση οποιασδήποτε συμβάντος το οποίο είναι δυνατόν να δώσει αφορμή για να εγερθεί απαίτηση στα πλαίσια της



ασφάλισης αυτής και οποιαδήποτε κλοπή ή κακόβουλη ζημιά πρέπει επίσης να αναφέρεται αμέσως στην Αστυνομία.

**13.2.** Εάν προκληθήκε απώλεια ή ζημιά, πρέπει να ειδοποιηθούν οι Ασφαλιστές πριν από την πραγματογνωμοσύνη και, εάν το Πλοίο βρίσκεται στο εξωτερικό, πρέπει επίσης να ειδοποιηθεί ο πλησιέστερος Πράκτορας των LLOYD'S ώστε να διορισθεί πραγματογνώμονας που να αντιπροσωπεύει τους Ασφαλιστές εάν αυτοί το επιθυμούν.

**13.3.** Οι Ασφαλιστές δικαιούνται να αποφασίσουν σε ποιά λιμάνι θα κατευθυνθεί το Πλοίο για δεξαμενισμό ή επισκευή (τα πραγματικά πρόσθετα έξοδα του ταξιδιού που θα προκύψουν από τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των Ασφαλιστών θα επιστραφούν στον Ασφαλιζόμενο) και θα έχουν δικαίωμα αρνησικυρίας (βέτο) αναφορικά με τον τόπο επισκευής ή με την επισκευαστική μονάδα

**13.4.** Οι Ασφαλιστές μπορούν επίσης να λάβουν προσφορές ή να ζητήσουν να ληφθούν προσφορές για την επισκευή του Πλοίου.

#### **14. ΕΞΟΔΑ ΝΑΥΑΓΙΑΙΡΕΣΙΑΣ**

Υπό την αίρεση οποιασδήποτε ρητής διάταξης της ασφάλισης αυτής, τα έξοδα ναυαγιαίρεσias που πραγματοποιήθηκαν για να αποφευχθεί απώλεια από ασφαλισμένους κινδύνους μπορούν να αποζημιωθούν σαν απώλεια από τους κινδύνους αυτούς.

#### **15. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ**

**15.1.** Σε περίπτωση οποιασδήποτε απώλειας ή ατυχήματος είναι υποχρέωση του Ασφαλιζόμενου και των υπ' αυτόν και των υπαλλήλων και πρακτόρων του να λάβουν τέτοια μέτρα που θα εθεωρούντο εύλογα προς τον σκοπό της αποτροπής ή ελαχιστοποίησης μιας απώλειας η οποία θα ήταν αποζημιωτέα κάτω από την ασφάλιση αυτή.

**15.2.** Υπό την αίρεση των παρακάτω διατάξεων και της Ρήτρας 12 οι Ασφαλιστές θα συνεισφέρουν στις εύλογες και ενδεδειγμένες δαπάνες που έγιναν γι' αυτά τα μέτρα από τον Ασφαλιζόμενο, τους υπ' αυτόν και τους πράκτορές του. Η Γενική Αβάρια, τα έξοδα ναυαγιαίρεσias, έξοδα στα οποία υπεβλήθη ο Ασφαλιζόμενος σχετικά με την υπεράσπιση ή την προσβολή υποθέσεων συγκρούσεως και έξοδα σχετικά με την αμφισβήτηση ευθύνης η οποία καλύπτεται από τη Ρήτρα 11.2 δεν καλύπτονται από τη Ρήτρα 15.

**15.3.** Ο Ασφαλιζόμενος θα παρέχει στους Ασφαλιστές κάθε δυνατή βοήθεια για την απόκτηση πληροφοριών και αποδεικτικών στοιχείων εάν οι Ασφαλιστές θελήσουν να λάβουν δικαστικά μέτρα με δικά τους έξοδα και προς δικό τους όφελος στο όνομα του Ασφαλιζόμενου για να επανεισπράξουν αποζημίωση που πλήρωσαν ή να εξασφαλίσουν την καταβολή αποζημίωσης από οποιονδήποτε τρίτο σχετικά με οτιδήποτε καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή.

**15.4.** Μέτρα τα οποία έλαβε ο Ασφαλιζόμενος ή οι Ασφαλιστές με αντικειμενικό σκοπό τη διάσωση, προστασία ή επανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου δεν θα θεωρούνται σαν αποποίηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ή ότι με οποιοδήποτε άλλο τρόπο επηρεάζουν τα δικαιώματα οποιουδήποτε εκ των δύο μερών.

**15.5.** Το ποσό που μπορεί να καταβληθεί σύμφωνα με τη Ρήτρα αυτή 15 θα είναι επιπλέον της απώλειας που αποζημιούται με άλλο τρόπο δυνάμει της ασφάλισης αυτής αλλά σε καμιά περίπτωση τα ποσά τα οποία καταβάλλονται σύμφωνα με τη Ρήτρα 15.2 δεν θα υπερβαίνουν το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο κάτω από αυτήν την ασφάλιση σχετικά με το Πλοίο.

#### **16. ΜΗ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΘΕΙΣΑ ΖΗΜΙΑ**

**16.1.** Το μέτρο της αποζημίωσης σχετικά με τις απαιτήσεις για ανεπισκεύαστη ζημιά θα είναι η εύλογη αποτίμηση στην αγοραία αξία του Πλοίου κατά τη στιγμή που η ασφάλιση αυτή λήγει και η οποία προκύπτει εξ αιτίας της ανεπισκεύαστης ζημιάς, αλλά η οποία δεν υπερβαίνει το εύλογο κόστος των επισκευών.

**16.2.** Σε καμιά περίπτωση οι Ασφαλιστές θα είναι υπεύθυνοι για ανεπισκεύαστη ζημιά σε περίπτωση που ήθελε μετέπειτα συμβεί ολική απώλεια (είτε καλύπτεται είτε όχι από την ασφάλιση αυτή) η οποία προέκυψε κατά την περίοδο που καλύπτει η ασφάλιση αυτή ή οποιαδήποτε επέκτασή της.

**16.3.** Οι Ασφαλιστές δεν θα ευθύνονται σχετικά με ανεπισκεύαστη ζημιά για ποσά που υπερβαίνουν την ασφαλιζόμενη αξία κατά τη στιγμή της λήξης της ασφάλισης αυτής.

## 17. ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ

**17.1.** Για την εξακρίβωση του κατά πόσο το Πλοίο είναι τεκμαρτή ολική απώλεια, η ασφαλιζόμενη αξία θα ληφθεί ως η επισκευασθείσα αξία και δεν θα ληφθεί καθόλου υπόψη η αξία του Πλοίου στην κατάσταση ζημιάς ή η αξία διάθεσης προς διάλυση του Πλοίου ή του ναυαγίου.

**17.2.** Καμιά απαίτηση για τεκμαρτή ολική απώλεια που βασίζεται στο κόστος επανόρθωσης ή/και επισκευής του Πλοίου θα είναι αποζημιωτέα από την κάλυψη αυτή εκτός εάν το κόστος αυτό ξεπερνά την ασφαλιζόμενη αξία. Για την κατόρθωση αυτού του προσδιορισμού, θα λαμβάνεται υπόψη μόνο το κόστος το οποίο αναφέρεται σε ένα μεμονωμένο ατύχημα ή σειρά ζημιών που προκύπτουν από το ίδιο ατύχημα.

## 18. ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ (DISBURSMENTS WARRANTY)

Δηλώνεται σαν απαραίτητος όρος (warranty) ότι κανένα ποσό δεν θα ασφαλισθεί με τον όρο ότι το ασφαλιστήριο αποτελεί τεκμήριο της υπάρξεως ασφαλιστικού συμφέροντος ή με τον όρο ότι γίνεται παραδεκτή η ύπαρξη ασφαλιστικού συμφέροντος στο ακέραιο για λογαριασμό του Ασφαλιζόμενου, των Ενυποθηκών Δανειστών ή των Πλοιοκτητών αναφορικά με δαπάνες, προμήθειες, κέρδη ή άλλα ενδιαφέροντα ή υπερβάλλουσες αξίες ή υπεραξίες του Πλοίου ή του μηχανικού εξοπλισμού με οποιονδήποτε τρόπο και εάν περιγράφονται εκτός εάν η ασφαλισμένη αξία του Πλοίου υπερβαίνει τις £50.000 και τότε δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% του συνολικού ασφαλιζόμενου ποσού του Πλοίου όπως αναγράφεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Υπό την προϋπόθεση όμως πάντοτε ότι η παράβαση αυτής της εγγύησης δεν θα παρέχει στους Ασφαλιστές οποιαδήποτε προσαυσία σχετικά με απαίτηση από ενυποθηκωκό δανειστή ο οποίος αποδέχθηκε την ασφάλιση αυτή χωρίς να έχει γνώση της παράβασης αυτής.

## 19. ΡΗΤΡΑ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ SPEEDBOAT CLAUSE ΟΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Η ΡΗΤΡΑ ΑΥΤΗ 19 ΘΑ ΥΠΕΡΙΣΧΥΕΙ ΟΠΟΙΩΝΔΗΠΟΤΕ ΑΝΤΙΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΡΗΤΡΩΝ

**19.1.** Αποτελεί όρο της ασφάλισης αυτής ότι όταν το εν λόγω Πλοίο βρίσκεται εν πλω ο Ασφαλιζόμενος που κατονομάζεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή άλλο (α) ικανό (α) άτομο (α) θα βρίσκεται (ονται) επάνω σ' αυτό και θα το έχει (έχουν) υπό τον έλεγχό του (τους).

**19.2.** Καμιά απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημιά του Πλοίου ή ευθύνη προς οποιονδήποτε τρίτο ή οποιοσδήποτε υπηρεσίες ναυαγιορευσίας

**19.2.1.** όταν προξενείται ή προκύπτει από το γεγονός ότι το Πλοίο προσάραξε, βυθίστηκε, πλημμύρισε, επικαλύφθηκε από νερά ή ήτο έρμαιο των κυμάτων, κατά το χρόνο που αφέθηκε προσδεδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς παρακολούθηση στα ανοικτά μιας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς

**19.2.2.** όταν προκύπτει κατά το χρόνο που το Πλοίο συμμετέχει σε αγώνες ή δοκιμές ταχύτητας, ή οποιοσδήποτε συναφείς δοκιμές.

**19.3.** Καμιά απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με το πηδάλιο, το στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας

**19.3.1.** υπό τις Ρήτρες 9.2.2.1 και 9.2.2.2

**19.3.2.** σχετικά με οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά που προκαλείται από κακοκαιρία, νερό ή πρόσκρουση εκτός από όταν είναι με άλλο Πλοίο, προκυμαία ή προβλήτα, αλλά η Ρήτρα 19.3.2 δεν θα εξαιρεί απώλεια η οποία προεκήληθη από επικάλυψη του Πλοίου με νερά σαν αποτέλεσμα κακοκαιρίας.

**19.4.** Αν το Πλοίο είναι εφοδιασμένο με εσωλήμβιο μηχανικό εξοπλισμό η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει καμιά απαίτηση που προκαλείται ή προκύπτει από πυρκαγιά ή έκρηξη, εκτός εάν το Πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στο χώρο της μηχανής) το χώρο της δεξαμενής και του μαγειρείου, με σύστημα πυρόσβεσης που λειτουργεί αυτόματα ή που έχει σύστημα ελέγχου στη θέση οδήγησης και που είναι σωστά εγκατεστημένο και συντηρείται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι σε κατάσταση καλής λειτουργίας.

**20. ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ** Η Ρήτρα αυτή διαγράφεται. Ισχύουν οι ρυθμίσεις του Άρθρου 5 των Γενικών Όρων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΡΗΤΡΕΣ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΩΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΣΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΘΑ ΥΠΕΡΙΣΧΟΥΝ ΕΝΑΝΤΙ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΑΝΤΙΤΙΘΕΜΕΝΟΥ ΟΡΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΤΗ.

## **21. ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΠΟΛΕΜΟΥ**

Σε καμιά περίπτωση δεν καλύπτονται από την ασφάλιση αυτή η απώλεια ζημιά, ευθύνη ή έξοδα που προκαλούνται από

**21.1.** πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, εξέγερση ή πολιτικές ταραχές που απορρέουν από αυτά, ή από οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμη δύναμη ή εκδηλώνεται εναντίον αυτής

**21.2.** σύλληψη, κατάληψη, κράτηση, παρεμπόδιση πλοο, προσωρινή παρακράτηση (εξαιρουμένης της ναυταπάτης και της πειρατείας) και των συνεπειών τους ή οποιασδήποτε απόπειρας αυτών

**21.3.** εγκαταλειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλειμμένα πολεμικά όπλα.

**22. ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΠΕΡΓΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ** Σε καμιά περίπτωση δεν καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκαλούνται από

**22.1.** απεργούς, ανταπεργούς, ή από άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές εξεγέρσεις

**22.2.** οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικό κίνητρο.

## **23. ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ**

**23.1.** οποιοδήποτε πολεμικό όπλο το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσης ή/και τήξης ή άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργού δύναμης ή ύλης

**23.2.** ιονίζουσες ακτινοβολίες ή μόλυνση από ραδιενέργεια που προέρχεται από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό κατάλοιπο από τήξη πυρηνικών καυσίμων

**23.3.** ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ιδιότητες οποιουδήποτε πυρηνικού εκρηκτικού μηχανισμού ή πυρηνικού συστατικού μέρους αυτού.

## **ΕΟ 105 Ρήτρα κάλυψης κινδύνων πτώσης /ανατροπής**

Υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης καταβολής επασφαλιστρου, εφόσον προβλέπεται, και υπό την προϋπόθεση της τήρησης των λοιπών όρων, προϋποθέσεων, συνθηκών και εξαιρέσεων της ασφαλιστικής σύμβασης, συμφωνείται η επέκταση της ασφάλισης ώστε να καλύπτονται απώλειες ή ζημιές που μπορεί να συμβούν στο ασφαλισμένο σκάφος εξ εγγυτέρας αιτίας της ανατροπής του ή πτώσης του από σχάρες ή κλίβες ή μπλοκ υποστήριξης, αποθήκευσης ή παροπλισμού στην ξηρά από τη δράση και ενέργεια φυσικών φαινομένων και εφόσον τέτοια ζημιά ή απώλεια δεν μπορεί να αποδοθεί σε έλλειψη της προσήκουσας επιμέλειας εκ μέρους των ασφαλισμένων πλοιοκτιπών ή διαχειριστών στο να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα πρόληψης/αποφυγής ζημιάς ή απώλειας.

Η επέκταση της κάλυψης τελεί υπό την εγγύηση ότι ο ασφαλισμένος δεν θα προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια που θα μπορεί να καταργήσει ή περιορίσει αναγωγικό δικαίωμα της Εταιρίας κατά οποιοδήποτε τρίτου, χωρίς προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Εταιρίας.

## **ΕΟ 106 Ρήτρα υπεξαίρεσης του σκάφους- παράβαση των ρητών εγγυήσεων**

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Συμφωνείται ότι ο Ασφαλισμένος ή ο Διαχειριστής Ναυλώσεων του μπορούν να διεκδικήσουν ζημιά ή απώλεια του σκάφους, συμπεριλαμβανομένων απάντων των ευλόγων εξόδων ή ευλόγων αμοιβών που θα προκύψουν προκειμένου να επιτευχθεί η άρση της σύλληψης, κράτησης, δήμευσης ή κατάσχεσης από κυβερνητική αρχή, σαν αποτέλεσμα οποιασδήποτε παράνομης ενέργειας που διαπράχθηκε από τους ναυηλωτές ή τον κυβερνήτη, χωρίς την προηγούμενη συναίνεση ή την σύμφωνη γνώμη του Ασφαλισμένου ή του Διαχειριστή ναυλώσεων του,

αλλά εξαιρουμένων των αποθετικών επακόλουθων απωλειών ή προστίμων, ή άλλων εξόδων οιασδήποτε φύσης.

Επίσης, σημειώνεται και συμφωνείται ότι σε περίπτωση παράβασης εγγύησης της κάλυψης υπό το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, ο Ασφαλισμένος θα αποζημιώνεται για απώλεια ή ζημιά του Πλοίου κατά τον χρόνο της παράβασης αυτής, περιλαμβανομένων, αν είναι ανάγκη, όλων των ευλόγων εξόδων που έγιναν για την επιστροφή του σκάφους στον ασφαλισμένο, με την προϋπόθεση ότι η τέτοια ενέργεια διαγράφεται χωρίς την συναίνεση ή την γνώση του Ασφαλισμένου και των υπευθύνων για τις ναυλώσεις διαχειριστών τους ή/και των υπαλλήλων τους.

Επίσης συμφωνείται ότι ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης που έχει εγκριθεί και διορισθεί από τον Ασφαλισμένο έχει τα νόμιμα προσόντα και πτυχία.

Καμία απαίτηση για απώλεια, βλάβη ή δαπάνη που προκύπτει από την υπεξαίρεση ή παράβασης της εγγύησης ναυσιπλοΐας δεν θα ικανοποιηθεί εκτός αν ο Ασφαλισμένος έχει λάβει από τον κυβερνήτη και τον συγκυβερνήτη αντίγραφα των διαβατηρίων, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών διαβατηρίων εν ισχύει και τις χώρες έκδοσής τους όλων των επιβαίνοντων/συμμετεχόντων στη ναύλωση.

Επίσης, καμία απαίτηση για απώλεια, βλάβη ή δαπάνη που προκύπτει από την υπεξαίρεση ή παραβίαση της εγγύησης ναυσιπλοΐας δεν θα ικανοποιηθεί εκτός αν η πλήρης ή μερική πληρωμή του ναύλου έχει γίνει με πιστωτική κάρτα, τραπεζική επιταγή ή τραπεζικό έμβασμα από το λογαριασμό του ναυλητή που έχει υπογράψει το ναυλοσύμφωνο και θα έχει εισπραχθεί πριν την έναρξη του ναύλου.

Επίσης συμφωνείται ότι σε περίπτωση παράβασης των όρων και εγγυήσεων ο ασφαλισμένος θα αποζημιωθεί για απώλεια ή ζημιά στο σκάφος που τυχόν συμβεί κατά τον χρόνο που συντελείται αυτή η παράβαση, εφόσον η παράβαση διαπράχθηκε χωρίς την προηγούμενη συναίνεση ή την σύμφωνη γνώμη του Ασφαλισμένου, του Διαχειριστή ναυλώσεων ή των υπαλλήλων των.

Η συνολική δαπάνη για να επιτευχθεί η άρση της σύλληψης, κράτησης, δήμευσης ή κατάσχεσης από κυβερνητική αρχή, σαν αποτέλεσμα οποιασδήποτε παράνομης ενέργειας και επιστροφής του σκάφους στον ασφαλισμένο δεν δύναται να υπερβεί μετά από προηγούμενη συναίνεση και έγκριση των Ασφαλιστών το 30% της Ασφαλιζόμενης αξίας (Τρέχουσας Εμπορική Αξίας) του σκάφους με μέγιστο όριο το ποσό των € 30,000.00 για κάθε περίπτωση.

Η παρούσα ρήτρα ισχύει για όλα τα προς ναύλωση σκάφη ανεξαρτήτως εθνικότητας και σημαίας.

### **EO 107 Ρήτρα Α' του Ινστιτούτου για τον κίνδυνο μόλυνσης CL54/1.11.85**

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Υποκείμενη στους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος συμβολαίου, η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια ή ζημιά στο πλοίο αμέσως προξενούμενη από οποιαδήποτε κυβερνητική αρχή η οποία δρα με την ισχύ με την οποία έχει εξουσιοδοτηθεί για να αποτρέψει ή να μετριάσει ένα κίνδυνο μόλυνσης, ή απειλής εξ' αυτού, προκύπτουσα αμέσως από ζημιά στο πλοίο για το οποίο οι Ασφαλιστές είναι υπεύθυνοι βάσει του παρόντος συμβολαίου, υπό τον όρο ότι τέτοια πράξη της κυβερνητικής αρχής δεν έχει προέλθει από έλλειψη της δέουσας επιμέλειας του Ασφαλιζόμενου, των ιδιοκτητών, των διαχειριστών του πλοίου ή οποιουδήποτε εξ' αυτών για να αποτρέψουν ή να μειώσουν τέτοιο κίνδυνο ή απειλή. Υπό την έννοια της παρούσας ρήτρας, οι πλοίαρχοι, οι αξιωματικοί, το πλήρωμα ή οι πιλότοι δεν θα θεωρούνται ως ιδιοκτήτες εφόσον κατέχουν μετοχές του σκάφους.

Όλοι οι λοιποί όροι και συνθήκες παραμένουν ως έχουν.

### **EO 108 Ρήτρες του Ινστιτούτου για ασφάλιση σκαφών αναψυχής - ρήτρες προσωπικών αντικειμένων CL331/1.11.85**

(Για χρήση με τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής της 1.11.85 επί ασφαλίσεων που καλύπτουν Σκάφη με χώρους ενδιαιτήσεως οι οποίοι κλειδώνουν).

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Η παρακάτω επέκταση θα έχει εφαρμογή υπό την προϋπόθεση ότι δηλώνεται ξεχωριστά ασφαλιζόμενη αξία σχετικά με τα Προσωπικά Αντικείμενα στο παράρτημα του Συμβολαίου.

**1.** Η παρούσα ασφάλιση επεκτείνεται, διεπόμενη πάντοτε από τους όρους και τις διατάξεις της, να καλύπτει (χωρίς αναφορά σε οποιοδήποτε υπερβάλλον και αφαιρετέα απαλλογία του ΕΟ 102 Ρήτρας 12.1 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 1.11.85) όλους τους κινδύνους απώλειας ή ζημίας σε Προσωπικά Αντικείμενα, που είναι προσωπική περιουσία του Ασφαλισμένου ή/και της οικογένειας του Ασφαλισμένου, και τον ιματισμό του πληρώματος που παρέχεται από τους Πλοιοκτήτες, ενώ βρίσκεται επί του Πλοίου ή χρησιμοποιείται σε σχέση με το ασφαλισμένο Πλοίο, περιλαμβανομένης και της διακίνησής του από τον τόπο διαμονής του Ασφαλισμένου στο ασφαλισμένο Πλοίο, και μέχρι την επιστροφή στον εν λόγω τόπο διαμονής, αλλά ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ :

**1.1.** φυσιολογική φθορά, βαθμιαία αλλοίωση, υγρασία, μούχλα, μυκητίαση, ζωφια, ακόμα και μηχανικό αποσυγχρονισμό.

**1.2.** θραύση αντικειμένων που είναι από την φύση τους εύθραυστα, εκτός εάν προκλήθηκε από προσάρση, βύθιση, καταστροφή από πυρκαγιά, πυρκαγιά ή σύγκρουση ή από σφοδρότητα θαλάσσης ή ανέμου ικανή να προκαλέσει ζημιά στο σκάφος, διαρρήκτες ή κλέφτες

**1.3.** απώλεια μετρητών συναλλάγματος, τραπεζογραμματίων ή ταξιδιωτικών επιταγών (travelers cheques).

**1.4.** απώλεια των θαλασσιών σκι ή εξοπλισμού καταδύσεων, εκτός εάν η απώλεια αυτή είναι αποτέλεσμα πυρκαγιάς ή κλοπής που ακολούθησε την βίαιη είσοδο ή την ολική απώλεια του Πλοίου.

**1.5.** κινδύνους που εξαιρούνται από τις Ρήτρες 21,22 και 23 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 1.11.85.

## **2. ΑΝΑΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ**

Η ασφάλιση αυτή διέπεται από τον όρο της Αναλογικής Συμμετοχής, δηλαδή εάν τα περιουσιακά στοιχεία που καλύπτονται από την επέκταση αυτή θα είναι, κατά τον χρόνο οιασδήποτε ζημιάς, μεγαλύτερης αξίας από το ποσό για το οποίο τα αντικείμενα αυτά έχουν ασφαλισθεί υπό τα παρόν γι' αυτό το σκοπό, ο Ασφαλισμένος θα δικαιούται να επανακτήσει την αναλογία της ζημιάς αυτής που το ασφαλιζόμενο ποσό φέρει σε σύγκριση με την ολική αξία των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων.

## **3. ΜΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ**

Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά η οποία κατά το χρόνο επέλευσης αυτής της απώλειας ή ζημιάς είναι ή θα ήταν, αν δεν υπήρχε αυτή η ασφάλιση, ασφαλισμένη υπό οποιαδήποτε άλλη ασφαλιστική κάλυψη, εκτός όσον αφορά οποιοδήποτε υπερβάλλον πέραν του ποσού το οποίο θα ήταν πλήρωτέο υπό την άλλη τέτοια ασφάλιση εάν αυτή η ασφάλιση δεν είχε συναφθεί.

## **4. ΟΡΙΟ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**

Το ποσό που είναι δυνατόν να καταβληθεί υπό την επέκταση αυτή, κάλυψης των Προσωπικών Αντικειμένων, θα περιορίζεται στο ποσό που έχει ασφαλισθεί ως προς τα αντικείμενα αυτά, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, (οποιοδήποτε μεμονωμένο αντικείμενο αξίας €200 και πλέον θα πρέπει να δηλώνεται ειδικώς).

## **ΕΟ 109 Ρήτρες του Ινστιτούτου ασφαλίσεων σκαφών αναψυχής σχετικά με "κινδύνους πολέμου και απεργιών" CL 329/1.11.85**

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

## 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με την αίρεση πάντοτε των εξαιρέσεων που αναφέρονται στη συνέχεια, η ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημιά ή απώλεια στο Πλοίο προκαλούμενη από:

- 1.1.** πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση, ή πολιτική αναταραχή που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών, ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμο εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή
- 1.2.** άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό ή κατακράτηση καθώς και των συνεπειών τους ή της απόπειρας αυτών
- 1.3.** εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα πολεμικά όπλα ή μέσα απεργούς, ανταπεργούς, ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές αναταραχές, εξεγέρσεις ή πολιτικές αναστατώσεις
- 1.5.** οποιοδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο το οποίο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα
- 1.6.** δέσμευση ή απαλλοτρίωση.

Με την αίρεση ότι η κάλυψη κατά των κινδύνων της Ρήτρας 1, παραπάνω (με εξαίρεση την Ρήτρα 1.4) δεν θα έχει ισχύ πριν το σκάφος καθελκυστεί ή ενόσω βρίσκεται στην ξηρά.

## 2. ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ

Οι Ρήτρες του Ινστιτούτου για την ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής με ημερομηνία 1/11/85 εξαιρείει των Ρητρών 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 και 23 του ΕΟ 102 θα θεωρούνται ότι προσαρτώνται στην ασφάλιση αυτή εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους των ρητρών αυτών και με την προϋπόθεση ότι οποιαδήποτε αποζημίωση σχετικά με οποιοδήποτε ποσό ή ποσά τα οποία ο Ασφαλισμένος είναι δυνατό να καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος να καταβάλλει για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά από ατυχήματα που προκύπτουν από το ίδιο γεγονός, θα περιορίζεται στο ποσό το οποίο αναφέρεται για αυτό το λόγο στη παρούσα ασφάλιση, ή αν δεν αναφέρεται τέτοιο, στο ποσό του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου του Σκάφους.

## 3. ΚΑΤΑΚΡΑΤΗΣΗ

Στη περίπτωση κατά την οποία το Πλοίο θα είναι αντικείμενο άλωσης, κατάληψης, κατάσχεσης, περιορισμού, κατακράτησης, δήμευσης ή απαλλοτρίωσης και ο Ασφαλισμένος θα έχει κατά συνέπεια χάσει την ελεύθερη χρήση και διάθεση του Πλοίου για συνεχή περίοδο 12 μηνών, τότε προς το σκοπό της επιβεβαίωσής του κατά πόσο το Πλοίο είναι τεκμαρτή ολική απώλεια θα θεωρείται ότι ο Ασφαλιζόμενος έχει χάσει τη κυριότητα του Πλοίου άνευ οιασδήποτε πιθανότητας προς επανάκτηση.

## 4. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η ασφάλιση αυτή εξαιρεί

- 4.1.** ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκύπτουν από
  - 4.1.1.** οποιαδήποτε εκπυρσοκρότηση οιασδήποτε πολεμικού όπλου το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής οχάσεως ή/και τήξης, ή άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργού δύναμης ή υλικού, καλούμενου εν συνεχεία πυρηνικού πολεμικού όπλου.
  - 4.1.2.** την κήρυξη πολέμου (είτε υπάρχει επίσημη κήρυξη του πολέμου είτε όχι) μεταξύ οιασδήποτε από τα αναφερόμενα κράτη: Ηνωμένου Βασιλείου, Η.Π.Α., Γαλλίας, Ε.Σ.Σ.Δ., Λ.Δ. της Κίνας.
  - 4.1.3.** επίταξη ή προαγορά (δικαίωμα προαγοράς/προκατοχής)
  - 4.1.4.** άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό, κατακράτηση, δήμευση ή απαλλοτρίωση υπό ή σύμφωνα με διαταγές της Κυβέρνησης ή οποιασδήποτε Δημοσίας ή Δημοτικής Αρχής του κράτους στο οποίο το Σκάφος ανήκει ή είναι νοηλοποιημένο
  - 4.1.5.** κατάσχεση, περιορισμό, κατακράτηση, δήμευση ή απαλλοτρίωση σύμφωνα με κανονισμούς δημοσίας υγιεινής ή εξαιτίας παραβίασης εμπορικών ή τελωνειακών κανονισμών
  - 4.1.6.** τη λειτουργία συνήθων δικαστικών διαδικασιών, αδυναμία κατάθεσης εγγύησης ή πληρωμής οιασδήποτε προστίμου ή ποινής ή άλλης οικονομικής αιτίας
  - 4.1.7.** πειρατεία (αλλά η εξαίρεση αυτή δεν θα επηρεάσει την κάλυψη κάτω από τη Ρήτρα 1.4)
- 4.2.** ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία καλύπτονται από τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 1/11/85 ή τα οποία θα εκαλύπτοντο από αυτές αν δεν υπήρχε η Ρήτρα 12
- 4.3.** οποιαδήποτε απαίτηση για οποιοδήποτε ποσό που καλύπτεται κάτω από οποιαδήποτε άλλη ασφάλιση επί του Πλοίου ή το οποίο θα εκαλύπτετο κάτω από μία τέτοια ασφάλιση, αν δεν υπήρχε η κάλυψη αυτή.

**4.4.** οποιαδήποτε απαίτηση για έξοδα που προκύπτουν από αργοπορία εκτός από τέτοια έξοδα τα οποία θα εκαλύπτοντο κατ' αρχήν σύμφωνα με τον Αγγλικό Νόμο και την πρακτική κάτω από τους κανόνες Υόρκης-Αμβέρσας του 1974.

**5. ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

**5.1.** Η ασφάλιση αυτή είναι δυνατό να ακυρωθεί είτε υπό των Ασφαλιστών είτε από τον Ασφαλιζόμενο δίνοντας 7 ημέρες προειδοποίηση (η ακύρωση αυτή λαμβάνει χώρα κατά την στιγμή της λήξης 7 ημερών από τα μεσάνυχτα της ημέρας κατά την οποία δίδεται η ειδοποίηση ακύρωσης από τους Ασφαλιστές ή προς αυτούς). Οι Ασφαλιστές συμφωνούν όμως να επαναφέρουν την ασφάλιση σε ισχύ με την προϋπόθεση συμφωνίας μεταξύ των Ασφαλιστών και του Ασφαλισμένου πριν από τη λήξη της ειδοποίησης της ακύρωσης αναφορικά με νέο ποσοστό ασφαλιστρού ή/και των όρων κάλυψης ή/και δηλώσεων-εγγυήσεων (WARRANTIES).

**5.2.** Είτε δοθεί είτε όχι τέτοια ειδοποίηση ακύρωσης, η ασφάλιση αυτή θα ΛΗΞΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ.

**5.2.1.** αμέσως μόλις συμβεί οποιαδήποτε εχθρική ανάφλεξη οποιουδήποτε πυρηνικού πολεμικού όπλου όπως καθορίζεται στην Ρήτρα 4.1.1 οπουδήποτε και οποτεδήποτε συμβεί τέτοια ανάφλεξη, είτε το Πλοίο αναμιγνύεται είτε όχι.

**5.2.2.** αμέσως μετά την κήρυξη πολέμου (είτε υπάρχει επίσημη κήρυξη πολέμου είτε όχι) μεταξύ οποιουδήποτε από τα παρακάτω κράτη: Ηνωμένο Βασίλειο, Η.Π.Α., Γαλλία, Ε.Σ.Σ.Δ., Λ.Δ. της Κίνας

**5.2.3.** στην περίπτωση κατά την οποία το Πλοίο επιτάσσεται, είτε για λόγους κυριαρχίας τίτλου είτε για χρήση.

**5.3.** Στην περίπτωση είτε της ακύρωσης κατόπιν προειδοποίησης είτε της αυτόματης λήξης της ασφάλισης αυτής εξαιτίας της εφαρμογής της Ρήτρας 5, είτε λόγω πώλησης του Πλοίου θα είναι πλήρως στον Ασφαλιζόμενο, αναλογικά καθαρά επιστροφή ασφαλιστρών.

Η παρούσα ασφάλιση δεν θα τεθεί εν ισχύει αν, μετά την αποδοχή της από τους Ασφαλιστές και προ του προτιθεμένου χρόνου της έναρξής της, έχει επέλθει οποιουδήποτε συμβάν το οποίο θα ακύρωνε αυτόματα την κάλυψη κάτω από τους όρους της ανωτέρω Ρήτρας 5.

**ΕΟ 110 Ρήτρες του Ινστιτούτου για σκάφη αναψυχής - ρήτρα επεκτάσεως κινδύνων διεξαγωγής αγώνων ταχύτητας - CL330/1.11.85**

(για χρήση με τις Ρήτρες Σκαφών Αναψυχής (Institute Yacht Clauses) της 1/11/85)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

**1.** Ως αντιπαροχή για την καταβολή προσθέτου ασφαλιστρού όπως αναγράφεται στην Προσθήκη του Ασφαλιστηρίου συμφωνείται ότι, κατά παρέκκλιση των διατάξεων των Ρητρών 10.4 και 10.5 του ΕΟ 102 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΓΓΛΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ CL. 328/1.11.85 (Institute Yacht Clauses).

**1.1.** Το κόστος αντικαταστάσεως ή επισκευών ιστίων, ιστών, κεραιών, σταθερού και κινητού εξαρτήμου που απωλέσθηκε ή υπέστη βλάβη από ασφαλισμένο κίνδυνο ενώ το Σκάφος που είναι ασφαλισμένο δια του παρόντος συμμετέχει σε αγώνες ταχύτητας θα είναι διεκδικήσιμο/ αποζημιώσιμο βάσει του παρόντος, κατά την έκταση μόνο ποσοστού δύο τρίτων (2/3) του τοιούτου κόστους [χωρίς εφαρμογή της Ρήτρας 12 με τίτλο "Υπερβέβηλλον και Εκπιπόμενο Ποσό/ Απαλλογή"] του ΕΟ 102 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΓΓΛΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ CL. 328/1.11.85 (Institute Yacht Clauses) στην παρούσα ασφάλιση, εκτός εάν η απώλεια ή η βλάβη προκαλείται από την προσάραξη, βύθιση, κατάκαυση του Σκάφους ή την πυρκαγιά επί του Σκάφους λόγω συγκρούσεως ή προσκρούσεως με οποιοδήποτε εξωτερικό αντικείμενο (συμπεριλαμβανομένου του πάγου) ή πηλη ύδατος, οπότε το κόστος αντικαταστάσεων ή το κόστος επισκευών θα είναι διεκδικήσιμο/ αποζημιώσιμο εξ ολοκλήρου, επιφυλασσομένης μόνον της μειώσεως κατά λόγο διαφοράς νέου προς παλαιό (new for old) και επίσης επιφυλασσομένου του υπερβέβηλλοντος ή του εκπιπόμενου ποσού/ απαλλογής (deductible) στην ανωτέρω Ρήτρα 12 της παρούσης ασφάλισης.

Διαβεβαιώνεται ότι ουδεμία πρόσθετη ασφάλιση έχει συναφθεί ή πρόκειται να συναφθεί

καλύπτουσα οποιοδήποτε τμήμα του κόστους αντικαταστάσεως ή επισκευών το οποίο δεν είναι αποζημιώσιμο βάσει της ανωτέρω Ρήτρας 1.1.

**1.2.** Η ευθύνη των Ασφαλιστών βάσει της ανωτέρω Ρήτρας 1.1 που προκύπτει από οποιοδήποτε συμβάν κατά την διάρκεια συμμετοχής σε αγώνες ταχύτητας θα υπολογίζεται επί τη βάση του ότι το πλήρες κόστος αντικαταστάσεως όλων των ιστών που φέρονται και είναι είτε τοποθετημένα στην θέση τους είτε όχι, των ιστών, των κεραιών, του κινητού και σταθερού εξαρτισμού δεν υπερβαίνει το ποσόν το οποίο αναφέρεται για το σκοπό αυτό στην Προσθήκη του ασφαλιστηρίου.

### **ΕΟ 111 Ρήτρες του Ινστιτούτου για ασφάλιση σκαφών αναψυχής - ρήτρα επέκτασης ασφάλισης μηχανικών βλαβών CL332 / 1.11.85**

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Ανεξάρτητα των προβλήσεων του ΕΟ 102 (Ρήτρες 9.2.2.1, 9.2.2.2 και 10.10 του Ινστιτούτου για ασφάλιση σκαφών αναψυχής (IYC) 1/11/85), αλλά πάντοτε κάτω από τους όρους αυτής της ασφάλισης, η κάλυψη επεκτείνεται στην κάλυψη της απώλειας ή της ζημιάς του κινητήρα και των συνδέσεών του, τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, τις μπαταρίες και τις συνδέσεις, όταν προεβλήθη από:

- 1.** κρίψια ελαττώματα στο σκάφος ή τη μηχανή, θραύση των αξόνων ή το σκάσιμο των ληβήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους, του σπασμένου άξονα ή του λήβητα, ο οποίος έχει σκάσει)
- 2.** την αμέλεια οιοδήποτε προσώπου, αλλά εξαιρείται το κόστος αποκατάστασης ελαττώματος που προέρχεται από την αμέλεια ή παράβαση συμβολαίου, αναφορικά με οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή μετατροπής που εκτελείται για λογαριασμό του Ασφαλισμένου ή και των Πλοιοκτητών ή αναφορικά με την συντήρηση του Σκάφους
- 3.** κακοκαιρία.

### **ΕΟ 112 Ρήτρες του Ινστιτούτου περί ταχυπλόων σκαφών ειδικού ορόφ και επιπλέον εξαιρούμενοι κίνδυνοι. CL 333 / 1.11.85**

Αυτός ο Ειδικός Όρος ισχύει σε συνέχεια και επιπλέον της Ρήτρας 19 του Ειδικού Όρου ΕΟ 102 (ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΓΓΛΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ CL. 328/1.11.85)

- 1.** Είναι όρος της παρούσης ασφαλίσεως ότι όταν το υπόψη πλοίο βρίσκεται σε κίνηση ο ασφαλιζόμενος που κατονομάζεται στο παράρτημα του Συμβολαίου ή άλλο αρμόδιο πρόσωπο ή πρόσωπα θα βρίσκεται επί του σκάφους και θα έχει τον έλεγχο αυτού.
- 2.** Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημιά του πλοίου ή Αστική Ευθύνη προς Τρίτους ή υπηρέσιες δισώσεως
  - 2.1.** που προξενείται ή προέρχεται από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, πλημμύρισε, βυθίστηκε, ημιβυθίστηκε, ή παρασύρθηκε κατά το χρόνο που αφέθηκε προσδεδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς παρακολούθηση στα ανοιχτά μίας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς
  - 2.2.** όταν προέρχεται κατά το χρόνο που το πλοίο λαμβάνει μέρος σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή συναφείς δοκιμές.
- 3.** Επιπλέον, και χωρίς να μειώνεται η σημασία των παραπάνω καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με την απώλεια ή την ζημιά της μηχανής και των συνδέσεών της, του πηδαλίου, του εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα της προπέλας, του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, και των μπαταριών και των συνδέσεων εκτός εάν η τοιαύτη ζημιά ή απώλεια προκλήθηκε από
  - 3.1.** το γεγονός ότι το σκάφος ημιβυθίστηκε σαν αποτέλεσμα κακοκαιρίας
  - 3.2.** από το γεγονός ότι το σκάφος προσάραξε, βυθίστηκε, κάρηκε ή έπιασε φωτιά, ή συγκρούστηκε με άλλο πλοίο, ή ήρθε σε επαφή με άλλο πλοίο, προκυμαία ή προβλήτα



- 3.3.** κατά τη διάρκεια της αφαιρέσεως από το πλοίο ή της τοποθέτησεως πάνω σε αυτό
- 3.4.** από κλοπή ολοκληρώου του σκάφους ή κλοπή που είναι επακόλουθο βίαιας εισόδου στο πλοίο ή στον τόπο αποθηκείσεως ή επισκευής
- 3.5.** από κλοπή του εξωλέμβιου κινητήρα (κινητήρων) υπό την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς προσδεδεμένα στο πλοίο ή στις λέμβους του με αντικλεπτικό σύστημα σαν συμπλήρωμα της κανονικής μεθόδου προσδέσεως
- 3.6.** από πυρκαγιά στο μέρος της αποθήκευσης ή επισκευής στην ξηρά
- 3.7.** από κακόβουλες ενέργειες.
- 4.** Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς, ή ευθύνη του ιδίου του προσώπου που ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή υδρολίσθηση (aquaplaning), εν όσο ρυμουλκείται από το πλοίο ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί ή μετά από την ρυμούλκηση μέχρι την ασφαλή επάνοδό του στο πλοίο ή επί της ξηράς.
- 5.** Καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς, ή προκαλούμενη από, οποιοδήποτε άτομο που ασχολείται με ένα σπορ ή ασχολία, εκτός από σκι ή υδρολίσθηση (aquaplaning ), εν όσο ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται για να ρυμουλκηθεί ή μετά την ρυμούλκηση μέχρι την ασφαλή επάνοδό του επί του πλοίου ή στην ξηρά.
- 6.** Εάν το σκάφος είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο κινητήρα, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει καμία απαίτηση σχετικά με οποιαδήποτε ζημιά που προκαλείται ή προέρχεται από φωτιά ή έκρηξη, εκτός εάν το πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στο χώρο της μηχανής), το χώρο της δεξαμενής και το μαγειρείο, με πυροσβεστικό σύστημα που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση οδηγείσεως και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε καλή κατάσταση αποδόσεως.

#### **ΕΟ 113 Ρήτρες του Ινστιτούτου για σκάφη αναψυχής - ρήτρα διαμετακόμισης CL 122/1.11.85**

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Ως αντιπαροχή για την καταβολή προσθέτου ασφαλιστρού όπως αναγράφεται στην προσθήκη του ασφαλιστηρίου συμφωνείται η επέκταση της παρούσας ασφάλισης να καλύπτει το σκάφος για την μεταφορά τουοδικώς, σιδηροδρομικώς, μεοχηματαγωγόπλοίο ήαεροπορικώς, συμπεριλαμβανομένης της φόρτωσης και εκφόρτωσης από το μεταφορικό μέσο, εντός των γεωγραφικών ορίων που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, αλλά καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή, σχετικά με:

- Οποιαδήποτε απαίτηση για χαράξεις ξέσεων, ή/και κοιλώματα που δύναται να προκληθούν κατά την μεταφορά, καλυπτόμενη με την παρούσα ρήτρα και το κόστος μιας επακόλουθης βαφής και βερνίκωσης.
- Οποιαδήποτε ευθύνη προς τρίτους προερχομένη από ατύχημα όταν το σκάφος ρυμουλκείται ή μεταφέρεται ή αποσπάται ή τυχαία και ατυχηματικά αποσυνδέεται από μηχανοκίνητο όχημα.

#### **ΕΟ 115 Ρήτρα εξαίρεσης ζημιών από αδυναμία αναγνώρισης ημερομηνίας από ηλεκτρονικό υπολογιστή (Electronic Date Recognition Clause)**

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Τηρουμένων των λοιπών όρων, προϋποθέσεων, ορίων ευθύνης και εξαιρέσεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, τα μέρη αυτής της ασφαλιστικής σύμβασης ρητά συμφωνούν τα ακόλουθα:

Η Εταιρία δε θα έχει υποχρέωση να προβεί σε οποιαδήποτε πληρωμή για απώλεια, ευθύνη, δαπάνη ή κόστος οποιαδήποτε μορφής, που άμεσα ή έμμεσα προκλήθηκε ή αποδόθηκε, απορρέει από ή αφορά σε:

**α.** οποιαδήποτε πραγματική ή προβαλλόμενη αποτυχία ή ανικανότητα οποιουδήποτε εξοπλισμού Η/Υ, είτε ανήκει είτε είναι στην κατοχή του ασφαλισμένου:

**1.** να αναγνωρίζει σωστά ή να επεξεργάζεται σωστά (εννοώντας εκτός των άλλων την ικανότητα να προσκτά, αποθηκεύει, διατηρεί, υπολογίζει, ερμηνεύει, καταγράφει, ανακτά, διαβάζει, δημιουργεί αλληλουχίες, αποθηκεύει, διαχειρίζεται, καταγράφει σε αποθηκευτικά μέσα, καθορίζει, διακρίνει, μετατρέπει, μεταφέρει ή εκτελεί) δεδομένα που αφορούν ημερομηνίες/ χρόνο ή

**2.** να αναγνωρίζει σωστά ή να επεξεργάζεται σωστά (εννοώντας εκτός των άλλων την ικανότητα να προσκτά, αποθηκεύει, διατηρεί, υπολογίζει, ερμηνεύει, καταγράφει, ανακτά, δημιουργεί αλληλουχίες, αποθηκεύει, διαχειρίζεται, καταγράφει σε αποθηκευτικά μέσα, καθορίζει, διακρίνει, μετατρέπει, μεταφέρει ή εκτελεί) οποιαδήποτε δεδομένα ή πληροφορία ως αποτέλεσμα της διαχείρισης οποιουδήποτε δεδομένου ημερομηνίας/χρόνου από οποιονδήποτε εξοπλισμό ή από οποιαδήποτε εντολή ή οδηγία η οποία υπάρχει ή έχει προγραμματιστεί ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο έχει εισαχθεί στη συσκευή,

**β.** οποιαδήποτε πραγματική ή προβαλλόμενη αποτυχία για τη παροχή ή ανεπάρκεια οποιουδήποτε υπηρεσιών που παρέχονται είτε από τον ασφαλισμένο ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή πρόσωπα που οφείλονται σε οποιαδήποτε πραγματική ή προβαλλόμενη αποτυχία ή ανικανότητα η οποία αποτυπώθηκε στην παράγραφο (α) παραπάνω γ) οποιαδήποτε συμβουλή, πρόταση, αξιολόγηση, σχεδίαση, εγκατάσταση, επιθεώρηση, συντήρηση, μετατροπή, αντικατάσταση ή επισκευή ή εποπτεία παρεχόμενη ή γενόμενη από τον ασφαλισμένο ή για ή εκ μέρους του ασφαλισμένου προκειμένου να διαπιστωθεί ή να διορθωθεί ή να δοκιμαστεί για κάθε δυνατικό ή πραγματικό ή προβαλλόμενο πρόβλημα εξοπλισμού που περιεγράφη στην παράγραφο (α) παραπάνω.

Για τους σκοπούς της παρούσας συμφωνίας: Εξοπλισμός Η/Υ σημαίνει: α) υλικό του υπολογιστή, συμπεριλαμβανομένων μικροεπεξεργαστών, β) εφαρμογές λογισμικού υπολογιστή, γ) λειτουργικά συστήματα Η/Υ ή σχετικό λογισμικό, δ) δίκτυα υπολογιστών, ε) μικροεπεξεργαστές (τσιπ υπολογιστών) που δεν αποτελούν μέρος οποιουδήποτε συστήματος Η/Υ, στ) οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξοπλισμό, ζ) οποιοδήποτε άλλο εξοπλισμό ο οποίος άμεσα ή έμμεσα περιέχει ή χρησιμοποιεί ή βασίζεται καθοιωνδήποτε τρόπο σε οποιαδήποτε από τα στοιχεία που παρατίθενται από το (α) έως και το (στ) παραπάνω

Δεδομένα ημερομηνίας/χρόνου σημαίνει ημερομηνίες ή δεδομένα ή πληροφορία ή εντολή ή οδηγίες που με οποιοδήποτε τρόπο εξαρτάται ή προέρχεται από ή ενσωματώνει οποιαδήποτε ημερομηνία ή ώρα ανεξάρτητα από τον τρόπο από τον οποίο αποθηκεύεται, καταγράφεται ή εισάγεται.

## **EO 116 Ρήτρα εξαίρεσης ζημιών από τρομοκρατικές ενέργειες NMA 2920**

Η Ρήτρα αυτή χρησιμοποιείται και ισχύει σε συνδυασμό με τις Ρήτρες Πολέμου και Απεργιών του Ινστιτούτου των Αγγλων Ασφαλιστών CL 329/1.11.85, και υπερσχύει κάθε διαφορετικής διάταξης ή ρήτρας αυτής της ασφάλισης.

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Ανεξάρτητα από το αν ορίζεται διαφορετικά οπουδήποτε αλλού στο ασφαλιστήριο, ρητά συμφωνείται ότι η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει ζημιά, απώλεια, κόστος οποιασδήποτε φύσης που αμέσως ή έμμεσα προκαλούνται ή είναι αποτέλεσμα ή συνδέονται με οποιαδήποτε τρομοκρατικές ενέργειες ανεξάρτητα οποιασδήποτε άλλης αιτίας ή συμβάντος το οποίο επέδρασε ή επενέργησε ταυτόχρονα ή μη στη ζημιά.

Για τις ανάγκες αυτής της συμφωνίας, τρομοκρατική ενέργεια θεωρείται κάθε ενέργεια, περιλαμβανομένης, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, της χρήσης ή απειλής χρήσης βίας από άτομα ή ομάδες ατόμων που ενεργούν, είτε μεμονωμένα είτε για λογαριασμό είτε σε σχέση με οποιαδήποτε οργάνωση ή κυβέρνηση, για πολιτικούς, κοινωνικούς, θρησκευτικούς, ιδεολογικούς ή παρεμφερείς λόγους, με σκοπό την άσκηση επιρροής ή εκφοβισμού της κυβέρνησης ή του κοινού ή τμήματος του κοινού.

Με τη συμφωνία αυτή ρητά εξαιρείται η κάλυψη οποιασδήποτε ζημιάς, απώλειας, κόστους οποιασδήποτε φύσης που αμέσως ή εμμέσως προκαλούνται ή είναι αποτέλεσμα ή συνδέονται με οποιασδήποτε ενέργειες ελέγχου, αποτροπής, καταστολής ή άλλες ενέργειες που καθ' οιονδήποτε τρόπο σχετίζονται με τρομοκρατικές ενέργειες.

Σε περίπτωση που η Εταιρία ισχυρίζεται πως κάποια δαπάνη, ζημιά, απώλεια δεν καλύπτεται από την ασφάλιση, ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να αποδείξει τα περί του αντιθέτου.

Σε περίπτωση που οποιοδήποτε μέρος από την παρούσα συμφωνία κριθεί άκυρο ή ανεφάρμοστο, οι λοιπές διατάξεις του θα παραμένουν σε πλήρη ισχύ.

### **ΕΟ 117 Ρήτρες του Ινστιτούτου των Άγγλων ασφαλιστών εξαίρεσης ραδιενεργού μόλυνσης, χημικών, βιολογικών, βιοχημικών και ηλεκτρομαγνητικών οπών. CL.370/10.11.03**

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Η Ρήτρα αυτή είναι υπεράνω και υπερισχύει οποιασδήποτε άλλης διάταξης που περιλαμβάνεται στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση και είναι αντίθετη με τα ακόλουθα:

**1.** Σε καμία περίπτωση η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει ζημιά, απώλεια, ευθύνη ή δαπάνη που αμέσως ή εμμέσως, αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με άλλα αίτια, αποτελεί επακόλουθη συνέπεια ή προκύπτει:

**1.1.** Από ιονίζουσα ακτινοβολία εκ ραδιενέργειας ή ραδιενεργού μόλυνσης από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό κατάλοιπο ή από την καύση πυρηνικού καυσίμου.

**1.2.** Από ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε πυρηνικής εγκατάστασης αντιδραστήρα ή πυρηνικού συγκροτήματος ή πυρηνικού τμήματος αυτών.

**1.3.** Από οποιοδήποτε πολεμικό όπλο που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική σχάση ή/και σύντηξη ή άλλες παρόμοιες αντιδράσεις ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

**1.4.** Από ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε ραδιενεργής ύλης. Η εξαίρεση σε αυτή την υπορήτρα δεν επεκτείνεται σε ραδιενεργά ισότοπα, εκτός του πυρηνικού καυσίμου, όταν αυτά τα ισότοπα έχουν προετοιμαστεί, μεταφερθεί, αποθηκευθεί ή χρησιμοποιηθεί για εμπορική, αγροτική, ιατρική, επιστημονική ή για άλλους παρόμοιους ειρηνικούς σκοπούς.

**1.5.** Από οποιαδήποτε χημικό, βιολογικό, βιοχημικό ή ηλεκτρομαγνητικό όπλο.

### **ΕΟ 118 Ρήτρα εξαίρεσης ζημιών με χρήση ηλεκτρονικών μέσων (Cyber Attack) CL380/10.11.03**

**1.** Με την αίτηση μόνο του παρακάτω άρθρου 2, σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά, απώλεια, ευθύνη ή δαπάνη που αμέσως ή εμμέσως, αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με άλλα αίτια, αποτελεί επακόλουθη συνέπεια ή προκύπτει από τη χρήση ή τη λειτουργία, ως μέσου για την πρόκληση βλάβης, οποιοδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/ λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή, εχθρικού λογισμικού, ιού ή διαδικασίας ηλεκτρονικού υπολογιστή ή οποιοδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος.

**2.** Σε περίπτωση που η παρούσα Ρήτρα ενσωματώνεται σε συμβόλαιο, τα οποία καλύπτουν κινδύνους πολέμου, εμφύλιου πολέμου, επανάστασης, ανταρσίας, στάσης, ή πολιτικής αναταραχής που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμο εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή ή οποιαδήποτε τρομοκρατική ενέργεια ή οποιοδήποτε άτομο το οποίο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα, το άρθρο 1 δεν θα εξαιρεί ζημιές (οι οποίες άλλως καλύπτονται) που προκύπτουν από τη χρήση οποιοσδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/ λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή ή οποιοδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος στο σύστημα εκτόξευσης ή/και καθοδήγησης, ή/ και πυροδότησης του μηχανισμού οποιοσδήποτε όπλου ή πυραύλου.

## **ΕΟ 120 Κάλυψη οδικής κλοπής σκάφους κατόπιν διαρρήξεως**

**Ορισμός:** Κλοπή με διάρρηξη είναι η αφαίρεση κινητών πραγμάτων με σκοπό την παράνομη ιδιοποίηση τους από τρίτα, προς τον ασφαλισμένο, πρόσωπα, κατόπιν παραβίασης του χώρου στον οποίο αυτά βρίσκονται. Ληστεία είναι η απόσπαση αγαθών από τον κάτοχο τους με άσκηση βίας ή με απειλή για άσκηση βίας.

**Έκταση της κάλυψης:** Καλύπτεται, στην πραγματική τρέχουσα αξία και μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, η οδική κλοπή του ασφαλισμένου σκάφους, μετά από διάρρηξη ή ληστεία, όταν αυτό είναι σε υπηρεσία στη θάλασσα, κατόπιν βίαιης εισόδου σε αυτό του κλέφτη / των κλεφτών, ή όταν είναι στο λιμάνι σε αποβάθρα, σε μαρίνες, σε ναυπηγικές κλίνες, ή στην τοποθεσία παροπλισμού του, πάντοτε σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις, εξαιρέσεις και διατάξεις των Γενικών και Ειδικών Όρων του ασφαλιστηρίου.

**Προϋποθέσεις - Απαράβατοι εγγυητικοί όροι (warranties)** Απαραίτητες προϋποθέσεις για να ισχύσει η κάλυψη είναι:

- 1.** Το σκάφος, κατά τη διάρκεια της χρήσης του ελλιμενίζεται σε αναγνωρισμένα και οργανωμένα λιμάνια, μαρίνες.
- 2.** Το σκάφος, κατά τη διάρκεια του παροπλισμού του ή εκτός ενεργού υπηρεσίας, είναι όπου και ως ορίζεται στο Άρθρο 10.6 των Γενικών Όρων.

## **ΕΟ 121 Κάλυψη οδικής κλοπής τρέιλερ**

**Ορισμός:** Κλοπή είναι η αφαίρεση κινητών πραγμάτων με σκοπό την παράνομη ιδιοποίησή τους από τρίτα, προς τον ασφαλισμένο, πρόσωπα, κατόπιν παραβίασης του χώρου στον οποίο αυτά βρίσκονται.

**Έκταση της κάλυψης:** Καλύπτεται, στην πραγματική τρέχουσα αξία και μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, η οδική κλοπή μόνο του τρέιλερ όταν μεταφέρει το ασφαλισμένο σκάφος, σε περίπτωση κλοπής του μαζί με το σκάφος ή όταν αυτό (το τρέιλερ) είναι σε παροπλισμό. Προϋποθέσεις - Απαράβατοι εγγυητικοί όροι (warranties)

Απαραίτητη προϋπόθεση για να ισχύσει η κάλυψη, τηρουμένων πάντα των λοιπών όρων, προϋποθέσεων, εξαιρέσεων και διατάξεων των Γενικών και Ειδικών Όρων και Ρητρών αυτού του ασφαλιστηρίου, είναι, το τρέιλερ, κατά τον χρόνο που το σκάφος είναι σε χρήση ή ενεργό υπηρεσία, να βρίσκεται σε αναγνωρισμένα και οργανωμένα λιμάνια, λιμενίσκους, μαρίνες ενώ κατά τη διάρκεια του παροπλισμού του σκάφους ή της θέσης του εκτός ενεργού υπηρεσίας το τρέιλερ να φυλάσσεται σε προστατευμένο και περιφραγμένο χώρο (parking σκαφών) ή σε άλλο σε κλειστό και κλειδωμένο χώρο.

**Ειδική εξαίρεση:** Δεν καλύπτονται ζημιές ή απώλειες που οφείλονται σε κλοπή μέρους ή μερών του τρέιλερ.

## **ΕΟ 27 Προληπτικός Έλεγχος Υγείας (CHECK-UP)**

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει:

**A:** Τη διενέργεια, μία φορά εντός της περιόδου ισχύος του ασφαλιστηρίου, δωρεάν ιατρικού προληπτικού ελέγχου υγείας (check - up) του ασφαλισμένου.

**Προϋποθέσεις ισχύος:** Ο ασφαλισμένος πριν κάνει χρήση της κάλυψης, πρέπει να επικοινωνήσει με το Συντονιστικό Κέντρο του συνεργαζόμενου φορέα διαχείρισης του προγράμματος του ιατρικού προληπτικού ελέγχου, τα στοιχεία του οποίου αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, προκειμένου να ενημερωθεί για τα διαγνωστικά κέντρα ή/και πολυιατρεία, αποκλειστικά και μόνο εντός της ελληνικής επικράτειας και τουλάχιστον στις πρωτεύουσες των νομών αυτής, όπου μπορεί να απευθυνθεί για τον καθορισμό ημέρας και ώρας διενέργειας των εξετάσεων. Διευκρινίζεται ότι, έναντι συμμετοχής του ασφαλισμένου με το ποσό των 5€, παρέχεται η δυνατότητα αιμοληψίας κατ' οίκου, σε όλες τις πρωτεύουσες νομών της Ελλάδας για τη διενέργεια του δωρεάν ιατρικού προληπτικού ελέγχου υγείας (check - up).

Κατά την προσέλευσή του στο συμβεβλημένο διαγνωστικό κέντρο ή κατά την κατ' οίκον αιμοληψία, ο ασφαλισμένος θα πρέπει να επιδεικνύει απαραίτητα τα εξής:

- Δελτίο αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατήριο ή βιβλιάριο υγείας ή άλλο έγγραφο που να αποδεικνύει την ταυτοπροσωπία του,
- αντίγραφο του ασφαλιστηρίου, το οποίο θα πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του ελέγχου.

Οι εξετάσεις του ιατρικού προληπτικού ελέγχου διενεργούνται όλες μαζί και είναι οι ακόλουθες: **Γενική αίματος, Γενική ούρων, ΤΚΕ, HDL, LDL, ολική χοληστερόλη, σάκχαρο αίματος.**

**Ειδικές συμφωνίες:** Για τις ανάγκες ερμηνείας και αποσαφήνισης της κάλυψης του Ειδικού Όρου αυτού και των δικαιωμάτων του ασφαλισμένου, διευκρινίζεται ότι:

- Μπορεί να κάνει πάντοτε χρήση της παροχής κάθε ασφαλισμένο φυσικό πρόσωπο, εφόσον με το ασφαλιστήριο ασφαλιζονται περισσότερα του ενός κατονομαζόμενα πρόσωπα (π.χ. σε περίπτωση συνασφαλιζόμενων προσώπων κ.λπ.).
- Μπορεί να κάνει χρήση της παροχής, και φυσικό πρόσωπο που ενδεχομένως δεν κατονομάζεται στο ασφαλιστήριο (π.χ. σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος είναι νομικό πρόσωπο, μπορεί να κάνει χρήση της παροχής υπάλληλος ή προσιθείς σε αυτό), εφόσον το ασφαλισμένο νομικό πρόσωπο έχει συγκατατεθεί προς αυτό και έχει παραχωρήσει προς αυτό αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ως απαραίτητο στοιχείο απόδειξης της σφάλισης.

Ο ιατρικός προληπτικός έλεγχος παρέχεται σε είδος (όχι σε χρήμα) μέσω του συνεργαζόμενου με την Εταιρία φορέα και των συνεργατών του. Ο ασφαλισμένος δεν έχει δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή της προαναφερόμενης υπηρεσίας από οποιοσδήποτε τρίτους και να απαιτήσει στη συνέχεια, είτε από την Εταιρία είτε από τον συνεργαζόμενο με αυτήν φορέα, το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει προς αυτούς.

**Β:** Τη διενέργεια, με ποσό συμμετοχής του ασφαλισμένου 20€ ανά επίσκεψη, απεριόριστων ιατρικών επισκέψεων αποκλειστικά και μόνο σε συμβεβλημένους ιατρούς, που ασκούν το επάγγελμά τους στις πρωτεύουσες των νομών της Ελλάδας, των ακόλουθων βασικών ειδικοτήτων: **Παθολόγου, Καρδιολόγου, Ορθοπαιδικού, Γενικού χειρουργού, Γυναικολόγου, Παιδίατρο, ΩΡΛ, Πνευμονολόγου, Ενδοκρινολόγου.**

Ιατρικές επισκέψεις σε (επιπλέον των βασικών) ιατρικές ειδικότητες, όπως: Ουρολόγος, Ρευματολόγος, Ψυχίατρος, Διαβητολόγος κ.α. αλλά και σε ιατρικές ειδικότητες εναλλακτικής ιατρικής, όπως: Ομοιοπαθητικός, Βελονιστής, Λογοθεραπευτής, Ψυχολόγος, κ.α., θα παρέχονται προαιρετικά και οπωσδήποτε ανάλογα με τη διαθεσιμότητα ανά γεωγραφική περιοχή, κατόπιν συνεννόησης του ασφαλισμένου με το Συντονιστικό Κέντρο. Με την ανωτέρω οικονομική συμμετοχή του ασφαλισμένου ανά επίσκεψη, αυτός δικαιούται:

- ιατρικής αξιολόγησης (λήψη ιστορικού - εξέταση - διάγνωση),
- συνταγογράφησης διαγνωστικών εξετάσεων/φαρμάκων, είτε μέσω ΕΟΠΥΥ, είτε ιδιωτικά καθώς και
- δωρεάν επανεξέτασης (2η επίσκεψη) για αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των εξετάσεων που τυχόν συνταγογραφήθηκαν κατά τη διάρκεια της πρώτης επίσκεψης.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλες οι διαδικασίες, οι προϋποθέσεις ισχύος και οι ειδικές συμφωνίες, οι περιορισμοί και οι διευκρινίσεις που αναφέρονται στον Ειδικό Όρο, όπου δεν έρχονται σε αντίθεση με την έκταση αυτής της κάλυψης.

---

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

## **EO 102 Institute yacht clauses CL 328 / 1.11.85.**

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

### **1. VESSEL**

Vessel means the hull, machinery, boat(s), gear and equipment, such as would normally be sold with her if she changed hands.

### **2. IN COMMISSION AND LAID UP**

**2.1.** The Vessel is covered subject to the provisions of this insurance.

**2.1.1.** while in commission at sea or on inland waters or in port, docks, marinas, on ways, grid-irons, pontoons, or on the hard or mud or at place of storage ashore, including lifting or hauling out and launching, with leave to sail or navigate with or without pilots, to go on trial trips and to assist and to tow vessels or craft in distress, or as is customary, but it is warranted that the Vessel shall not be towed, except as is customary or when in need of assistance, or undertake towage or salvage services under a contract previously arranged by Owners, Masters, Managers or Charterers.

**2.1.2.** while laid up out of commission as provided for in Clause 4 below, including lifting or hauling out and launching, while being moved in shipyard or marina, dismantling, fitting out, overhauling, normal maintenance or while under survey, (also to include docking and undocking and periods laid up afloat incidental to laying up or fitting out and with leave to shift in tow or otherwise to or from her lay-up berth but not outside the limits of the port or place in which the Vessel is laid up) but excluding, unless notice be given to the Underwriters and any additional premium required by them agreed, any period for which the Vessel is used as a houseboat or is under major repair or undergoing alteration.

**2.2.** Notwithstanding Clause 2.1 above the gear and equipment, including outboard motors, are covered subject to the provisions of this insurance while in place of storage or repair ashore.

### **3. NAVIGATING AND CHARTER HIRE WARRANTIES**

**3.1.** Warranted not navigating outside the limits stated in the Schedule to the policy or, provided previous notice be given to the Underwriters, held covered on terms to be agreed.

**3.2.** Warranted to be used solely for private pleasure purposes and not for hire charter or reward, unless specially agreed by the Underwriters.

**4. LAID UP WARRANTY** Warranted laid up out of commission as stated in the Schedule to the policy, or held covered on terms to be agreed provided previous notice be given to the Underwriters.

### **5. SPEED WARRANTY**

**5.1.** Warranted that the maximum designed speed of the Vessel, or the parent Vessel in the case of a Vessel with boat(s), does not exceed 17 knots.

**5.2.** Where the Underwriters have agreed to delete this warranty, the conditions of the Speedboat Clause 19 below shall also apply.

### **6. CONTINUATION**

Should the Vessel at the expiration of this insurance be at sea or in distress or at a port or place of refuge or of call, she shall, provided prompt notice be given to the Underwriters, be held covered at a premium to be agreed until anchored or moored at her next port of call in good safety.

### **7. ASSIGNMENT**

No assignment of or interest in this insurance or in any moneys which may be or become payable thereunder is to be binding on or recognised by the Underwriters unless a dated notice of such assignment or interest signed by the Assured, and by the assignor in the case of subse-

quent assignment, is endorsed on the policy and the policy with such endorsement is produced before payment of any claim or return of premium thereunder.

#### **8. CHANGE OF OWNERSHIP**

This Clause 8 shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this insurance inconsistent herewith.

**8.1.** Should the Vessel be sold or transferred to new ownership, or, where the Vessel is owned by a company, should there be a change in the controlling interest(s) of the company, then unless the Underwriters agree in writing to continue the insurance, this insurance shall become cancelled from the time of such sale transfer or charge and a pro rata daily net return of premium be made calculated on the premium charged for the in commission and or laid up period.

**8.2.** If however the Vessel shall have left her moorings or be at sea at the time of sale or transfer such cancellation shall if required by the Assured be suspended until arrival at port or place of destination.

#### **9. PERILS**

Subject always to the exclusions in this insurance

**9.1.** this insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by

**9.1.1.** perils of the seas rivers lakes or other navigable waters

**9.1.2.** fire

**9.1.3.** jettison

**9.1.4.** piracy

**9.1.5.** contact with dock or harbour equipment or installation, land conveyance, aircraft or similar objects or objects falling therefrom

**9.1.6.** earthquake volcanic eruption or lightning

**9.2.** and, provided such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured Owners or Managers, this insurance covers

**9.2.1.** loss of or damage to the subject-matter insured caused by

**9.2.1.1.** accidents in loading, discharging or moving stores, gear, equipment, machinery or fuel

**9.2.1.2.** explosions

**9.2.1.3.** malicious acts

**9.2.1.4.** theft of the entire Vessel or her boat(s), or outboard motor(s) provided it is securely locked to the Vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment, or, following upon forcible entry into the Vessel or place of storage or repair, theft of machinery including outboard motor(s), gear or equipment

**9.2.2.** loss of or damage to the subject-matter insured, excepting motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, caused by

**9.2.2.1.** latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part broken shaft or burst boiler)

**9.2.2.2.** the negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the Assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the Vessel,

**9.3.** this insurance covers the expense of sighting the bottom after a stranding, if reasonably incurred specially for that purpose, even if no damage be found.

#### **10. EXCLUSIONS**

No claim shall be allowed in respect of any

**10.1.** outboard motor dropping off or falling overboard

**10.2.** ship's boat having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause 19 below, or is on the parent Vessel or laid up ashore

**10.3.** ship's boat not permanently marked with the name of the parent Vessel

**10.4.** sails and protective covers split by the wind or blown away while set, unless in consequence of damage to the spars to which sails are bent, or occasioned by the Vessel being

---

stranded or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water  
**10.5.** sails, masts, spars or standing and running rigging while the Vessel is racing, unless the loss or damage is caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water

**10.6.** personal effects

**10.7.** consumable stores, fishing gear or moorings

**10.8.** sheathing, or repairs thereto, unless the loss or damage has been caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water

**10.9.** loss or expenditure incurred in remedying a fault in design or construction or any cost or expense incurred by reason of betterment or alteration in design or construction

**10.10.** motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, where the loss or damage has been caused by heavy weather, unless the loss or damage has been caused by the Vessel being immersed, but this clause 10.10 shall not exclude loss or damage caused by the Vessel being stranded or in collision or contact with another vessel, pier or jetty.

**11. LIABILITIES TO THIRD PARTIES** This article is deleted.

**12. EXCESS AND DEDUCTIBLE**

**12.1.** No claim arising from a peril insured against shall be payable under this insurance unless the aggregate of all such claims arising out of each separate accident or occurrence (including claims under Clauses 11, 14 and 15) exceeds the amount stated for this purpose in the Schedule to the policy, in which case this sum shall be deducted. This Clause 12.1 shall not apply to a claim for total or constructive total loss of the Vessel or, in the event of such a claim, to any associated claim under Clause 15 arising from the same accident or occurrence.

**12.2.** Prior to the application of Clause 12.1 above and in addition thereto, deductions new for old not exceeding one-third may be made at the Underwriters' discretion in respect of loss of or damage to

**12.2.1.** protective covers, sails and running rigging

**12.2.2.** outboard motors whether or not insured by separate valuation under this insurance.

**13. NOTICE OF CLAIM AND TENDERS**

**13.1.** Prompt notice shall be given to the Underwriters in the event of any occurrence which may give rise to a claim under this insurance, and any theft or malicious damage shall also be reported promptly to the Police.

**13.2.** Where loss or damage has occurred, notice shall be given to the Underwriters prior to survey and, if the Vessel is abroad, also to the nearest Lloyd's Agent so that a surveyor may be appointed to represent the Underwriters should they so desire.

**13.3.** The Underwriters shall be entitled to decide the port to which the Vessel shall proceed for docking or repair (the actual additional expense of the voyage arising from compliance with Underwriters' requirements being refunded to the Assured) and shall have a right of veto concerning a place of repair or a repairing firm.

**13.4.** The Underwriters may also take tenders or may require tenders to be taken for the repair of the Vessel.

**14. SALVAGE CHARGES**

Subject to any express provision in this insurance, salvage charges incurred in preventing a loss by perils insured against may be recovered as a loss by those perils.

**15. DUTY OF ASSURED**

**15.1.** In case of any loss or misfortune it is the duty of the Assured and their servants and agents to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising a loss which would be recoverable under this insurance.

**15.2.** Subject to the provisions below and to Clause 12 the Underwriters will contribute to charges properly and reasonably incurred by the Assured their servants or agents for such measures. General average, salvage charges, collision defence or attack costs and costs in-



curring by the Assured in contesting liability covered by Clause 11.2 are not recoverable under this Clause 15.

**15.3.** The Assured shall render to the Underwriters all possible aid in obtaining information and evidence should the Underwriters desire to take proceedings at their own expense and for their own benefit in the name of the Assured to recover compensation or to secure an indemnity from any third party in respect of anything covered by this insurance.

**15.4.** Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

**15.5.** The sum recoverable under this Clause 15 shall be in addition to the loss otherwise recoverable under this insurance but in no circumstances shall amounts recoverable under Clause 15.2 exceed the sum insured under this insurance in respect of the Vessel.

#### **16. UNREPAIRED DAMAGE**

**16.1.** The measure of indemnity in respect of claims for unrepaired damage shall be the reasonable depreciation in the market value of the Vessel at the time this insurance terminates arising from such unrepaired damage, but not exceeding the reasonable cost of repairs.

**16.2.** In no case shall the Underwriters be liable for unrepaired damage in the event of a subsequent total loss (whether or not covered under this insurance) sustained during the period covered by this insurance or any extension thereof.

**16.3.** The Underwriters shall not be liable in respect of unrepaired damage for more than the insured value at the time this insurance terminates.

#### **17. CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS**

**17.1.** In ascertaining whether the Vessel is a constructive total loss, the insured value shall be taken as the repaired value and nothing in respect of the damaged or break-up value of the Vessel or wreck shall be taken into account.

**17.2.** No claim for constructive total loss based upon the cost of recovery and/or repair of the Vessel shall be recoverable hereunder unless such cost would exceed the insured value. In making this determination, only the cost relating to a single accident or sequence of damages arising from the same accident shall be taken into account.

#### **18. DISBURSEMENTS WARRANTY**

Warranted that no amount shall be insured policy proof of interest or full interest admitted for account of the Assured, Mortgagees or Owners on disbursements, commission, profits or other interests or excess or increased value of hull or machinery however described unless the insured value of the Vessel is over £50,000 and then not to exceed 10 per cent of the total amount insured in respect of the Vessel as stated in the Schedule to the policy.

Provided always that a breach of this warranty shall not afford the Underwriters any defence to a claim by a Mortgagee who has accepted this insurance without knowledge of such breach.

#### **19. SPEEDBOAT CLAUSE**

WHERE THIS CLAUSE 19 APPLIES IT SHALL OVERRIDE ANY CONFLICTING PROVISIONS IN THE CLAUSES ABOVE.

**19.1.** It is a condition of this insurance that when the Vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the Vessel.

**19.2.** No claim shall be allowed in respect of loss or damage to the Vessel or liability to any third party or any salvage services

**19.2.1.** caused by or arising from the Vessel being stranded sunk swamped immersed or breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore

**19.2.2.** arising while the Vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.

**19.3.** No claim shall be allowed in respect of rudder strut shaft or propeller

**19.3.1.** under Clauses 9.2.2.1 and 9.2.2.2

**19.3.2.** for any loss or damage caused by heavy weather, water or contact other than with an

---

other vessel, pier or jetty, but this Clause 19.3.2 shall not exclude damage caused by the Vessel being immersed as a result of heavy weather.

**19.4.** If the Vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the Vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

**20. CANCELLATION AND RETURN OF PREMIUM**

This insurance may be cancelled by the Underwriters at any time subject to 30 days notice to the Assured or by mutual agreement, when a pro rata daily net return of premium shall be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid up period.

THE FOLLOWING CLAUSES SHALL BE PARAMOUNT AND SHALL OVERRIDE ANYTHING CONTAINED IN THIS INSURANCE INCONSISTENT THEREWITH.

**21. WAR EXCLUSION**

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by

**21.1.** war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power

**21.2.** capture seizure arrest restraint or detainment (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat

**21.3.** derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

**22. STRIKES AND POLITICAL ACTS EXCLUSION**

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by

**22.1.** strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

**22.2.** any terrorist or any person acting from a political motive.

**23. NUCLEAR EXCLUSION**

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense arising from

**23.1.** any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter

**23.2.** ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel

**23.3.** the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof.

**EO 105 Fall over clause**

In consideration of the payment of an additional premium as stated in the Schedule to the policy and subject always to its terms conditions and exclusions this insurance is extended to cover loss or damage to the subject matter insured arising from toppling over or falling off a storage cradle or shore supporting blocks or units whilst at a place of storage ashore proximately caused by the operation of the natural elements or forces provided however that such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured owners or managers in taking the usual precautionary measures.

Warranted that the insured will not waive rights of subrogation against or waive rights of recourse against any third party unless prior approval has been given by Underwriters in writing.

**EO 106 Misappropriation clause - breach of warranty clause**

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

It is agreed that the Assured or their Charter Manager as their respective rights and interests may appear for loss of or damage to vessel including all reasonable legal fees or reasonable expenses incurred in obtaining the vessels' release following arrest, detainment confiscation or seizure by a Government Authority arising out of any illegal act committed by the Charterers or skipper without the prior consent or knowledge of the Assured or Charter Manager, but excluding consequential losses or fines or other expenses of whatsoever nature.

Also, noted and agreed that in the event of a breach of warranty herein, the Assured shall be indemnified for loss of or damage to the vessel during such breach, including, if necessary, all reasonable expenses incurred in returning the vessel to the Assured provides that such act is committed without the consent or knowledge of the Assured and their charter managers and / or their employees.

It is further agreed that the Captain or Skipper appointed and approved shall be deemed to have been appointed and approved by the Assured must fulfilled skipper's qualifications form. No claim for loss, damage or expense arising from misappropriation or breach of navigation warranty shall be paid unless the Assured has obtained the captain's or co-skipper's copies of passports, including all valid passport numbers and states of issue, of all members of the Charter Group in addition, no claim for loss, damage or expense arising from misappropriation or breach of navigation warranty shall be paid unless full or partial payment for the Charter has been made by credit card, bank cheque or bank transfer from the account of the Charterer signing the Charter Agreement and shall be cleared prior to the commencement of Charter.

It is also agreed that in the event of a breach of warranty the assured shall be indemnified for loss of or damage to the vessel during such breach provided such breach is committed without the ses consent or knowledge of the Assured or Charter Manager or their employees.

The total amount of the expenses to obtain the vessels' release following arrest, detainment, confiscation or seizure by a Government Authority as a result of any illegal act and the expenses for the vessel's return to the Assured will not exceed after the Underwriters' prior consent and approval the 30 % of the Current Market Value of the vessel with a maximum amount of € 30.000,00 any one case or event.

This clause applies for all chartered vessels irrespectively of nationality & flag .

#### **EO 107 Institute pollution hazard clause "A" CL. 54/1.11.85**

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

Subject to the terms and conditions of this policy. This insurance covers loss of or damage to the Vessel directly caused by any governmental authority acting under the powers vested in them to prevent or mitigate a pollution hazard, or threat thereof, resulting directly from damage to the Vessel for which the Underwriters are liable under this policy, provided such act of governmental authority has not resulted from want of due diligence by the Assured, the Owners, or Managers or of the Vessel or any of them to prevent or mitigate such hazard or threat. Masters, Officers, Crew or Pilots not to be considered Owners within the meaning of this clause should they hold shares in the Vessel.

All other terms and conditions remain unchanged.

#### **EO 108 Institute yacht clauses - personal effects clauses CL. 331/1.11.85.**

(For use only with the Institute Yacht Clauses 1/11/85 in insurances covering Vessels with lockable cabin accommodation)

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

The following extension shall apply provided that a separate amount insured in respect of Personal Effects is stated in the Schedule to the policy.

1. Subject always to its terms and conditions, this insurance is extended to cover (without reference to any excess and deductible in Clause 12.1 of the Institute Yacht Clauses 1/11/85, all risks of loss of or damage to Personal Effects, being the personal property of the Assured and/or of the Assured's family, and crew's clothes provided by the Owners, while on board or in use in connection with the insured Vessel, including while in transit from the Assured's place of residence to the insured Vessel, and until return to such place of residence, but EXCLUDING CLAIMS ARISING FROM:

**1.1.** wear and tear, gradual deterioration, damp, mould, mildew, vermin, moth and mechanical derangement

**1.2.** breakage of articles of a brittle nature, unless caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision, or by stress of weather, burglars or thieves

**1.3.** loss of cash, currency, banknotes or travellers cheques

**1.4.** loss of water-skis or diving equipment, unless as a result of fire or theft following forcible entry or of total loss of the Vessel

**1.5.** perils excluded by Clauses 21, 22 and 23 of the Institute Yacht Clauses 1/11/85.

## **2. AVERAGE**

This insurance is subject to the condition of average, that is to say, if the property covered by this extension shall at the time of any loss be of greater value than the amount insured hereunder in respect thereof, the Assured shall only be entitled to recover such proportion of the said loss as such amount insured bears to the total value of the said property.

## **3. NON-CONTRIBUTION**

This insurance does not cover any loss or damage which at the time of the happening of such loss or damage is or would, but for the existence of this insurance, be insured under any other insurance, except in respect of any excess beyond the amount which would have been payable under such other insurance had this insurance nor been effected.

## **4. LIMIT OF IDEMNITY**

The amount recoverable under the Personal Effects extension shall be limited to the amount insured in respect thereof, as stated in the Schedule to the policy, (any single article valued at €200 or more to be specially declared).

## **EO 109 Institute war and strikes clauses yachts CL. 329/1.11.85**

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

### **1. PERILS**

Subject always to the exclusions hereinafter referred to, this insurance covers loss of or damage to the Vessel caused by

**1.1.** war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power

**1.2.** capture, seizure, arrest, restraint or detainment, and the consequences thereof or any attempt thereat

**1.3.** derelict mines, torpedoes, bombs or other derelict weapons of war

**1.4.** strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

**1.5.** any terrorist or any person acting from a political motive

**1.6.** confiscation or expropriation. Provided that the insurance against the perils under Clause 1 above (with the exception of Clause 1.4) shall not apply before the Vessel has been launched or whilst she is hauled out ashore.

### **2. INCORPORATION**

The Institute Yacht Clauses 1/11/85 except Clauses 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 and 23 are deemed to be incorporated in this insurance in so far as they do not conflict with the provisions of these clauses and providing that any indemnity in respect of any sum or sums

for which the Assured may become legally liable in respect of any one accident or series of accidents arising out of the same event shall be limited to the sum stated for this purpose in this insurance or, if no such amount is stated, to the sum insured in respect of the Vessel.

### **3. DETAINMENT**

In the event that the Vessel shall have been the subject of capture seizure arrest restraint detainment confiscation or expropriation, and the Assured shall thereby have lost the free use and disposal of the Vessel for a continuous period of 12 months then for the purpose of ascertaining whether the Vessel is a constructive total loss the Assured shall be deemed to have been deprived of the possession of the Vessel without any likelihood of recovery.

### **4. EXCLUSIONS**

This insurance excludes

**4.1.** loss damage liability or expense arising from

**4.1.1.** any detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter, hereinafter called a nuclear weapon of war

**4.1.2.** the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, the Union of Soviet Socialist Republics, the People's Republic of China

**4.1.3.** requisition or pre-emption

**4.1.4.** capture seizure arrest restraint detainment confiscation or expropriation by or under the order of the government or any public or local authority of the country in which the Vessel is owned or registered

**4.1.5.** arrest restraint detainment confiscation or expropriation under quarantine regulations or by reason of infringement of any customs or trading regulations

**4.1.6.** the operation of ordinary judicial process, failure to provide security or to pay any fine or penalty or any financial cause

**4.1.7.** piracy (but this exclusion shall not affect cover under Clause 1.4)

**4.2.** loss damage liability or expense covered by the Institute Yacht Clauses 1/11/85 or which would be recoverable thereunder but for Clause 12 thereof

**4.3.** any claim for any sum recoverable under any other insurance on the Vessel or which would be recoverable under such insurance but for the existence of this insurance

**4.4.** any claim for expenses arising from delay except such expenses as would be recoverable in principle in English law and practice under the York-Antwerp Rules 1974.

### **5. TERMINATION**

**5.1.** This insurance may be cancelled by either the Underwriters or the Assured giving 7 days notice (such cancellation becoming effective on the expiry of 7 days from midnight of the day on which notice of cancellation is issued by or to the Underwriters). The Underwriters agree however to reinstate this insurance subject to agreement between the Underwriters and the Assured prior to the expiry of such notice of cancellation as to new rate of premium and/or conditions and/or warranties.

**5.2.** Whether or not such notice of cancellation has been given this insurance shall TERMINATE AUTOMATICALLY

**5.2.1.** upon the occurrence of any hostile detonation of any nuclear weapon of war as defined in Clause 4.1.1 wheresoever or whensoever such detonation may occur and whether or not the Vessel may be involved

**5.2.2.** upon the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, the Union of Soviet Socialist Republics, the People's Republic of China

**5.2.3.** in the event of the Vessel being requisitioned, either for title or use.

**5.3.** In the event either of cancellation by notice or of automatic termination of this insurance by reason of the operation of this Clause 5, or of the sale of the Vessel, pro rata net return of premium shall be payable to the Assured.

This insurance shall not become effective if, subsequent to its acceptance by the Underwriters

---

and prior to the intended time of its attachment, there was occurred any event which would have automatically terminated this insurance under the provisions of Clause 5 above.

**EO 110 Institute yacht clauses racing risk extension clause CL. 330 / 1.11.85**

(foruse only with the Institute Yacht Clauses 1/11/85)

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

**1.** In consideration of the payment of an additional premium as stated in the Schedule to the policy it is agreed that, notwithstanding the provisions of Clauses 10.4 and 10.5 of the Institute Yacht Clauses 1/11/85:

**1.1.** The cost of replacing or repairing sails, masts, spars, standing and running rigging lost or damaged by an insured peril whilst the Vessel hereby insured is racing shall be recoverable hereunder, to the extent only of 2/3rds of such cost (without application of Clause 12 Excess and Deductible of the Institute Yacht Clauses 1/11/85 in this insurance), unless the loss or damage be caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt, on fire, in collision or in contact with any external substance (ice included) other than water, when the cost of replacement or repair shall be recoverable in full, subject only to the deduction new for old and to the excess or deductible in the said Clause 12 in this insurance. Warranted that no additional insurance is or shall be placed covering any part of the cost of replacement or repair not recoverable under the foregoing Clause 1.1.

**1.2.** The Underwriters' liability under Clause 1.1 above arising out of any one occurrence whilst racing shall be calculated upon the basis that the full replacement cost of all sails carried whether set or not, masts, spars, standing and running rigging shall not exceed the sum stated for this purpose in the Schedule to the policy.

**EO 111 Institute yacht clauses machinery damage extension clause CL. 332/ 1.11.85**

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

Notwithstanding the provisions of Clauses 9.2.2.1, 9.2.2.2 and 10.10 of the Institute Yacht Clauses 1/11/85, but subject always to the other terms and conditions of this insurance, cover is extended to include loss of or damage to motor and connections electrical equipment and batteries and connections caused by:

**1.** latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the detective part, broken shaft or burst boiler)

**2.** the negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the Assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the Vessel

**3.** heavy weather.

**EO 112 Institute speedboat clauses special conditions and further excluded risks. CL. 333 / 1.11.85**

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

This Clause applies further and in addition to the Clause 19 of the EO 102 INSTITUTE YACHT CLAUSES CL 328 / 1.11.85.

**1.** It is a condition of this insurance that when the vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the vessel,

**2.** No claim shall be allowed in respect of loss of or damage to the vessel or liability to any third party or any salvage services

**2.1.** caused by or arising from the vessel being stranded, sunk, swamped, immersed or breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore

**2.2.** arising while the vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.

**3.** Further, and without derogation from the above, no claim shall be allowed in respect of loss of or damage to motor and connections rudder strut shaft or propeller electrical equipment and batteries and connections unless the loss or damage is caused

**3.1.** by the vessel being immersed as a result of heavy weather

**3.2.** by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with another vessel, pier or jetty

**3.3.** whilst being removed from or placed in the vessel

**3.4.** by theft of the entire vessel or by theft following upon forcible entry into the vessel or place of storage or repair

**3.5.** by theft of outboard motor(s) provided it is securely locked to the vessel or her boat(s) by an anti- theft device in addition to its normal method of attachment

**3.6.** by fire in the place of storage or repair ashore

**3.7.** by malicious acts.

**4.** No claim shall be allowed in respect of any liability to or incurred by any person engaged in water- skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.

**5.** No claim shall be allowed in respect of any liability to or incurred by any person engaged in a sport or activity, other than water-skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.

**6.** If the vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

**EO 113 Institute yacht clauses - transit clause CL. 122/1.11.85**

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

In consideration of the payment of an additional premium of ..... it is agreed to extend this insurance to cover the Vessel in transit by road, rail, car-ferry or air, including loading and unloading from the conveyance, within .....

....., but no claim shall be allowed in respect of

**a.** Scratching' bruising and/or denting arising during transit covered by this Clause and the cost of consequent repainting or revarnishing,

**b.** Liability to third parties arising from any accident while the Vessel is being towed by or is attached to a motor vehicle or has broken away or become accidentally detached from a motor vehicle.

**EO 115 Electronic Date Recognition Clause**

By way of endorsement to the policy the parties are hereby agreed as follows (subject otherwise to all other terms, conditions, limits of liability and exclusions of the policy): The Insurer shall not be liable to make any payment for Loss, liability, expense or costs of whatsoever nature, directly or indirectly caused by or contributed to, by or arising from or relating to:

a. any actual or alleged failure or inability of any Computer Equipment whether or not owned by or in the possession of the Insured.

1. to correctly recognise or to correctly process (including but not limited to capture save retain calculate compare interpret record retrieve sequence read store manipulate write to media determine distinguish convert transfer or execute) Date / Time Material; or

2. to correctly recognise or to correctly process (including but not limited to capture save retain calculate compare interpret record retrieve sequence read store manipulate write to media determine distinguish convert transfer or execute) any data or information as a result of the treatment of any Date/Time Material by such equipment or by any command or instruction which is or has been programmed or in any other manner entered into it

b. any actual or alleged failure to provide or inadequacy of any services whether provided by the Insured or any other person or persons due to any actual or alleged failure or inability described at paragraph (a) Above

c. any advice consultation design evaluation inspection installation maintenance alteration repair replacement or supervision provided or done by the Insured or for or on behalf of the Insured to determine rectify or test for any potential actual problem described at paragraph (a) above

For the purpose of this Endorsement : Computer Equipment means :

a. computer hardware, including microprocessors, b) computer application software, c) computer operating systems or related software, d) computer networks, e) microprocessors (computer chips) not part of any computer system, f) any other computerised or electronic equipment, g) any other equipment which directly or indirectly contains uses or relies upon in any manner any of the items listed at (a) to (f) above.

Date/Time Material means dates times or data or information or command or instruction that in any manner depends upon is contingent upon is derived from or incorporates any date or time irrespective of the manner by which it is stored recorded or entered.

## **EO 116 Terrorism exclusion (NMA 2920)**

The clause is used and is valid in conjunction with the Institute War and Strikes Clauses Yachts of the Institute of British Insurers CL 329 // 1.11.85, and supersedes any different provision or clause of this insurance.

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance or any endorsement thereto, it is agreed that this insurance exclude loss, damage, cost of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group (s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organization(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear. This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to any act of terrorism.

If the Underwriters allege that by reasons of this exclusion, any loss, damage, cost or expense is not covered by this insurance the burden of proving the contrary shall be upon the Assured. In the event any portion of this endorsement is not found to be valid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.



**EO 117 Institute radioactive contamination, chemical, biological, biochemical and electromagnetic weapons exclusion clause CL. 370/10.11.03**

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

**1.** In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from

**1.1.** ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel

**1.2.** the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof

**1.3.** any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter

**1.4.** the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in this sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes

**1.5.** any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

**EO 118 Institute cyber attack exclusion clause CL. 380/10.11.03**

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

**1.** Subject only to clause 1.2 below, in no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

**2.** Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, clause 1.1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.



**ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ( Α )**

Προς την

“ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.”

Λ. Συγγρού 193-195 & Χρ.Σμύρνης 2, 17121, Ν. Σμύρνη

**ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ**

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς το περιεχόμενο του με αριθμό \_\_\_\_\_ ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία  
(Ημέρα/Μήνας/Ετος)

Ο/Η δηλών/ούσα  
(Ονοματεπώνυμο - Υπογραφή)



**ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ( Β )**

Προς την

“ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.”

Λ. Συγγρού 193-195 & Χρ. Σμύρνης 2, 17121, Ν. Σμύρνη

**ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ**

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης δυνάμει του με αριθμό ..... ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι:

1. Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150 παρ. 1 του ν.4364/5.2.2016.

2. Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς Γενικούς και Ειδικούς Ασφαλιστικούς Όρους.

Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το παραπάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία  
(Ημέρα/Μήνας/Έτος)

Ο/Η δηλών/ούσα  
(Ονοματεπώνυμο - Υπογραφή)



**ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ**

Ο/Η υπογράφων/ουσα .....

συμβαλλόμενος/η στην παρακάτω αναφερόμενη Ασφαλιστική Σύμβαση με την εταιρία "ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.", δηλώνω ότι:

- 1.** Ενημερώθηκα προσυμβατικά σχετικά με το εφαρμοστέο δίκαιο στην Ασφαλιστική Σύμβαση, για την ακολουθούμενη από την εταιρία διαδικασία διαχείρισης αιτιάσεων συμπεριλαμβανομένης και της δυνατότητάς μου να προσφύγω σε αρμόδια αρχή με την επιφύλαξη προσφυγής στην δικαιοσύνη.
- 2.** Παρέλαβα την υπ' αριθμ. .... Ασφαλιστική Σύμβαση Κλάδου Σκαφών με τους Γενικούς και Ειδικούς Ασφαλιστικούς Όρους.
- 3.** Ενημερώθηκα για τα δικαιώματά μου Εναντίωσης στην Ασφαλιστική Σύμβαση, με αναφορά που γίνεται για αυτά στο ασφαλιστήριο, στο οποίο αναγράφονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της σύμβασης.
- 4.** Παρέλαβα έντυπο με υποδείγματα δήλωσης Εναντίωσης στην Ασφαλιστική Σύμβαση, τα οποία υποδείγματα αφορούν και τις δύο περιπτώσεις δικαιώματος Εναντίωσης που αναφέρονται στο ανωτέρω τμήμα του ασφαλιστηρίου.
- 5.** Παρέλαβα Έντυπο Δήλωσης Ζημιάς.
- 6.** Παρέλαβα Έντυπο Υποβολής Αιτιάσεων/Παραπόνων.

Τόπος

Ημερομηνία  
(Ημέρα/Μήνας/Έτος)

Ο/Η δηλών/ούσα  
(Ονοματεπώνυμο - Υπογραφή)













**MINETTA**

ΑΣΦΑΛΩΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΕΙΝ