Ολοκληρωμένα Προγράμματα Ασφάλισης Οχημάτων

Όροι Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου Οχημάτων



MR74.47/10.26/P

MINETTA
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

Ασφαλίζει
ό,τι αξίζει.

Ολοκληρωμένα Προγράμματα Ασφάλισης Οχημάτων

Όροι Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου Οχημάτων

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

7 **ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ**

10 **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

26 **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

27 Αστική Ευθύνη από την Κυκλοφορία του Οχήματος **(ΕΟ 01)**

28 Διασταυρούμενη Ευθύνη **(ΕΟ 02)**
28 Αστική Ευθύνη από Πυρκαγιά **(ΕΟ 03)**
28 Υλικές Ζημιές από Ανασφάλιστο Όχημα **(ΕΟ 04)**

29 Έκπτωση Ασφαλίστρων λόγω μη Ζημιάς **(ΕΟ 05)**
29 Πυρκαγιά **(ΕΟ 06)**

30 Γενικές Υλικές Ζημιές από Τρομοκρατικές Ενέργειες, Πολιτικές Ταραχές, Κακόβουλες Ενέργειες **(ΕΟ 07)**

31 Ολική Κλοπή **(ΕΟ 08)**

32 Μερική Κλοπή **(ΕΟ 09)**

33 Περιορισμένη Κάλυψη Ιδίων Ζημιών του Ασφαλισμένου Οχήματος από Σύγκρουση με άλλο Όχημα κατά την Εμπλοκή σε Τροχαίο Ατύχημα **(ΕΟ 10)**

34 Ολική Καταστροφή μόνο Ασφαλισμένου Οχήματος από Σύγκρουση με άλλο Όχημα κατά την Εμπλοκή σε Τροχαίο Ατύχημα **(ΕΟ 11)**
34 Πλήρης Κάλυψη Ιδίων Ζημιών από Σύγκρουση, Πρόσκρουση, Εκτροπή, Ανατροπή, Κατακρήμνιση **(ΕΟ 12)**

35 Ζημιές από Φυσικά και Γεωλογικά Φαινόμενα **(ΕΟ 13)**
35 Θραύση Τζαμιών & Εργοστασιακών Ηλιοροφών **(ΕΟ 14)**

36 Κλειδιά – Κλειδαριές **(ΕΟ 15)**
36 Ενοικίαση Αυτοκινήτου **(ΕΟ 16)**

37 Υλικές Ζημίες Αεροσάκων και Ζωνών Ασφαλείας **(ΕΟ 17)**
37 Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού **(ΕΟ 19)**

39 Επίδομα Προστασίας Οδηγού **(ΕΟ 19Α)**

41 Αυτόματη Επικαιροποίηση της Ασφαλισμένης Αξίας / Εγγύηση Ασφαλισμένης Αξίας **(ΕΟ 20)**

42 Επίδομα Ολοσχερούς Καταστροφής Οχήματος **(ΕΟ 21)**

43 Επέκταση της Κάλυψης Αστικής Ευθύνης Οχήματος σε Χώρες της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ **(ΕΟ 22)**
43 Επέκταση των Συμπληρωματικών Καλύψεων Οχήματος σε Χώρες της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ. **(ΕΟ 23)**

43 Αστική Ευθύνη κατά τη Λειτουργία του Οχήματος ως Εργαλείο **(ΕΟ 24)**

44 Φροντίδα Ατυχήματος **(ΕΟ 25)**

46 Οδική - Ταξιδιωτική Βοήθεια **(ΕΟ 26)**

52 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Οδικής Βοήθειας

56 Προληπτικός Έλεγχος Υγείας (CHECK-UP) **(ΕΟ 27)**

57 Πλήρης κάλυψη φυσικών φαινομένων έναντι φυσικών καταστροφών **(ΕΟ 28)**
57 Παράρτημα Γενικών και Ειδικών Όρων Ασφάλισης Νομικής Προστασίας Ασφαλισμένου **(ΕΟ 30 & ΕΟ 18)**

63 Επέκτασης κάλυψης Αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία εκπαιδευτικού οχήματος και συμπληρωματικών καλύψεων για υποψήφιους οδηγούς.
63 Ημερήσιο επίδομα λόγω απώλειας εισοδήματος από την στέρηση χρήσης εκπαιδευτικού οχήματος συνεπεία ζημιάς σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4599/2019 **(ΕΟ 31)**

64 Κάλυψη Δασικής Πυρκαγιάς- ν.5162/2024 **(ΕΟ 44)**

65 Κάλυψη Πλημμύρας- ν.5162/2024 **(ΕΟ 45)**

66 Υλικές ζημιές ηλεκτρικού οχήματος κατά τη φόρτισή του **(ΕΟ 46)**

66 Προσωπικό ατύχημα οδηγού κατά τη φόρτιση ηλεκτρικού οχήματος **(ΕΟ 47)**

68 Κλοπή καλωδίου φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος **(ΕΟ 48)**

69 Ενοικίαση οχήματος αντικατάστασης ιδιωτικής χρήσης **(ΕΟ49)**

70 Αστική ευθύνη κατά τη φόρτιση ηλεκτρικού οχήματος **(ΕΟ 50)**

72 Υλικές Ζημιές από υπαίτιο όχημα εκτός φιλικού διακανονισμού **(ΕΟ 51)**

72 Υλικές Ζημιές από υπαίτιο όχημα με αλλοδαπές πινακίδες κυκλοφορίας **(ΕΟ 52)**

75 **ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Α)**

77 **ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Β)**

79 **ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ**

80 **ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΑΡ. 6 ΠΑΡ. 6 Π.Δ. 237/86**

82 **ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΙΑΣΕΩΝ/ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ**

83 **ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΑΤΑΘΕΣΗΣ**

Εμείς, η ασφαλιστική εταιρία ΜΙΝΕΤΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ αναλαμβάνουμε να σας αποζημιώσουμε για ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης, σύμφωνα με:

α. Την Πρόταση Ασφάλισης και τυχόν λοιπή σχετική αλληλογραφία.
Το Ασφαλιστήριο, στο οποίο αναγράφονται οι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι, τα ασφαλιστικά ποσά, τα όρια ευθύνης και οι απαλλαγές που έχετε επιλέξει και η Εταιρία συμφώνησε να καλύπτει.
γ Το εγχειρίδιο «ΟΡΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» που παραδίδεται μαζί με το ασφαλιστήριο και το οποίο περιλαμβάνει:
1. Βασικές έννοιες και ορισμούς «ασφαλιστικής ορολογίας», με σκοπό να εξοικειωθείτε με το ασφαλιστήριό σας και τους όρους και προϋποθέσεις ισχύος και λειτουργίας των καλύψεών του.
2. Τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους των ασφαλιστικών καλύψεων.
3. Υποδείγματα των δηλώσεων ενδεχόμενης εναντίωσής σας στην ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
4. Έντυπο Αίτησης Αποζημίωσης. Προς διευκόλυνσή σας, σύμφωνα και με την κείμενη νομοθεσία, ως αίτηση αποζημίωσης λογίζεται και θεωρείται οποιαδήποτε έντυπη ή με ηλεκτρονικό ή τηλεομοιοτυπικό τρόπο διαβιβαζόμενη επιστολή.
5. Έντυπο Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος, η οποία, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, εξομοιώνεται με Αίτηση Αποζημίωσης.
6. Έντυπη κατάσταση με τα στοιχεία επικοινωνίας των νομικών ή φυσικών προσώπων στα οποία μπορείτε να υποβάλλετε ή να καταθέτετε, είτε αυτοπροσώπως είτε με fax είτε με συστημένη επιστολή με βεβαιωμένο το γνήσιο της υπογραφής κατά τις διατάξεις του Κ.Πολ.Δ. τις πιο πάνω δηλώσεις και αιτήσεις αποζημίωσης. Η κατάσταση αυτή είναι αναρτημένη στον διαδικτυακό ιστότοπο της Εταιρίας μας και ενημερώνεται διαρκώς με κάθε τυχόν τροποποίησή της. Επίσης μπορείτε, οποτεδήποτε, να ζητάτε από τις υπηρεσίες μας ή να εκτυπώνετε από τον διαδικτυακό ιστότοπο της Εταιρίας μας αντίτυπα των πιο πάνω εντύπων.
7. Έντυπο Υποβολής Αιτίασης/Παραπόνου.
και εφόσον, όπως ορίζεται στην ασφαλιστική σύμβαση, προηγουμένως έχουν καταβληθεί τα ασφάλιστρα του συμβολαίου σας.

Παρακαλούμε να μελετήσετε προσεκτικά την ασφαλιστική σας σύμβαση και σε περίπτωση που δεν είναι σύμφωνη με αυτά που μας ζητήσατε ή αυτά που επιθυμείτε, να μας την επιστρέψετε αμέσως για να την τροποποιήσουμε ανάλογα. Οποτεδήποτε θεωρήσετε πως πρέπει να έχετε ειδική ενημέρωση για οτιδήποτε σχετίζεται με την ασφαλιστική σας σύμβαση ή να λάβετε οδηγίες για το πώς θα ασκήσετε κάποια δικαιώματά σας που απορρέουν από αυτήν, μπορείτε να απευθύνεστε στο συνεργάτη που διαμεσολάβησε για τη σύναψη αυτής της ασφάλισης ή στις κεντρικές μας υπηρεσίες.

Αν έχετε οποιαδήποτε υπόδειξη ή κάποιο παράπονο/αιτίαση, παρακαλούμε να μας το υποβάλετε εγγράφως. Για να υποβάλετε το παράπονο/αιτίασή σας, μπορείτε:
Να μας ταχυδρομήσετε ή να μας στείλετε με fax ή ηλεκτρονικό ταχυδρομείο οποιοδήποτε έγγραφο κατά την κρίση σας είναι επαρκές για τη δήλωση του παραπόνου/αιτίασης ή συμπληρωμένη την προτυπωμένη δήλωση αιτιάσεων/παραπόνων που θα βρείτε στην τελευταία σελίδα αυτού του βιβλίου ή στην ιστοσελίδα μας.
Να προσέλθετε αυτοπροσώπως στα κεντρικά μας γραφεία ή στο υποκατάστημά μας στη Θεσσαλονίκη και να καταθέσετε το έγγραφο παράπονο/αιτίασή σας.
Σε περίπτωση που χρειάζεσθε οποιαδήποτε βοήθεια είτε ως προς το πώς πρέπει να συμπληρώσετε δήλωση αιτίασης/παραπόνου είτε ως προς το πώς πρέπει να την υποβάλετε, μπορείτε να τηλεφωνείτε ή να προσέρχεσθε αυτοπροσώπως στις υπηρεσίες μας. Εμείς, μέσα σε δύο ημέρες, θα επιβεβαιώσουμε την παραλαβή του παραπόνου/αιτίασής σας και θα προσπαθήσουμε να σας δώσουμε οριστική απάντηση όσο το δυνατόν πιο σύντομα. Αν ο χρόνος που θα χρειαστούμε για τη διερεύνηση των συνθηκών και δεδομένων και την απάντηση στα παράπονα/αιτιάσεις σας υπερβαίνει τις 5 εργάσιμες ημέρες, θα σας ενημερώνουμε τακτικά προσπαθώντας να δώσουμε και καταληκτική ημερομηνία οριστικής απάντησης. Πρέπει να έχετε πάντοτε υπόψη πως δεν έχετε υποχρέωση συμμόρφωσης σε αυτή τη διαδικασία, σε οποιοδήποτε στάδιο αυτής, αλλά ούτε και η ενεργοποίηση

αυτής της διαδικασίας διακόπτει την παραγραφή των εννόμων συμφερόντων σας. Τα δικαιώματά σας προσδιορίζονται από τους όρους της μεταξύ μας σύμβασης και τη νομοθεσία που ισχύει ανά πάσα στιγμή και έχετε δικαίωμα οποτεδήποτε να επιδιώξετε εξωδικαστική επίλυση της ενδεχόμενης διαφοράς σας με την Εταιρία μας, ενώπιον του Συνηγόρου του Καταναλωτή ή/ και να ενημερώσετε τις υπερκείμενες αρχές που ελέγχουν τη δραστηριότητά μας, αλλά και να αναζητήσετε τη δικαστική συνδρομή για τη διαφύλαξη των συμφερόντων σας. Για τη διευκόλυνσή σας, έχουμε συντάξει και περιλάβει στο εγχειρίδιο «ΟΡΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» κατάλογο με στοιχεία επικοινωνίας όλων όσοι, κατά την καλύτερη κρίση μας, μπορούν να συνδράμουν προς την κατεύθυνση της επίλυσης του παραπόνου/αιτίασης ή υποδείξεών σας.

Αν εμπλακείτε σε ατύχημα, θα διευκολυνθείτε ιδιαίτερα, θα εξασφαλίσετε κατά τον καλύτερο τρόπο τα δικαιώματά σας και θα εξυπηρετηθείτε άμεσα καλώντας τη Φροντίδα Ατυχήματος MINETTA. Η υπηρεσία της Φροντίδας Ατυχήματος MINETTA είναι διαθέσιμη 24 ώρες το 24ωρο, στο τηλέφωνο 2109310807. Καλώντας τη Φροντίδα Ατυχήματος MINETTA, θα έλθει στο σημείο του ατυχήματος εξειδικευμένος συνεργάτης μας, θα καταγράψει το συμβάν, θα φωτογραφήσει τον τόπο του ατυχήματος και τα εμπλεκόμενα οχήματα και θα σας βοηθήσει να συμπληρώσετε τη δήλωση ζημιάς. Σε περίπτωση που το όχημά σας έχει ακινητοποιηθεί και δεν επισκευάζεται επί τόπου έτσι ώστε να κινηθεί με ασφάλεια, η υπηρεσία της Φροντίδας Ατυχήματος MINETTA θα οργανώσει τη ρυμούλκηση – μεταφορά του στον κοντινότερο ή στον καταλληλότερο τόπο για την επισκευή του ή στον τόπο που θα επιδείξετε. Επικοινωνώντας με τη Φροντίδα Ατυχήματος MINETTA θα μπορείτε να έχετε στη διάθεσή σας και ιατρικές και νομικές συμβουλές σε σχέση με το ατύχημα.

Από τη στιγμή που εμπλακείτε σε κάποιο ατύχημα ή από τη στιγμή που τρίτος ισχυρίζεται ότι του προκαλέσατε ζημιά, θα πρέπει:
• Να καταβάλετε κάθε εύλογη προσπάθεια να περιορίσετε τη ζημιά και να μη μεταβληθεί η κατάσταση των αντικειμένων που έπαθαν ζημιά.
• Να μην αναλάβετε οποιαδήποτε ευθύνη.
• Να διαφυλάξετε τα δικαιώματά σας έναντι τυχόν τρίτων.
• Να επικοινωνήσετε με την υπηρεσία Φροντίδας Ατυχήματος MINETTA (τηλέφωνο 2109310807).
• Να συνεργαστείτε με τα πρόσωπα που εμείς θα εξουσιοδοτήσουμε για τη διερεύνηση της αιτίας και του ύψους της ζημιάς σας ή/και της ζημιάς τρίτων.
• Να συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο «ΟΡΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» που σας παραδώσαμε, ιδιαίτερα δε τα άρθρα περί διακανονισμού ζημιάς και περί των γενικών υποχρεώσεων σε περίπτωση ζημιάς.
• Να υποβάλετε, στα εξουσιοδοτημένα πρόσωπα, τη δήλωση ζημιάς ή, σε περίπτωση που είστε αναίτιοι, την αίτηση αποζημίωσης στην υπόχρεη για αποζημίωσή σας ασφαλιστική εταιρία ή, σε περίπτωση Φιλικού Διακανονισμού, στην MINETTA ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ.

Αμέσως μόλις παραλάβουμε τη δήλωση ζημιάς, θα επικοινωνήσουμε μαζί σας γνωστοποιώντας σας τον αριθμό φακέλου ζημιάς και το όνομα του διακανονιστή που θα ορισθεί για την επικοινωνία με σας και διευθέτηση της απαίτησής σας.
Όπως προαναφέραμε, τα δικαιώματά σας προσδιορίζονται από τη νομοθεσία που ισχύει ανά πάσα στιγμή και τους όρους της μεταξύ μας σύμβασης και έχετε δικαίωμα, οποτεδήποτε, να επιδιώξετε εξωδικαστική επίλυση της ενδεχόμενης διαφοράς σας με την Εταιρία μας, ενώπιον του Συνηγόρου του Καταναλωτή ή να ενημερώσετε τις υπερκείμενες αρχές που ελέγχουν τη δραστηριότητά μας, αλλά ακόμα και να αναζητήσετε τη δικαστική συνδρομή για τη διαφύλαξη των συμφερόντων σας. ΓΡΑΜΜΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ MINETTA
τηλ.: 2109310807
24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο, για:
- Οδική και ταξιδιωτική βοήθεια
- Φροντίδα τροχαίου ατυχήματος
- Ζημιές θραύσης τζαμιών
- Προληπτικό έλεγχο υγείας (check-up), ή/και υπηρεσίες εξωνοσοκομειακής περίθαλψης MINETTA AID

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
1. Αθήνα: Λ. Συγγρού 193, 171 21, Ν. Σμύρνη
τηλ.: 2109309500, fax: 2109309447 και 2109310582
e-mail: motorclaims@minetta.gr

2. Θεσσαλονίκη: Αριστοτέλους 5 και Τσιμισκή, 54624, Θεσσαλονίκη
τηλ.: 2310271717, fax: 2310279212 e-mail: p.oikonomidou@minetta.gr

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
1. Αθήνα: Λ. Συγγρού 193, 171 21, Ν. Σμύρνη
τηλ.: 2109309500, fax: 2109309447 e-mail: d.giakalis@minetta.gr

2. Θεσσαλονίκη: Αριστοτέλους 5 και Τσιμισκή, 54624, Θεσσαλονίκη
τηλ.: 2310281198, fax: 2310243748 e-mail: e.sokratidou@minetta.gr

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΙΤΙΑΣΕΩΝ (ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ)
Αθήνα: Λ. Συγγρού 193, 171 21, Ν. Σμύρνη
τηλ.: 2109309467, fax: 2109309447 e-mail: customercare@minetta.gr

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
Αθήνα: Λ. Συγγρού 193, 171 21, Ν. Σμύρνη
τηλ.: 2109309500
e-mail: dpo@minetta.gr

ΑΡΧΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ Κηφισίας 1-3, 115 23, Αθήνα τηλ.: 2106475 600, fax: 2106475628

ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
Λ. Αλεξάνδρας 144, 114 71, Αθήνα τηλ.: 2106460612, fax: 2106460414, τηλ.: 1520

ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
Ξενοφώντος 10, 105 57, Αθήνα
τηλ.: 2103334100, fax: 2103334149

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
Ξενοφώντος 10, 10557, Αθήνα
τηλ.: 2103236562, fax: 2103238370

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ
Διονυσίου Αρεοπαγίτου & Μακρή 1 Αθήνα
τηλ: 2103327400, fax: 2103327444

ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ [άρθρο 27β Ν.489/1976 (ΦΕΚ Α' 331)] Διονυσίου Αρεοπαγίτου & Μακρή 1 Αθήνα τηλ: 2103327490, fax: 2103327477

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ελευθερίου Βενιζέλου 21, 102 50, Αθήνα
τηλ.:2103201111, fax: 2103232239

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ
Σκρα 4, 176 73, Καλλιθέα
τηλ.: 2109572986-7, fax: 2109511079

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΜΕΣΙΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
Παπαδιαμαντοπούλου 24Γ, 115 28, Αθήνα
τηλ.: 2107792171, fax: 2107717180

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ
Λ. Συγγρού 76, 112 42, Αθήνα
τηλ.: 2109242707, fax: 2109221573

ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
Κάνιγγος 27, 106 82, Αθήνα
τηλ.: 2103805907, fax: 2103827354

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

(Σύνολο Άρθρων 17)

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Σύνολο Άρθρων 17)

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΙΣΜΟΙ

Αιτίαση: Είναι η δήλωση δυσαρέσκειας ή τα παράπονα που απευθύνονται στην Εταιρία από πρόσωπο που σχετίζεται με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή με τις υπηρεσίες ασφάλισης που του παρέχονται.

Απαλλαγή: Είναι το χρηματικό ποσό που ορίζεται στο ασφαλιστήριο και με το οποίο συμμετέχει ο ασφαλισμένος σε κάθε ζημιά.

Αποζημίωση: Είναι το ποσό που καταβάλλει η Εταιρία προκειμένου να αποκατασταθεί το σύνολο ή μέρος της ζημιάς που προήλθε από ζημιογόνο γεγονός που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

Ασφαλισμένο Όχημα: Είναι το όχημα που καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση και του οποίου τα στοιχεία περιγράφονται λεπτομερώς στο ασφαλιστήριο και που κινείται στο έδαφος και όχι σε τροχιές, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας, ανεξαρτήτως αριθμού τροχών καθώς και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη, καθώς και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Ασφαλισμένος: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο απειλείται από ασφαλισμένο κίνδυνο και αντλεί δικαιώματα από την ασφαλιστική σύμβαση.

Ασφαλιστήριο: Είναι το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης στο οποίο περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της.

Ασφαλιστικό Συμφέρον: Είναι η έννομη οικονομική σχέση που συνδέει τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο με το ασφαλισμένο αντικείμενο ή τον ασφαλισμένο κίνδυνο.

Ασφαλιστική Σύμβαση: Είναι η σύμβαση με την οποία η ασφαλιστική εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλίστρου, την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση ή να παράσχει παροχή σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Η ασφαλιστική σύμβαση περιλαμβάνει την Πρόταση Ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, τους Γενικούς και Ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις αυτής που συμφωνούν τα δύο μέρη.

Ασφαλιστικό Ποσό: Είναι το ανώτατο όριο αποζημίωσης που, ανάλογα με το είδος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, καταβάλλει η ασφαλιστική εταιρία σε περίπτωση πραγματοποίησης του κινδύνου.

Ασφάλιστρο: Είναι το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος στην Εταιρία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ατύχημα: Είναι το περιστατικό/συμβάν που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και συμμετοχή του λήπτη της ασφάλισης/ ασφαλισμένου ή/και τυχόν δικαιούχων αποζημίωσης ή παροχής από την ασφαλιστική σύμβαση, επιφέρει ζημιές ή βλάβες σε ασφαλισμένα αντικείμενα ή ασφαλισμένα πρόσωπα ή σε τρίτους και καλύπτεται από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση.

Γενικοί Όροι: Είναι οι όροι που προσδιορίζουν, μεταξύ άλλων και για το σύνολο της ασφαλιστικής σύμβασης, το πλαίσιο της ασφάλισης, τις διατάξεις των νόμων από τις οποίες διέπεται η ασφαλιστική σύμβαση, τις διαδικασίες κατάρτισης, ακύρωσης, τροποποίησης της ασφαλιστικής σύμβασης, το πώς ισχύει η ασφάλιση, τις γενικές εξαιρέσεις και τα γεωγραφικά όρια ισχύος του ασφαλιστηρίου, τι πρέπει να γίνει σε περίπτωση επίτασης κινδύνου ή ζημιάς, τι ισχύει αν υπάρχει ασφάλιση και σε άλλη ασφαλιστική εταιρία ή επέλθει μεταβολή στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, πώς ασκούνται οι διαδικασίες διαιτησίας σε περίπτωση διαφωνίας των μερών της σύμβασης, το δίκαιο και τη δικαιοδοσία των δικαστηρίων σε περιπτώσεις επίδικων διαφορών των μερών της σύμβασης και τυχόν άλλες γενικής ισχύος διατάξεις.

Δικαιούχος του Ασφαλίσματος: Είναι το πρόσωπο που έχει δικαίωμα να εισπράξει ασφαλιστική αποζημίωση.

Δικαίωμα Εναντίωσης: Είναι το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης να αρνηθεί το ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε περίπτωση που (α) αυτό διαφοροποιείται από τις πληροφορίες που περιέχονταν στην Πρόταση Ασφάλισης ή (β) δεν του έχουν παραδοθεί τα προβλεπόμενα από τον νόμο πληροφοριακά στοιχεία καθώς και οι Γενικοί και Ειδικοί όροι του ασφαλιστηρίου. Το δικαίωμα εναντίωσης πρέπει να ασκηθεί με συστημένη επιστολή και σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία παραλαβής του ασφαλιστηρίου. Η άσκηση του δικαιώματος εναντίωσης από τον λήπτη της ασφάλισης έχει σαν αποτέλεσμα την ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης. Υποδείγματα των συστημένων επιστολών εμπεριέχονται στο βιβλίο Γενικών και Ειδικών Όρων της Εταιρίας.

Δικαίωμα Υπαναχώρησης: Είναι το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης, σε περίπτωση έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου διάρκειας μεγαλύτερης του ενός (1) έτους, να υπαναχωρήσει εάν για οποιονδήποτε λόγο δεν επιθυμεί την ασφάλιση αυτή. Το δικαίωμα υπαναχώρησης πρέπει να ασκηθεί με συστημένη επιστολή και σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία παραλαβής του ασφαλιστηρίου. Η άσκηση του δικαιώματος εναντίωσης από τον λήπτη της ασφάλισης έχει σαν αποτέλεσμα την ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ειδικοί Όροι: Είναι οι όροι που εξειδικεύουν συγκεκριμένες καλύψεις. Οι Ειδικοί Όροι μπορεί να τροποποιούν Γενικούς Όρους.

Έμμεση Ζημιά: Είναι η ζημιά που προκλήθηκε όχι απευθείας από ζημιογόνο γεγονός, αλλά από άλλη αιτία, που επακολούθησε μεν, αλλά βρίσκεται σε αιτιώδη συνάφεια με αυτό.

Έντυπο Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος: Είναι το έγγραφο που περιέχεται στην ασφαλιστική σύμβαση με σκοπό τη διευκόλυνση του ασφαλισμένου στην έγγραφη γνωστοποίηση στην Εταιρία ζημιογόνου γεγονότος. Είναι το ίδιο έντυπο, με βάση τη συμφωνία άμεσου διακανονισμού ζημιών από τροχαίο ατύχημα, που επιτρέπει στους ασφαλισμένους να απευθύνονται και να αποζημιώνονται, σε περίπτωση ατυχήματος και στο ποσοστό που δεν ευθύνονται, από την ασφαλιστική επιχείρηση που καλύπτει την αστική τους ευθύνη.

Έντυπο Αίτησης Αποζημίωσης: Το έγγραφο που περιέχεται στην ασφαλιστική σύμβαση με σκοπό τη διευκόλυνση του ασφαλισμένου στην έγγραφη υποβολή αίτησης αποζημίωσης.

Εταιρία: Είναι η ασφαλιστική εταιρία ΜΙΝΕΤΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ, με έδρα στη Λ. Συγγρού 193, 17121, Ν. Σμύρνη, η οποία στην ασφαλιστική σύμβαση αυτή θα αναφέρεται ως "Εταιρία".

Λήπτης της Ασφάλισης: Είναι το πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την ασφαλιστική εταιρία για την κατάρτιση της συγκεκριμένης ασφαλιστικής σύμβασης και έχει υποχρέωση να εξοφλεί τα ασφάλιστρα. Ο λήπτης της ασφάλισης μπορεί να λειτουργεί για δικό του λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτου.

Όριο Ευθύνης Εταιρίας: Το ποσό μέχρι του οποίου ευθύνεται η Εταιρία να καταβάλει αποζημίωση.

Περίοδος Ασφάλισης: Είναι η περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας η ασφαλιστική εταιρία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη στο ασφαλισμένο όχημα.

Πραγματογνώμονας: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει εντολή από την Εταιρία να ερευνά την αιτία οποιασδήποτε ζημιάς και να προσδιορίζει το ύψος της.

Πράσινη Κάρτα: Είναι το πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης που εκδίδει η Εταιρία όταν επεκτείνει την κάλυψη αστικής ευθύνης στο εξωτερικό, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις διατάξεις που κάθε φορά καθορίζει το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης. Το πιστοποιητικό ισχύει για το διάστημα που το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται εκτός των ορίων της ελληνικής επικράτειας, τουλάχιστον για ένα (1) μήνα ή για ακέραιο πολλαπλάσιο του μήνα, και ποτέ η ισχύς του δεν μπορεί να υπερβαίνει τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου.

Πρόσθετη Πράξη: Είναι το έντυπο που εκδίδει η Εταιρία με περιεχόμενο που τροποποιεί ασφαλιστήριο που ισχύει.

Προστιθέμενος (Προστιθείς): Είναι κάθε πρόσωπο που νόμιμα απασχολείται από τον ασφαλισμένο.

Προσωπικά Δεδομένα: Η Εταιρία τηρεί και επεξεργάζεται αρχείο με προσωπικά δεδομένα των ασφαλισμένων της, με σκοπό στην εκτίμηση του κινδύνου στο πλαίσιο σύναψης ασφαλιστικής σύμβασης, τη διαχείριση της ασφαλιστικής σύμβασης και τη συμμόρφωση της Εταιρίας με το ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο. Η συλλογή των προσωπικών δεδομένων που επεξεργαζόμαστε γίνεται βάσει των στοιχείων που μας χορηγήσατε εσείς οι ίδιοι ή τα λάβαμε από τρίτα συνεργαζόμενα με την Εταιρία μέρη. Αποδέκτες των προσωπικών δεδομένων είναι δυνατό να είναι (αντ)ασφαλιστικές εταιρίες, δημόσιες/δικαστικές αρχές, Υπηρεσία Στατιστικής των Ασφαλιστικών Εταιριών (αρχείο Υ.Σ.Α.Ε.), συνεργαζόμενοι με την εταιρία πάροχοι στο πλαίσιο της νόμιμης λειτουργίας της ασφαλιστικής σύμβασης, όπως ασφαλιστικοί διαμεσολαβητές, πάροχοι υπηρεσιών υγείας, δικηγόροι και δικαστικοί επιμελητές, πραγματογνώμονες, αντασφαλιστές (εντός ή εκτός ΕΕ), πάροχοι οδικής βοήθειας, φύλαξης και διαχείρισης αρχείων, υπηρεσίες τηλεφωνικής εξυπηρέτησης πελατών και εταιρίες αποστολής ενημερωτικών εντύπων. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να έχει πρόσβαση στα προσωπικά δεδομένα που τηρεί η εταιρία, να ζητήσει την διαγραφή, διόρθωση ή επικαιροποίηση, τον περιορισμό καθώς και να φέρει αντιρρήσεις σε αυτοματοποιημένες διαδικασίες ή σε χρήση στοιχείων του για σκοπούς marketing. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος αποδέχεται

τα ανωτέρω με την υπογραφή της «Δήλωσης Ενημέρωσης και Συγκατάθεσης», υπόδειγμα της οποίας εμπεριέχεται στο βιβλίο Γενικών και Ειδικών Όρων της εταιρίας.

Πρόταση - Αίτηση Ασφάλισης: Είναι ειδικό έντυπο της Εταιρίας, στο οποίο ο λήπτης της ασφάλισης συμπληρώνει τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες, έτσι ώστε η Εταιρία να μπορέσει να εκτιμήσει τον προς ασφάλιση κίνδυνο, να προσδιορίσει τους όρους, τις προϋποθέσεις και το κόστος της ασφάλισής του και να εκδώσει το ασφαλιστήριο. Σαν Πρόταση Ασφάλισης εννοούνται και τυχόν άλλα έγγραφα που έχουν συμπληρωματικές πληροφορίες ή διευκρινίσεις (επιστολές, καταστάσεις κ.ά.).

Τρέχουσα Εμπορική Αξία: Είναι η αξία του ασφαλισμένου οχήματος πριν ακριβώς συμβεί ατύχημα, λαμβάνοντας υπόψη τη μείωση της αξίας λόγω φθοράς και παλαιότητας.

Υπασφάλιση: Είναι η περίπτωση όπου το ασφαλισμένο κεφάλαιο ενός αντικειμένου είναι μικρότερο από την πραγματική αξία του.

Υπερασφάλιση: Είναι η περίπτωση όπου το ασφαλισμένο κεφάλαιο ενός αντικειμένου είναι μεγαλύτερο από την πραγματική του αξία.

Φυσιολογική Φθορά: Είναι η φθορά/επιδείνωση της κατάστασης αντικειμένων από τη χρήση τους ή τις συνθήκες περιβάλλοντος.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, ασφαλίζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναγράφονται στο ασφαλιστήριο και μόνο στο πεδίο «ΚΑΛΥΨΕΙΣ». Οι καλύψεις αυτού του ασφαλιστηρίου ισχύουν και όταν ασφαλίζεται όχημα ειδικών προδιαγραφών που χρησιμοποιείται από σχολή εκμάθησης οδήγησης και οδηγείται από μαθητευόμενο υποψήφιο οδηγό, με την προϋπόθεση ότι, σε κάθε περίπτωση, δίπλα στον μαθητευόμενο θα βρίσκεται διπλωματούχος χειριστής που θα εποπτεύει τον χειρισμό. Σε κάθε τυχόν περίπτωση που δεν τηρείται αυτή η προϋπόθεση, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος εκπίπτει κάθε δικαιώματος από αυτή τη σύμβαση. Επίσης, οι καλύψεις αυτού του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ισχύουν και όταν ασφαλίζεται αυτοκίνητο όχημα ή δίκυκλη/τρίκυκλη μοτοσυκλέτα με πινακίδες δοκιμαστικής κυκλοφορίας.

Η ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τους εκάστοτε ισχύοντες νόμους και διατάξεις της Ελληνικής νομοθεσίας που αφορούν σε ασφαλίσεις οχημάτων ή/και την κυκλοφορία αυτών.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αυτή η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την Πρόταση Ασφάλισης που έχει υποβάλει στην Εταιρία ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια καθώς και με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα.

Κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος υποχρεώνεται να δηλώνει κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει και το οποίο είναι αντικειμενικά σημαντικό για την εκτίμηση του κινδύνου από την Εταιρία, καθώς επίσης και να απαντά σε κάθε σχετική ερώτηση. Σε περίπτωση που κάποιο αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο δεν δηλώθηκε στην Εταιρία ή δηλώθηκε πλημμελώς, εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του εκάστοτε ισχύοντος ασφαλιστικού νόμου. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί το προτεινόμενο προς ασφάλιση ή το ασφαλισμένο όχημα σε λογικές ημέρες και ώρες.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου καθορίζονται από την ασφαλιστική σύμβαση, η οποία αποτελείται από:

- την Πρόταση Ασφάλισης,
- το Ασφαλιστήριο,
- το βιβλίο με τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και
- τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών, εκεί που διαφοροποιούνται από αυτούς. Οι Γενικοί Όροι ως και οι Ειδικοί Όροι ισχύουν σε κάθε ανανέωση ή παράταση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η ασφάλιση:
Α. Αρχίζει μόνον με την καταβολή ολόκληρου του οφειλομένου ασφαλίστρου στην Εταιρία, ή της α' δόσης της τμηματικής καταβολής, αν η εξόφληση των ασφαλίστρων έχει συμφωνηθεί σε τμηματικές καταβολές. Καθυστέρηση καταβολής μεταγενέστερης ληξιπρόθεσμης δόσης δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει τη σύμβαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 6 των Γενικών Όρων της παρούσας σύμβασης. Όσον αφορά στην κάλυψη Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων, σε περίπτωση μη πληρωμής των οφειλομένων ασφαλίστρων, αν η Εταιρία, σε εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει αποζημίωση σε τρίτους, έχει το δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού ή/και του ασφαλισμένου ή/και του λήπτη της ασφάλισης.

Β. Ισχύει για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Η Εταιρία μπορεί να αντιτάξει τη λήξη της ασφάλισης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας που ορίζεται με το ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου.

Γ. Αποδεικνύεται από την κατοχή ασφαλιστηρίου σε συνδυασμό και με τη απόδειξη πληρωμής ασφαλίστρων. Ανανέωση της ασφάλισης επιτρέπεται μόνο μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλίστρου της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την ημερομηνία λήξης της ισχύουσας σύμβασης.
Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα κατά τη λήξη της περιόδου ασφάλισης που έχει συμφωνηθεί, να αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης από την ημερομηνία ανανέωσης. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατώτατων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης αστικής ευθύνης, τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται από την ημερομηνία ισχύος των νέων ορίων. Αν ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος πληρώσει τα ασφάλιστρα, τεκμαίρεται ότι αποδέχεται τα νέα ασφάλιστρα και όρους του ασφαλιστηρίου.
Η Εταιρία προσδιορίζει τα ασφάλιστρα με βάση:
• Τα χαρακτηριστικά κάθε οχήματος, όπως: χρήση, μάρκα, μοντέλο, τεχνικά χαρακτηριστικά, κυβισμό κινητήρα, φορολογήσιμους ίππους ή πραγματική ιπποδύναμη, θέσεις, τύπο, ηλικία, περιοχή συνήθους κίνησης και στάθμευσης κ.ά.
• Τα χαρακτηριστικά του ιδιοκτήτη και των οδηγών, όπως: εμπειρία οδήγησης (χρονικό διάστημα απόκτησης της άδειας ικανότητας οδήγησης), επαγγελματική ιδιότητα, ηλικία, ζημιογόνο συμπεριφορά, γενικότερη συναλλακτική σχέση με την Εταιρία κ.ά.
• Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από άτομο ηλικίας κάτω των 23 ετών ή / και από άτομο που έχει αποκτήσει την άδεια ικανότητας οδήγησης σε διάστημα μικρότερο του έτους, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεώνεται να καταβάλει, κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, επασφάλιστρο νέου οδηγού, σύμφωνα με το ισχύον κάθε φορά τιμολόγιο της Εταιρίας. Σε περίπτωση που δεν έχει γίνει η σχετική γνωστοποίηση στην Εταιρία, δεν έχει καταβληθεί το προβλεπόμενο επασφάλιστρο νέου / άπειρου οδηγού και επέλθει:
• Ζημιά αστικής ευθύνης (μόνο της υποχρεωτικής από τον νόμο και όχι αυτής από την τυχόν χρήση του ασφαλισμένου οχήματος ως εργαλείο), τότε ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να καταβάλει το εκάστοτε προβλεπόμενο στα τιμολόγια της Εταιρίας επασφάλιστρο επί των ετησίων ασφαλίστρων αστικής ευθύνης, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία 30 ημερών από την έκδοση σχετικών πρόσθετων πράξεων από την Εταιρία. Παράβαση αυτής της υποχρέωσης
• δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία, σε περίπτωση που αυτή υποχρεωθεί, εξωδίκως ή δικαστικώς, στην καταβολή οποιασδήποτε ασφαλιστικής αποζημίωσης, περιλαμβανομένων και των πάσης φύσεως εξόδων που σχετίζονται με αυτήν, αναγωγής κατά του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου ή/και του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος, ή
• Ζημιά αστικής ευθύνης από τη λειτουργία του ασφαλισμένου οχήματος ως εργαλείο, τότε αυτή δεν καλύπτεται, ή
• Ζημιά ιδίων ζημιών, τότε αυτή καλύπτεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα σε κάθε ειδικό της κάλυψης όρο.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

1. Η ασφαλιστική σύμβαση ισχύει, ως προς την κάλυψη της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος, εντός των ορίων της ελληνικής επικράτειας, εντός των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και εντός των χωρών των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης έχουν προσυπογράψει και δεσμεύονται να εφαρμόζουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας (ΕΟ 22 Επέκταση της Κάλυψης Αστικής Ευθύνης Οχήματος σε Χώρες της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ.). Για τις υπόλοιπες χώρες, εκτός των πιο πάνω, απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση της Εταιρίας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, η οποία ισχύει μετά την καταβολή τυχόν πρόσθετων ασφαλίστρων.

2. Η ασφαλιστική σύμβαση ισχύει, ως προς τις λοιπές συμπληρωματικές καλύψεις εντός της ελληνικής επικράτειας μόνο. Με τον ΕΟ 23 «Επέκταση των Συμπληρωματικών Καλύψεων Οχήματος σε Χώρες της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ.» είναι δυνατό να επεκταθεί η ισχύς της ασφαλιστικής σύμβασης ως προς τις λοιπές, συμπληρωματικές καλύψεις, και στον γεωγραφικό χώρο των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΕΠΙΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

1. Κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει στην Εταιρία όλα τα στοιχεία του προς ασφάλιση οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει και που είναι σημαντικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου, τον υπολογισμό των ασφαλίστρων και γενικά μπορεί να επιδράσει στην αποδοχή του κινδύνου.

2. Αν για οποιονδήποτε λόγο που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρίας ή του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, δεν γνωστοποιηθούν στην Εταιρία τα παραπάνω στοιχεία, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε ένα (1) μήνα αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών. Η άσκηση, από την Εταιρία, του δικαιώματος καταγγελίας της σύμβασης επιφέρει αποτελέσματα μετά από δεκαπέντε (15) ημέρες από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης.

3. Η πρόταση της Εταιρίας για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται και ως καταγγελία, αν μέσα σε ένα (1) μήνα από την γνωστοποίησή της στον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο δεν έχει γίνει αποδεκτή.

4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 αυτού του άρθρου, η Εταιρία έχει τα δικαιώματα της παρ.2 του ίδιου άρθρου και, επιπλέον, αν συμβεί ζημιά πριν τροποποιηθεί η ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με την παρ.2 αυτού του άρθρου ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά τον λόγο του ασφαλίστρου που έχει καθοριστεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση. Η Εταιρία έχει δικαίωμα να παρακρατήσει τα ασφάλιστρα που ήταν ληξιπρόθεσμα κατά τον χρόνο που επήλθαν τα αποτελέσματα της καταγγελίας της σύμβασης ή κατά τον χρόνο επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε ένα (1) μήνα από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν συμβεί ζημιά μέσα στο διάστημα αυτό, η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση, ο δε λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να αποκαταστήσει κάθε ζημιά της Εταιρίας. Η άσκηση, από την Εταιρία, του δικαιώματος καταγγελίας της σύμβασης σε αυτή την περίπτωση επιφέρει άμεσα αποτελέσματα. Η Εταιρία έχει δικαίωμα να παρακρατήσει τα ασφάλιστρα που ήταν ληξιπρόθεσμα κατά τον χρόνο που επήλθαν τα αποτελέσματα της καταγγελίας της σύμβασης ή κατά τον χρόνο επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

6. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε 14 ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης, εφαρμόζονται οι πιο πάνω παράγραφοι 2, 3, 4, και 5 αυτού του άρθρου.

7. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιεί αμέσως και εγγράφως στην Εταιρία κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ή της έδρας της επιχείρησής του.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΡΟΩΡΗ ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν, οποτεδήποτε, με έγγραφη συμφωνία.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση, οποτεδήποτε, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπά της και ταυτόχρονη επιστροφή του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης καταγγελίας και του ασφαλιστηρίου από την Εταιρία. Σε αυτή την περίπτωση, η Εταιρία υποχρεούται να επιστρέψει στον λήπτη της ασφάλισης τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης, διατηρώντας το δικαίωμα να παρακρατήσει το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ των δεδουλευμένων ασφαλίστρων ή των ασφαλίστρων που αναλογούν σε ασφάλιση τριάντα (30) ημερών. Σε περίπτωση που η καταγγελία της σύμβασης γίνεται μετά από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, το ασφάλιστρο οφείλεται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

3. Η Εταιρία μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο βαρυνόμενη με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στον λήπτη της ασφάλισης ή/και στον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης. Ειδικά, σε περίπτωση καθυστέρησης της καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλίστρων έχει το δικαίωμα η Εταιρία να καταγγείλει την σύμβαση με γραπτή δήλωση στον λήπτη της ασφάλισης στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής ασφαλίστρου θα επιφέρει, της από την εκάστοτε ισχύουσα ασφαλιστική νομοθεσία ταχθείσης προθεσμίας, τη λύση της σύμβασης. Η επιστολή αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην Εταιρία. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο Ταχυδρομείο για την παραλαβή της. Και σε αυτή την περίπτωση, η Εταιρία υποχρεούται να επιστρέψει στον λήπτη της ασφάλισης τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης, διατηρώντας το δικαίωμα να παρακρατήσει από αυτά το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ των δεδουλευμένων ασφαλίστρων ή των ασφαλίστρων που αναλογούν σε ασφάλιση τριάντα (30) ημερών. Σε περίπτωση που η καταγγελία της σύμβασης γίνεται μετά από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, το ασφάλιστρο οφείλεται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

4. Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου, η Εταιρία ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30ή ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής.

5. Η Εταιρία μπορεί να επικαλεσθεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από τη γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

1. Αστική Ευθύνη: Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσεις, ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι η τελευταία ασφαλιστική εταιρία. Οι προγενέστερες ασφαλίσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

2. Αν προκληθεί ατύχημα από ρυμουλκό όχημα που συνδέεται με ρυμουλκούμενο, οι ασφαλιστικές εταιρίες του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος, αντίστοιχα, ευθύνονται εις ολόκληρο έναντι των ζημιωθέντων τρίτων, σε περίπτωση που η ασφαλιστική εταιρία του ρυμουλκού είναι διαφορετική από την ασφαλιστική εταιρία του ρυμουλκούμενου. Η ευθύνη των ασφαλιστικών εταιριών

αυτών περιορίζεται μέχρι του ασφαλιστικού ποσού των σχετικών συμβάσεων, επιφυλασσόμενου σε αυτές του δικαιώματος της εκατέρωθεν αναγωγής για την κατανομή της ζημιάς.
2. Προσωπικό Ατύχημα: Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να ειδοποιήσει την Εταιρία για την τυχόν ύπαρξη άλλης ασφάλισης κατά ατυχημάτων. Παράβαση της υποχρέωσης αυτής δίνει δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση της παράλειψης, παρακρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.
3. Λοιπές ασφαλιστικές καλύψεις (εκτός της αστικής ευθύνης και του προσωπικού ατυχήματος): Αν το ασφαλισμένο όχημα έχει ασφαλιστεί κατά του ίδιου κινδύνου σε περισσότερες ασφαλιστικές εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση σε κάθε ασφαλιστική εταιρία τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά τον χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρία μπορεί, σε περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, παρακρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από οποιαδήποτε ευθύνη. Αν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία, με ή χωρίς κοινό συντονιστή ασφαλιστή, η κάθε ασφαλιστική εταιρία ευθύνεται κατ' αναλογία του ασφαλισμένου σε αυτόν ποσοστού (συνασφάλιση).

ΑΡΘΡΟ 9 - ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ
1. Αστική Ευθύνη: Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του ασφαλισμένου οχήματος λόγω θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου οχήματος από την ασφάλιση μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως και μέσα σε τριάντα (30) ημέρες την Εταιρία για τη μη αποδοχή του.
Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του ασφαλισμένου οχήματος με οποιονδήποτε άλλο νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση συνεχίζει να ισχύει υπέρ του νέου κυρίου ή κατόχου για διάστημα τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία μεταβίβασής του. Μετά από την παρέλευση του πιο πάνω χρονικού διαστήματος, η ασφαλιστική σύμβαση αυτοδικαίως λύεται κατά πάντων, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε ενέργεια της Εταιρίας.
Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνη υπεύθυνη έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι η τελευταία ασφαλιστική εταιρία.
2. Λοιπές ασφαλιστικές καλύψεις (εκτός της Αστικής Ευθύνης και του Προσωπικού Ατυχήματος): Σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένου, τόσο η Εταιρία όσο και ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένος έχουν δικαίωμα να καταγγείλουν τη σύμβαση, ως προς το τμήμα των λοιπών ασφαλιστικών καλύψεων (εκτός της Αστικής Ευθύνης), το αργότερο μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, αφότου έγινε γνωστή η διαδοχή. Η καταγγελία εκ μέρους της Εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα μετά από δεκαπέντε (15) ημέρες από τότε που αυτή περιήλθε στον λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο.
Η Εταιρία απαλλάσσεται, αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν από την πάροδο της 30ήμερης προθεσμίας ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν θα τον είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, αν γνώριζε τη διαδοχή. Τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα επιστρέφονται. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται αν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από τη διαδοχή.
3. Προσωπικό Ατύχημα: Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού ισχύει μόνο όσο το όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία του ασφαλισμένου. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας η ασφάλιση παύει να ισχύει από την ημερομηνία μεταβίβασης της κυριότητας.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

1. Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε κάλυψη δεν μπορεί να ξεπεράσει το ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την κάλυψη αυτή, ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι. Αν η Εταιρία υποχρεωθεί, εξώδικα ή δικαστικά, να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό μεγαλύτερο από το ασφαλισμένο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου. Περισσότερες από μία ζημιές που οφείλονται στην ίδια αιτία, θεωρούνται ένα ενιαίο ατύχημα.

2. Η αποζημίωση υλικών ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος πληρώνεται αφού πρώτα αφαιρεθούν η απαλλαγή που τυχόν έχει συμφωνηθεί και η απομένουσα αξία των ζημιωθέντων αντικειμένων. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, το κόστος των ανταλλακτικών, που θα απαιτηθούν για την αποκατάσταση της ζημιάς, υπολογίζεται με βάση την αξία που είχαν αυτά κατά τον χρόνο της ζημιάς, λαμβάνοντας υπόψη την φθορά και τη παλαιότητά τους, δηλαδή από το κόστος καινούριων ανταλλακτικών αφαιρείται το στο πιο κάτω πίνακα αναφερόμενο εκατοστιαίο ποσοστό ανάλογα με το έτος παλαιότητας (χρονικό διάστημα δώδεκα (12) διαδοχικών ημερολογιακών μηνών από την ημερομηνία κυκλοφορίας) του ασφαλισμένου οχήματος:

	ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ
από 1ο έως 5ο έτος	0%
6ο έτος	15%
7ο έτος	20%
8ο έτος	25%
9ο έτος	30%
10ο έτος	35%
από 11ο έτος και άνω	40%

Στην αποζημίωση υλικών ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος δεν λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε άλλη αξία, όπως, για παράδειγμα, τυχόν προσωπική ή συναισθηματική. Τυχόν δασμοί και εισφορές και λοιπές προς τρίτους υποχρεώσεις που σχετίζονται με την απόκτηση του ασφαλισμένου οχήματος και των ανταλλακτικών του, δεν υπολογίζονται στο προς αποζημίωση ποσό, εφόσον ο ασφαλισμένος απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Η Εταιρία, σε περίπτωση μερικής ζημιάς, θα μπορεί να αφαιρεί από την αξία των ανταλλακτικών, που απαιτούνται για την επισκευή, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν, αν η ασφαλισμένη αξία έχει υπολογιστεί χωρίς δασμούς.

3. Αν το ασφαλισμένο ποσό καλύπτει μέρος μόνον της αξίας του ασφαλισμένου οχήματος, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών. Σε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης, η αντίστοιχη κάλυψη, με εξαίρεση τις καλύψεις Αστικής Ευθύνης από τη κυκλοφορία του οχήματος και Προσωπικού Ατυχήματος οδηγού, εξακολουθεί να ισχύει, μέχρι τη λήξη της διάρκειας της ασφαλιστικής σύμβασης, για το ασφαλισμένο ποσό που απομένει μετά την αφαίρεση του ποσού της αποζημίωσης που καταβλήθηκε. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει την επανασύσταση του ασφαλισμένου ποσού για την τρέχουσα ασφαλιστική περίοδο, καταβάλλοντας το αντίστοιχο ασφάλιστρο. Το ασφαλισμένο ποσό θα ανασυσταθεί αυτόματα με την ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης για την επόμενη διαδοχική ασφαλιστική περίοδο.

Η Εταιρία υποχρεούται όπως εντός δεκαπέντε (15) ημερών από της υποβολής της έκθεσης πραγματογνωμοσύνης γνωστοποιήσει στον δικαιούχο τυχόν αποζημίωσης, με βάση τους γενικούς και ειδικούς όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, την αποδοχή αυτής ή μη, εκτός εάν επέλθει εν τω μεταξύ φιλικός διακανονισμός. Σε περίπτωση αποδοχής από την Εταιρία και του δικαιούχου της προσδιορισθείσας από την πραγματογνωμοσύνη ασφαλιστικής αποζημίωσης, η Εταιρία υποχρεούται αμελλητί στην καταβολή αυτής στον δικαιούχο.

4. Η Εταιρία έχει δικαίωμα, αντί να καταβάλει χρηματική αποζημίωση, να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει τα ζημιωθέντα αντικείμενα, στην κατάσταση που ήταν πριν από το ατύχημα. Αν η αντικατάσταση ή η επισκευή δεν είναι δυνατή, τότε η Εταιρία οφείλει να πληρώσει αποζημίωση τέτοια

που να επαναφέρει τα ζημιωθέντα αντικείμενα, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην πριν από τη ζημιά κατάστασή τους.
5. Αν η επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος μετά από ζημιά είναι ασύμφορη σε σχέση με την τρέχουσα εμπορική αξία του πριν τη ζημιά, η Εταιρία έχει το δικαίωμα, αντί να αποζημιώσει το κόστος της επισκευής, να αποζημιώσει την τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος αφαιρώντας την αξία των κατάλοιπων αυτού. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα να εγκαταλείψει στην Εταιρία τα κατάλοιπα των ζημιωθέντων αντικειμένων. Η αξία αυτών των κατάλοιπων αφαιρείται από το ποσό της αποζημίωσης.
6. Η Εταιρία, μετά την εκκαθάριση του ποσού της ζημιάς, έχει το δικαίωμα, όχι όμως και την υποχρέωση, να αγοράσει τα κατάλοιπα των ζημιωθέντων αντικειμένων, σύμφωνα με την εκτίμηση της διαιτητικής απόφασης ή της πραγματογνωμοσύνης.
7. Με εξαίρεση την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης από τη κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, διευκρινίζεται ότι, αν ασκηθεί ποινική δίωξη κατά του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, είτε για δόλο είτε για βαριά αμέλεια, θέμα αποζημίωσης δεν γεννάται προτού απαλλαγεί αμετάκλητα από την κατηγορία ή τεθεί η υπόθεση στο αρχείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ
Α. Προκειμένου ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση, ζημιές που προξενήθηκαν:
1. Από οδηγό ο οποίος στερείται της άδειας οδήγησης που προβλέπεται από τον νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου που οδηγεί.
2. Από οδηγό ο οποίος κατά τον χρόνο του ατυχήματος, τελούσε υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος. Αν το όχημα που εμπλέκεται στο ατύχημα ανήκει κατά κυριότητα σε επιχείρηση εκμίσθωσης επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων, το δικαίωμα αναγωγής της Εταιρίας ασκείται μόνο κατά του οδηγού του ζημιογόνου αυτοκινήτου οχήματος εφόσον υφίσταται έγκυρο μισθωτικό έγγραφο.
3. Από όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
Διευκρινίζεται ότι οι παραπάνω εξαιρέσεις δεν απαλλάσσουν την Εταιρία έναντι ζημιωθέντων τρίτων, της δίνουν όμως το δικαίωμα αναγωγής κατά των ασφαλισμένων προσώπων, αν σε εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση.
4. Από πρόθεση του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου.
5. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους όπως παρελάσεις, αγώνες/διαγωνισμούς ταχύτητας, ακρίβειας, δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους, εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.
6. Σε πρόσωπα που συμφώνησαν να μεταφερθούν με το ασφαλισμένο όχημα, ενώ γνώριζαν πως αυτό χρησιμοποιείται για την εκτέλεση εγκληματικής πράξης ή έχει αφαιρεθεί από τον νόμιμο κάτοχό του με αθέμιτα μέσα.
7. Όταν το ασφαλισμένο όχημα ρυμουλκεί άλλο όχημα ή ρυμουλκείται από άλλο όχημα, εκτός και αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί αυτή η κάλυψη με αυτό το ασφαλιστήριο.
Β. Προκειμένου ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ (εκτός Αστικής Ευθύνης και Προσωπικού Ατυχήματος), η ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιές ή απώλειες που άμεσα ή έμμεσα οφείλονται σε ή προξενήθηκαν από κάποιο από τα παρακάτω:
1. Πόλεμο, είτε έχει κηρυχθεί επίσημα, είτε όχι (πολεμικές πράξεις), εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, στάση, πραξικόπημα, κίνημα, ανταρσία, λαϊκές ή στρατιωτικές εξεγέρσεις, διαταγή οποιασδήποτε Αρχής, αντίσταση κατά της Αρχής, κατάσταση πολιορκίας και παρόμοιες περιπτώσεις.
2. Πυρηνικά όπλα ή υλικά κατασκευής τέτοιων όπλων, ιοντίζουσες ακτινοβολίες, ραδιενεργό μόλυνση, οποιοδήποτε πυρηνικό υλικό και οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα ή κατάλοιπο από καύση πυρηνικού υλικού. Για την περίπτωση αυτής της εξαίρεσης, σαν καύση θεωρείται και κάθε αυτοδύναμη εξέλιξη (process) πυρηνικής διάσπασης.

3. Πλημμελή συντήρηση του οχήματος, φυσιολογικές φθορές, φθορές λόγω χρήσης, έξοδα συντήρησης, μείωση απόδοσης ή εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές λόγω στέρησης χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος.
4. Ζημιές που προϋπήρχαν της ασφάλισης.
5. Από πρόθεση του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου ή/και του οδηγού ή/και των προστιθέντων από αυτούς στην οδήγηση.
6. Από οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος ενώ αυτός βρισκόταν υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως εκάστοτε ισχύει.
7. Από οδηγό που δεν έχει την προβλεπόμενη από τον νόμο και για την κατηγορία του ασφαλισμένου οχήματος άδεια.
8. Από όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας ή όταν αυτό δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για την προβλεπόμενη γι' αυτό χρήση ή δεν έχει υποβληθεί στους κρατικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις ή συμμετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους όπως παρελάσεις, αγώνες/διαγωνισμούς ταχύτητας, ακρίβειας, δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους, εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.
9. Στην κίνηση του ασφαλισμένου οχήματος εκτός οδών που προορίζονται για την κυκλοφορία οχημάτων ή σε οδούς όπου απαγορεύεται από τις Αρχές η κυκλοφορία.
10. Ζημιές σε μη συνήθη εξοπλισμό και εξαρτήματα του ασφαλισμένου οχήματος που δεν παρέχονται από τον κατασκευαστή, εκτός αν έχει προηγηθεί ειδική συμφωνία.
11. Από το μεταφερόμενο και προς το μεταφερόμενο με το ασφαλισμένο όχημα φορτίο, εκτός αν έχει ρητά συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.
12. Όταν το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη στιγμή του ατυχήματος, μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το όριο που προβλέπεται στην άδεια.
13. Κατά τον χρόνο που το ασφαλισμένο όχημα ωθείται από οποιαδήποτε άλλη δύναμη εκτός από τη δική του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται ή όχι σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο. Αν στο ασφαλιστήριο έχει συμφωνηθεί να ασφαλίζεται τροχόσπιτο, ρυμούλκα, μπαγκαζιέρα ή άλλο παρελκόμενο όχημα ή εξάρτημα, τότε η ασφάλιση θα ισχύει ως προς αυτά μόνο εφόσον είναι προσαρτημένα στο ασφαλισμένο όχημα.
14. Κατά τον χρόνο που το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε εγκληματικές πράξεις ή παράνομες δραστηριότητες ή καταδιώκεται από τις Αρχές και οδηγείται από τον λήπτη της ασφάλισης/ ασφαλισμένο ή από πρόσωπα στα οποία ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει επιτρέψει την οδήγηση.
15. Μέσα σε καταστήματα πώλησης – εκθέσεις οχημάτων.
16. Όταν το όχημα δεν έχει αριθμό κυκλοφορίας και ασφαλίζεται για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, εφόσον τα ατυχήματα προξενηθούν έξω απ' αυτόν τον χώρο.
17. Από επιβολή προστίμων ή εξαγορά ποινών που επιβάλλονται από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές, για παράβαση, από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο, νόμων ή αστυνομικών διατάξεων, όπως και των σχετικών δικαστικών εξόδων, που προέρχονται από αποφάσεις αυτών των Αρχών.
18. Ενόσω το ασφαλισμένο όχημα χρησιμοποιείται, κινείται, λειτουργεί, συντηρείται εντός των εγκαταστάσεων αεροδρομίων.
19. Από τη χρήση – λειτουργία του ασφαλισμένου οχήματος ως εργαλείου, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.
20. Από τη χρήση – λειτουργία του ασφαλισμένου οχήματος για τη μεταφορά εκρηκτικών ή εύφλεκτων αερίων ή υγρών ή τη χρήση – λειτουργία του σαν ψυγείο ή θερμοθάλαμο καθώς και ζημιές στα ψυκτικά ή θερμαντικά μηχανήματα και εγκαταστάσεις, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.
21. Πυρκαγιά, έκρηξη, φυσικά και γεωλογικά φαινόμενα, τρομοκρατικές ενέργειες, πολιτικές ταραχές, κακόβουλες πράξεις, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.
22. Ίδιες ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.

Γ. Προκειμένου ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ η ασφάλιση δεν καλύπτει τα ατυχήματα και τις άμεσες ή έμμεσες συνέπειές τους, που:
1. Οφείλονται σε πρόθεση του ασφαλισμένου ή τυχόν δικαιούχου του ασφαλίσματος.
2. Οφείλονται σε προϋπάρχουσες αιτίες ή αναπηρίες και γενικά σε κάθε μορφής νόσους, ασθένειες ή παθήσεις ή σε χρόνιο αλκοολισμό, κατάσταση μέθης ή χρήση ναρκωτικών ουσιών.
3. Οφείλονται σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας, ανεξάρτητα από τη διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του ασφαλισμένου.
4. Οφείλονται στη διάπραξη ή απόπειρα διάπραξης άδικης επίθεσης ή εγκλήματος από τον ασφαλισμένο.
5. Οφείλονται σε πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυχτο, εξωτερικό ή εμφύλιο με οποιαδήποτε όπλα, σε εισβολή εχθρού, σε πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις, τρομοκρατικές ενέργειες, πολιτικές ταραχές και άλλες συναφείς καταστάσεις.
6. Οφείλονται σε έκρηξη ή διαρροή θερμότητας και ακτινοβολίας που εκλύεται από τη διάσπαση ή ένωση ατόμων ή από επιδράσεις, άμεσα ή έμμεσα, ατομικής ενέργειας, ακτίνων Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
7. Οφείλονται στην οδήγηση οχήματος δίχως ο ασφαλισμένος να διαθέτει την προβλεπόμενη άδεια οδήγησης ή έχει διαταχθεί η προσωρινή ή διαρκής αφαίρεσή της ή που συμβαίνουν όταν ο ασφαλισμένος οδηγεί όχημα που δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για την προβλεπόμενη γι' αυτό χρήση ή δεν έχει υποβληθεί στους κρατικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.
8. Οφείλονται στη συμμετοχή του ασφαλισμένου σε επισήμους ή όχι αγώνες ή σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επισήμους ή όχι συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις και γενικά σε αποδεδειγμένα επικίνδυνη οδήγηση.
9. Συμβαίνουν όταν το ασφαλισμένο όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός από τη δική του, ρυμουλκεί ή ρυμουλκείται, καθώς και σε παρόμοιες περιπτώσεις, εκτός αν υπάρχει έγγραφη συμφωνία της Εταιρίας για παροχή κάλυψης.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ
Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ατύχημα δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, για κάθε είδους κίνδυνο που καλύπτεται με αυτό. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία θεωρούνται σαν ενιαίο ατύχημα. Ειδικά διευκρινίζεται πως το ασφαλισμένο ποσό των Σωματικών Βλαβών είναι για κάθε θύμα.
Αν υπάρχουν πολλοί ζημιωθέντες με υλικές ζημιές και το σύνολο των αξιώσεών τους κατά της Εταιρίας υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό, τότε το δικαίωμα κάθε ενός από αυτούς κατά της Εταιρίας περιορίζεται συμμέτρως μέχρι να συμπληρωθεί το ασφαλιστικό ποσό. Αν η Εταιρία δεν γνώριζε την ύπαρξη ή το μέγεθος άλλων αξιώσεων ή κατέβαλε συμβιβαστικά ή μετά από δικαστική απόφαση σε κάποιο πρόσωπο ποσό μεγαλύτερο από αυτό που του αναλογούσε, τότε έχει υποχρέωση στους άλλους ζημιωθέντες να καταβάλει το ποσό που απομένει μέχρι να συμπληρωθεί το ασφαλιστικό ποσό. Αν η Εταιρία υποχρεωθεί, δικαστικά ή εξώδικα, να πληρώσει ποσά μεγαλύτερα από το ασφαλιστικό, τότε έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ/ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ
Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος πρέπει να τηρεί χωρίς παρέκκλιση τους νόμους και διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά και να παίρνει τις εύλογες προφυλάξεις για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιών. Σε περίπτωση ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει υποχρέωση:
α. Να καταθέσει αυτοπροσώπως δήλωση ατυχήματος στα οριζόμενα από την Εταιρία γραφεία ή φυσικά ή νομικά πρόσωπα, είτε να αποστείλει αυτή με telefax είτε με συστημένη επιστολή, εφόσον βεβαιώνεται το γνήσιο της υπογραφής, μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που αντιλήφθηκε το ζημιογόνο περιστατικό.
β. Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, απ' όπου και αν προέρχεται αυτό.

γ. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο περιστατικό, να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.
δ. Να μην αλλάξει την κατάσταση που διαμορφώνεται μετά από ζημιά, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας, να διαφυλάσσει τα ζημιωθέντα αντικείμενα και να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών, θέτοντας το ταχύτερο στη διάθεση της Εταιρίας το όχημα προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, η οποία (Εταιρία) έχει υποχρέωση να τη διενεργήσει το αργότερο μέσα σε δέκα πέντε ημέρες, αν το ατύχημα συνέβη στην Ελλάδα και το αργότερο μέσα σε είκοσι πέντε ημέρες αν το ατύχημα συνέβη στο εξωτερικό από τότε που υπεβλήθη από τον λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο η σχετική αίτηση αποζημίωσης.
Επίσης, η Εταιρία, έχει δικαίωμα να πραγματοποιήσει κάθε έρευνα για τα αίτια και τις περιστάσεις της ζημιάς και μπορεί να ζητήσει από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο να φέρει, στα κατά τόπους γραφεία ή/και φυσικά ή/και νομικά πρόσωπα που είναι εξουσιοδοτημένα, κάθε αποδεικτικό μέσο που νόμιμα είναι απαραίτητο ή χρήσιμο για την εξακρίβωση των αιτιών και του ύψους της ζημιάς. Πριν περάσει αυτή η προθεσμία, δεν έχει δικαίωμα ο ασφαλισμένος να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς. Η Εταιρία μπορεί να ζητήσει την αποκατάσταση κάθε ζημιάς της, αν ο λήπτης της ασφάλισης/ ασφαλισμένος αρνηθεί να διαθέσει το όχημα στην Εταιρία για τη διενέργεια της πραγματογνωμοσύνης ή υπαιτίως παρακωλύσει κάποιο από τα παραπάνω δικαιώματά της.
ε. Να διαφυλάσσει τα νόμιμα δικαιώματά του, σε περίπτωση ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο και οφείλεται σε υπαιτιότητα τρίτου.
στ. Να ενημερώνει εγγράφως και αμέσως την Εταιρία για οποιοδήποτε γεγονός ή αξίωση τρίτου ή περιστατικό που μπορεί να οδηγήσει σε απαίτηση, εκθέτοντας όλες τις λεπτομέρειες και στοιχεία που μπορεί να διευκολύνουν τον προσδιορισμό της ευθύνης και το ύψος της τυχόν απαίτησης.
ζ. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης και σε οποιαδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία έχει δικαίωμα να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, την απόκρουση ή τον διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Η Εταιρία έχει την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή τον διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν, παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει ενώπιον κάθε αρχής ή δικαστηρίων αν αυτό επιθυμεί ή Εταιρία.
Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο των πιο πάνω υποχρεώσεων παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση μέχρι €2.000,00 όσον αφορά την Αστική Ευθύνη από την κυκλοφορία του οχήματος ή την αποκατάσταση της ζημιάς της, όσον αφορά τις λοιπές (εκτός Αστικής Ευθύνης) ασφαλιστικές καλύψεις.
η. Με εξαίρεση την περίπτωση καταβολής αποζημίωσης προσωπικού ατυχήματος, αποζημιώνοντας τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο, η Εταιρία αποκτά όλα τα δικαιώματα που αυτός έχει κατά τρίτου που μπορεί να είναι υπαίτιος της ζημιάς, σύμφωνα με το άρθρο 14. του Ν.2496/97. Παράλληλα, αυτός από τώρα εκχωρεί στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και της δίνει την πληρεξουσιότητα να προβεί σε εξώδικες ή δικαστικές ενέργειες, στο όνομά της ή/και στο όνομά του, για αποζημίωση από τρίτα πρόσωπα. Αν, από υπαιτιότητα του λήπτη της ασφάλισης/ ασφαλισμένου ματαιωθεί η άσκηση αναγωγικού δικαιώματος της Εταιρίας, τότε αυτή έχει δικαίωμα να επιδιώξει από τον ίδιο την αποκατάσταση της ζημιάς της.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

Η έκταση της ζημιάς και οι δαπάνες για την αποκατάστασή της, σε περίπτωση που τα μέρη διαφωνούν, προσδιορίζεται ή με διαιτησία ή δικαστικά (χωρίς να προηγηθεί διαιτησία), με κοινή συμφωνία των μερών. Ως τόπος διαιτησίας ορίζεται η έδρα της Εταιρίας και εφαρμοστέο δίκαιο επί της διαδικασίας αυτής το Ελληνικό (άρθρο 867 επ. Κ.Πολ.Δικ.).

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος δικαιούται να ζητήσει εγγράφως τη διαιτητική επίλυση της διαφοράς προτείνοντας έναν διαιτητή και καλώντας το έτερο μέρος να ορίσει τον διαιτητή του μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών. Το μέρος στο οποίο απευθύνεται η κλήση οφείλει μέσα στην οριζόμενη προθεσμία να ανακοινώσει σ' εκείνο που το καλεί, τον διαιτητή που αυτό ορίζει. Σε αντίθετη περίπτωση, ο έτερος διαιτητής διορίζεται από το Ειρηνοδικείο του τόπου της διαιτησίας, ύστερα από αίτηση του επισπεύδοντος, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 878 του Κ.Πολ.Δικ..

Αντικείμενο της διαιτησίας είναι:

α. Ο προσδιορισμός της φυσικής αιτίας από την οποία προήλθε το ατύχημα, όσο αυτό είναι δυνατό.

β. Η περιγραφή του ατυχήματος και η επαλήθευση της ακρίβειας των δηλώσεων του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 2 των Γενικών Όρων, σε σχέση με την πραγματική κατάσταση, ανεξάρτητα από το αν η τυχόν ανακρίβεια σχετίζεται με το ατύχημα ή τις συνέπειες αυτού.

γ. Ο προσδιορισμός της αξίας των ασφαλισμένων αντικειμένων κατά την ημέρα του ατυχήματος.

δ. Η εκτίμηση του ύψους της ζημιάς των ασφαλισμένων αντικειμένων, την ημέρα που έγινε το ατύχημα.

Ρητά συμφωνείται ότι αντικείμενο της διαιτησίας δεν μπορεί να είναι θέματα ύπαρξης ευθύνης και υποχρέωσης της Εταιρίας για την πληρωμή αποζημίωσης.

Η διαιτητική απόφαση εκδίδεται μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από τον διορισμό των διαιτητών, σύμφωνα με τα παραπάνω, εκτός εάν αντικειμενικοί λόγοι επιβάλλουν την, για κάποιο διάστημα, παράταση της προθεσμίας εφόσον συμφωνούν και οι δύο διαιτητές. Εφόσον οι διαιτητές δεν συμφωνήσουν, οφείλουν, σε διάστημα δέκα (10) ημερών από τη διαφωνία, να ορίσουν έναν επιδιαιτητή. Σε περίπτωση ασυμφωνίας για τον διορισμό του επιδιαιτητή μέσα στην προθεσμία αυτή, τον επιδιαιτητή ορίζει το Ειρηνοδικείο του τόπου διεξαγωγής της διαιτησίας, ύστερα από αίτηση ενός διαιτητή ή ενός από τα συμβαλλόμενα μέρη σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 878 του Κ.Πολ.Δικ.. Σε περίπτωση ασυμφωνίας των διαιτητών, υπερισχύει η γνώμη του επιδιαιτητή. Η διαιτητική απόφαση συντάσσεται εγγράφως, περιέχει τα κατ' άρθρο 892 Κωδ.Πολ.Δικ. οριζόμενα στοιχεία και αναφέρει υποχρεωτικά ποιος επιβαρύνεται με την αμοιβή των διαιτητών, του επιδιαιτητή, καθώς και για όλα τα τέλη και τα έξοδα της διαιτησίας, με βάση την αρχή της ήττας. Η διαιτητική απόφαση είναι αμετάκλητη, υποχρεωτική και δεσμευτική για τα συμβαλλόμενα μέρη και δεν προσβάλλεται με ένδικα μέσα.

Πριν τελειώσει τελεσίδικα η διαιτησία, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα να κάνει αγωγή εναντίον της Εταιρίας. Σε αντίθετη περίπτωση η αγωγή είναι απαράδεκτη. Στην περίπτωση που γίνει δεκτή, δηλαδή μετά την απόφαση της διαιτησίας, θα επιδικάζονται τόκοι από την επίδοση της αγωγής.

Λήψη ασφαλιστικών μέτρων κατά της Εταιρίας είναι απαράδεκτη σε οποιοδήποτε στάδιο της διαιτησίας. Η επιλογή της διαιτησίας σαν τρόπος εκτίμησης της ζημιάς και η συμμετοχή της Εταιρίας στη διεξαγωγή της δεν έχει σε καμιά περίπτωση την έννοια ότι η Εταιρία αναγνωρίζει υποχρέωσή της για αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΔΙΚΑΙΟ

Συμφωνείται ρητά ότι αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση διαφορών που τυχόν προκύψουν από το ασφαλιστήριο μεταξύ της Εταιρίας και του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας και εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Αξιώσεις του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου που πηγάζουν από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφονται μετά από τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν. Αξιώσεις προσώπου που ζημιώθηκε στα πλαίσια της κάλυψης αστικής ευθύνης ή προσωπικού ατυχήματος, παραγράφονται μετά από πέντε (5) χρόνια από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσόμενων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Όλα τα έξοδα για τη σύνταξη αυτής της ασφαλιστικής σύμβασης, για τη καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή (π.χ. έξοδα που τυχόν προβλέπονται από διατάξεις νόμων που ισχύουν κάθε φορά καθώς επίσης και όλα τα έξοδα στα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία από τις τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, σαν τρίτη), εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, βαρύνουν τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο.

Μεταβίβαση δικαιωμάτων που πηγάζουν από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση δεν είναι ισχυρή για την Εταιρία, εκτός αν έχει συγκατατεθεί εγγράφως.

Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία της Εταιρίας με τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με την Εταιρία.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

(Σύνολο Όρων 26)

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Σύνολο Ειδικών Όρων 26)

ΕΟ 01 Αστική Ευθύνη από την Κυκλοφορία του Οχήματος

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει την Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου ή/και κάθε οδηγού, υπεύθυνου, προστιθέντα για την οδήγηση, έναντι απαιτήσεων τρίτων για ζημιές ή βλάβες από ζημιές που προξενούνται από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος και αφορούν:
α) Τραυματισμό, θανατηφόρο τραυματισμό ή σωματικές βλάβες σε τρίτα πρόσωπα, περιλαμβανομένων και των επιβατών του ασφαλισμένου οχήματος.
β) Υλικές ζημιές σε πράγματα και περιουσία προσώπων που δε μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα και δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης. Η ασφάλιση αυτή επίσης επεκτείνεται και καλύπτει:
γ) Την Αστική Ευθύνη του ιδιοκτήτη του ασφαλισμένου οχήματος έναντι τρίτων, σε περίπτωση κλοπής ή βίαιης αφαίρεσής αυτού,
δ) Τη χρηματική ικανοποίηση λόγω ψυχικής οδύνης ή ηθικής βλάβης από την πρόκληση σωματικών βλαβών ή θανατηφόρου τραυματισμού.
Από αυτή την κάλυψη εξαιρείται η Αστική Ευθύνη των προσώπων που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως, καθώς και των προσώπων που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία.
Δεν θεωρούνται τρίτοι:
α) Ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος.
Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος και κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης.
Οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.
Εφόσον έχει σχετικά δηλωθεί στην Εταιρία, έχει αναγραφεί στο ασφαλιστήριο και έχει καταβληθεί ειδικό επασφάλιστρο, η -με αυτόν τον Ειδικό Όρο- κάλυψη επεκτείνεται, με τους ίδιους όρους και όρια, και καλύπτει τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο έναντι των νομίμων απαιτήσεων τρίτων για σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές που ενδέχεται να υποστούν ή από το ασφαλισμένο όχημα κατά τη διάρκεια που αυτό ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο και μη αυτοκινούμενο όχημα ή από το ρυμουλκούμενο και μη αυτοκινούμενο όχημα όταν αυτό ρυμουλκείται από το ασφαλισμένο όχημα. Η επέκταση της κάλυψης ισχύει εφόσον:
Το ρυμουλκούμενο πληροί τις προδιαγραφές και όρους ασφαλείας (περιλαμβανομένων αυτών που ορίζουν περί φώτων τροχοπέδησης, ανακλαστήρων κ.λπ.) που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και διαθέτει άδεια κυκλοφορίας, εφόσον αυτό προβλέπεται από τον νόμο.
Το ρυμουλκό όχημα έχει άδεια ρυμούλκησης από τις αρμόδιες αρχές και έχει την ελκτική ικανότητα να ρυμουλκεί το συγκεκριμένο ρυμουλκούμενο.
Το ρυμουλκούμενο είναι ασφαλώς προσδεδεμένο στο ρυμουλκό ασφαλισμένο όχημα.
Η επέκταση της κάλυψης, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στο ασφαλιστήριο, δεν ισχύει για ζημιές που προκαλούνται από ρυμουλκούμενα όταν αυτά χρησιμοποιούνται ή λειτουργούν σαν εργαλεία. Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει απαιτήσεις τρίτων για ζημιές ή/και βλάβες που προκαλούνται κατά την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος:
Από οδηγό ο οποίος στερείται της άδειας οδήγησης που προβλέπεται από τον νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.
Από οδηγό ο οποίος κατά τον χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος. Αν το όχημα που εμπλέκεται στο ατύχημα ανήκει κατά κυριότητα σε επιχείρηση εκμίσθωσης επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων, το δικαίωμα αναγωγής της Εταιρίας ασκείται μόνο κατά του οδηγού του ζημιογόνου αυτοκινήτου οχήματος εφόσον υφίσταται έγκυρο μισθωτικό έγγραφο.

3. Από όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.Διευκρινίζεται ότι οι παραπάνω εξαιρέσεις δεν απαλλάσσουν την Εταιρία έναντι ζημιωθέντων τρίτων, της δίνουν όμως το δικαίωμα αναγωγής κατά των ασφαλισμένων προσώπων, εάν σε εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση.
4. Από πρόθεση του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου.
5. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους όπως παρελάσεις, αγώνες/διαγωνισμούς ταχύτητας, ακρίβειας, δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους, εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά στο ασφαλιστήριο και εκδοθεί ειδικό πιστοποιητικό.
6. Σε πρόσωπα που συμφώνησαν να μεταφερθούν με το ασφαλισμένο όχημα, ενώ γνώριζαν πως αυτό χρησιμοποιείται για την εκτέλεση εγκληματικής πράξης ή έχει αφαιρεθεί από τον νόμιμο κάτοχό του με αθέμιτα μέσα.
7. Σε αντικείμενα που μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα ή ανήκουν στην οικογένεια του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου ή/και του οδηγού ή/και του υπεύθυνου ή/και του προστιθέντα στην οδήγηση του ασφαλισμένου οχήματος.
8. Από πυρκαγιά του ασφαλισμένου οχήματος που δεν συνδέεται αιτιωδώς με την κυκλοφορία του. Τέτοια ευθύνη μπορεί να καλυφθεί μόνο από την κάλυψη «ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ».
9. Από τη λειτουργία μηχανήματος που είναι εξάρτημα του ασφαλισμένου οχήματος ή είναι προσαρμοσμένο σε αυτό σαν εργαλείο. Τέτοια ευθύνη μπορεί να καλυφθεί μόνο από την κάλυψη «ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΝ ΕΡΓΑΛΕΙΟ».

ΕΟ 02 Διασταυρούμενη Ευθύνη

Αν συμβεί τροχαίο ατύχημα μεταξύ οχημάτων που οδηγούνται ή ανήκουν κατά κυριότητα σε πρόσωπα της οικογένειας του ασφαλισμένου ή του λήπτη της ασφάλισης, τότε η παρεχόμενη με τον προηγούμενο ΕΟ 01 (Αστική Ευθύνη από την Κυκλοφορία του Οχήματος) ασφαλιστική κάλυψη Αστικής Ευθύνης επεκτείνεται, με τους ίδιους όρους, προϋποθέσεις και εξαιρέσεις, στο πλαίσιο που δεν τροποποιούνται από αυτόν τον ΕΟ 02 να καλύψει τις υλικές ζημιές των αναίτιων οχημάτων, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο.
Η επέκταση της κάλυψης, εκτός από τις προϋποθέσεις του ΕΟ 01 «Αστική Ευθύνη από την Κυκλοφορία του Οχήματος», ισχύει και υπό την προϋπόθεση ότι το όχημα που υπέστη υλική ζημιά στο τροχαίο ατύχημα ασφαλίζεται στην ΜΙΝΕΤΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ.

ΕΟ 03 Αστική Ευθύνη από Πυρκαγιά

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει την Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου έναντι απαιτήσεων τρίτων για υλικές ζημιές που θα υποστούν κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου σαν συνέπεια καλυπτόμενης πυρκαγιάς του ασφαλισμένου οχήματος που θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ασφαλισμένου και η οποία δεν συνδέεται ουσιωδώς με την κυκλοφορία αυτού, σύμφωνα με τον νόμο (άρθρα 914 και επόμενα του Α.Κ.). Η ευθύνη της Εταιρίας να πληρώσει αποζημίωση ή/και έξοδα εξ αιτίας του ζημιογόνου γεγονότος που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο.

ΕΟ 04 Υλικές Ζημιές από Ανασφάλιστο Όχημα

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, τις υλικές μόνο ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα, από σύγκρουση αυτού με τρίτο όχημα που είναι ανασφάλιστο και ευθύνεται εξ ολοκλήρου για το ατύχημα. Για τις ανάγκες αυτής της κάλυψης, σαν ανασφάλιστο θα θεωρείται το όχημα που έχει νόμιμη άδεια και αριθμό κυκλοφορίας αλλά δεν έχει ασφαλιστική κάλυψη.

Βασικές προϋποθέσεις για την ισχύ της κάλυψης είναι:
1. Η καταγραφή του συμβάντος από Αστυνομική Αρχή.
2. Η πιστοποίηση της αποκλειστικής ευθύνης του ανασφάλιστου οχήματος από δημόσια έγγραφα (αντίγραφα δελτίων συμβάντος Αστυνομικής Αρχής, ποινική δικογραφία).
3. Η πιστοποίηση της μη ασφάλισης του υπαίτιου οχήματος από δημόσια έγγραφα (αντίγραφα δελτίων συμβάντος Αστυνομικής Αρχής, ποινική δικογραφία).
4. Η διαφύλαξη των κατά τον νόμο δικαιωμάτων του ασφαλισμένου εναντίον του υπεύθυνου τρίτου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη της ζημιάς.

ΕΟ 05 Έκπτωση Ασφαλίστρων λόγω μη Ζημιάς

Αν η ασφαλιστική σύμβαση παραμείνει σε ισχύ για τρία συνεχόμενα χρόνια (12μηνα) και σε αυτό το χρονικό διάστημα ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν αναγγείλει οποιαδήποτε ζημιά ή δεν εμπλακεί σε οποιοδήποτε ατύχημα που μπορεί να δώσει δικαίωμα σε τρίτους να εγείρουν απαίτηση κατά της Εταιρίας, τότε θα χορηγείται, από την επόμενη της τριετίας ανανέωση του ασφαλιστηρίου, έκπτωση 15% επί των τότε ισχυόντων ασφαλίστρων της κάλυψης «ΕΟ 01 Αστική Ευθύνη από την Κυκλοφορία του Οχήματος». Εάν, μετά τη χορήγηση της έκπτωσης, ο ασφαλισμένος δεν αναγγείλει ζημιά ή δεν εμπλακεί σε ατύχημα που μπορεί να δώσει δικαίωμα σε τρίτους να εγείρουν απαίτηση κατά της Εταιρίας, για άλλα τρία συνεχόμενα χρόνια, τότε θα χορηγείται, από την επόμενη της δεύτερης τριετίας ανανέωση, πρόσθετη έκπτωση 15% επί των τότε ισχυόντων ασφαλίστρων της κάλυψης «ΕΟ 01 Αστική Ευθύνη από την Κυκλοφορία του Οχήματος». Η συσσωρευτικά τυχόν χορηγηθείσα έκπτωση μετά την αδιάλειπτη εξαετή ασφάλιση του οχήματος θα συνεχίσει να παρέχεται σε κάθε μετέπειτα ανανέωση του ασφαλιστηρίου του οχήματος, ανεξάρτητα από ζημιές που τυχόν συμβούν μετά τη χορήγησή της.

ΕΟ 06 Πυρκαγιά

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού και έκρηξη από οποιαδήποτε αιτία, περιλαμβανομένων των τρομοκρατικών ενεργειών, πολιτικών ταραχών και κακόβουλων ενεργειών.
Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν ζημιωθεί.
Για τις ανάγκες ερμηνείας και αποσαφήνισης της κάλυψης του Ειδικού Όρου αυτού, ισχύουν οι πιο κάτω ορισμοί:
Τρομοκρατικές ενέργειες: Είναι οι βίαιες και παράνομες ενέργειες ατόμου ή ομάδας ατόμων με στόχο τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου ανθρώπων καθώς και τον επηρεασμό της νόμιμης ή de facto Αρχής για την εξυπηρέτηση πολιτικών, κοινωνικών, θρησκευτικών, ιδεολογικών ή εθνικών επιδιώξεων.
Πολιτικές ταραχές: Είναι οι βίαιες και παράνομες ενέργειες πλήθους ατόμων που γίνονται οργανωμένα, οφείλονται σε πολιτικά αίτια και προκαλούν ή στοχεύουν στην πρόκληση διασάλευσης της δημόσιας τάξης καθώς και οι πράξεις νόμιμα εγκατεστημένης ή de facto Αρχής με σκοπό την καταστολή ή την πρόληψη της διατάραξης ή τη μείωση των συνεπειών της.
Κακόβουλες ενέργειες: Είναι οι βίαιες και παράνομες πράξεις μεμονωμένων ατόμων που γίνονται με σκοπό τη δολιοφθορά του ασφαλισμένου οχήματος.
Για να ισχύσει και να ενεργοποιηθεί η κάλυψη, καθώς και για να υποχρεωθεί η Εταιρία να αποζημιώσει σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αυτόν τον Ειδικό Όρο, θα πρέπει το συμβάν να δηλωθεί αμέσως στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και να υποβληθεί μήνυση. Ζημιά από κακόβουλη ενέργεια που δεν έχει δηλωθεί στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και για την οποία δεν έχει υποβληθεί μήνυση, δεν καλύπτεται.
Σημειώνεται ότι ο μηνυτής δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση, ούτε μετά την καταβολή του ασφαλίσματος, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά τυχόν προκύψει στην Εταιρία.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται:
1. Ζημιές από τρομοκρατικές ενέργειες, πολιτικές ταραχές, κακόβουλες ενέργειες χωρίς πυρκαγιά ή έκρηξη. Κάλυψη για αυτές τις ζημιές μπορεί να εξασφαλισθεί μόνο από τον ΕΟ 07 «Γενικές Ζημιές από Τρομοκρατικές Ενέργειες, Πολιτικές Ταραχές, Κακόβουλες Ενέργειες».
2. Ζημιές κατά τη διάρκεια ή κατά την απόπειρα διάπραξης κλοπής, καθώς και κατά τη διάρκεια τυχόν μόνιμης ή προσωρινής παράνομης κατοχής ή στέρησης της χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος από οποιοδήποτε πρόσωπο. Κάλυψη για αυτές τις ζημιές μπορεί να εξασφαλισθεί μόνο από τον ΕΟ 08 «Ολική Κλοπή».
3. Ζημιές που προκαλούνται από συγγενείς του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου μέχρι και β' βαθμού συγγένειας.
4. Η τυχόν προβλεπόμενη και αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο απαλλαγή, η οποία βαρύνει τον ασφαλισμένο. Απαλλαγή δεν θα παρακρατείται σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος.
5. Ζημιές σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και δεν έχει συμφωνηθεί εγγράφως διαφορετικά η Εταιρία θα καταβάλει ως αποζημίωση το 50% της ζημιάς που θα υποστεί η οροφή, εκτός εάν το όχημα φέρει μεταλλική οροφή, οπότε και η Εταιρία θα καταβάλλει το σύνολο της ζημιάς που υποστεί η οροφή αυτή.

ΕΟ 07 Γενικές Υλικές Ζημιές από Τρομοκρατικές Ενέργειες, Πολιτικές Ταραχές, Κακόβουλες Ενέργειες

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος από τρομοκρατικές ενέργειες, πολιτικές ταραχές ή κακόβουλες ενέργειες χωρίς την εκδήλωση πυρκαγιάς ή έκρηξης. Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν ζημιωθεί. Για τις ανάγκες ερμηνείας και αποσαφήνισης της κάλυψης του Ειδικού Όρου αυτού, ισχύουν οι πιο κάτω ορισμοί:
Τρομοκρατικές ενέργειες: Είναι οι βίαιες και παράνομες ενέργειες ατόμου ή ομάδας ατόμων με στόχο τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου ανθρώπων καθώς και τον επηρεασμό της νόμιμης ή de facto Αρχής για την εξυπηρέτηση πολιτικών, κοινωνικών, θρησκευτικών, ιδεολογικών ή εθνικών επιδιώξεων.
Πολιτικές ταραχές: Είναι οι βίαιες και παράνομες ενέργειες πλήθους ατόμων που γίνονται οργανωμένα, οφείλονται σε πολιτικά αίτια και προκαλούν ή στοχεύουν στην πρόκληση διασάλευσης της δημόσιας τάξης καθώς και οι πράξεις νόμιμα εγκατεστημένης ή de facto Αρχής με σκοπό την καταστολή ή την πρόληψη της διατάραξης ή τη μείωση των συνεπειών της.
Κακόβουλες ενέργειες: Είναι οι βίαιες και παράνομες πράξεις μεμονωμένων ατόμων που γίνονται με σκοπό τη δολιοφθορά του ασφαλισμένου οχήματος.
Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται:
1. Ζημιές κατά τη διάρκεια ή κατά την απόπειρα διάπραξης κλοπής, καθώς και κατά τη διάρκεια τυχόν μόνιμης ή προσωρινής παράνομης κατοχής ή στέρησης της χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος από οποιοδήποτε πρόσωπο. Κάλυψη για αυτές τις ζημιές μπορεί να εξασφαλισθεί μόνο από τον ΕΟ 09 «Μερική Κλοπή».
2. Ζημιές που προκαλούνται από συγγενείς του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου μέχρι και β' βαθμού συγγένειας.
3. Η τυχόν προβλεπόμενη και αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο απαλλαγή, η οποία βαρύνει τον ασφαλισμένο. Απαλλαγή δεν θα παρακρατείται σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος.
4. Ζημιές σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον

ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, και δεν έχει συμφωνηθεί εγγράφως διαφορετικά, η Εταιρία θα καταβάλει ως αποζημίωση το 50% της ζημιάς που θα υποστεί η οροφή, εκτός εάν το όχημα φέρει μεταλλική οροφή, οπότε και η Εταιρία θα καταβάλλει το σύνολο της ζημιάς που υποστεί η οροφή αυτή.

ΕΟ 08 Ολική Κλοπή

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει την ολική κλοπή (παράνομη αφαίρεση) του ασφαλισμένου οχήματος μετά από διάρρηξη ή ληστεία.
Καλύπτεται η -κατά την ημέρα της απώλειας- τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.
Για τις ανάγκες ερμηνείας και αποσαφήνισης της κάλυψης του Ειδικού Όρου αυτού, ισχύουν οι πιο κάτω ορισμοί:
Κλοπή Ολική: Είναι η ολική αφαίρεση του ασφαλισμένου οχήματος.
Κλοπή με Διάρρηξη: Είναι η παραβίαση του ασφαλισμένου οχήματος από τρίτο πρόσωπο με σκοπό την παράνομη αφαίρεση και ιδιοποίηση κινητών πραγμάτων.
Ληστεία: Είναι η με άσκηση ή απειλή άσκησης βίας απόσπαση από τον κάτοχό τους και οικειοποίηση ξένων αγαθών.
Για να ισχύσει και ενεργοποιηθεί η κάλυψη καθώς και για να υποχρεωθεί η Εταιρία να αποζημιώσει σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αυτόν τον Ειδικό Όρο, θα πρέπει:
1. Όταν το ασφαλισμένο όχημα είναι σταθμευμένο, να έχει κλειδωμένες τις πόρτες και ενεργοποιημένα τα συστήματα ασφαλείας του.
2. Να δηλωθεί το συμβάν αμέσως στην Ασφαλιστική εταιρία και να υποβληθεί μήνυση. Κλοπή που δεν έχει δηλωθεί στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και για την οποία δεν έχει υποβληθεί μήνυση δεν καλύπτεται. Σημειώνεται ότι ο μηνυτής δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση, ούτε μετά την καταβολή του ασφαλίσματος, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά τυχόν προκύψει στην Εταιρία.
3. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος να δηλώσει εγγράφως το συμβάν στην Εταιρία καθώς και να προσκομίσει και να παραδώσει στην Εταιρία το ζεύγος των κλειδιών του οχήματος.
4. Να παρέλθει χρονικό διάστημα εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών από την υποβολή της μήνυσης, σαν ελάχιστος χρόνος αναμονής για την τυχόν ανεύρεση του ασφαλισμένου οχήματος και να προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί ακόμη και δεν προκύπτει από αλλού ότι το όχημα βρέθηκε μέσα σ' αυτή την προθεσμία. Αν το ασφαλισμένο όχημα βρεθεί πριν από την καταβολή αποζημίωσης, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να το παραλάβει, χωρίς να δικαιούται αποζημίωση.
5. Η κλοπή να έχει γίνει με διάρρηξη του ασφαλισμένου οχήματος ή με ληστεία ή με τη χρήση παράνομα οικειοποιημένου κλειδιού ή να έχει χαρακτηρισθεί σαν τέτοια (κλοπή με διάρρηξη, ληστεία ή παράνομα οικειοποιημένο κλειδί) στο Δελτίο Συμβάντων της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής που θα επιληφθεί του θέματος ή από τη δικογραφία (αν σχηματιστεί). Κλοπή που έγινε με τη χρήση κλειδιού που χορηγήθηκε από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο ή από τα μέλη της οικογένειάς του που κατοικούν μαζί του δεν καλύπτεται. Δεν καλύπτεται, επίσης, κλοπή από ή με τη συμμετοχή οποιουδήποτε προσώπου που συνδέεται με τον λήπτη της ασφάλισης/ ασφαλισμένο με εταιρική ή εργασιακή σχέση ή σύμβαση (εργασίας ή έργου) ή είναι προστιθείς σε αυτόν ή είναι συγγενής του εξ αίματος ή αγχιστείας μέχρι και β' βαθμού ή ελέγχεται ή διευθύνεται από αυτόν. Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων:
1. Δεν καλύπτονται ζημιές ή απώλειες ενσωματωμένων – σταθερών και παρελκόμενων μη σταθερών (αξεσουάρ) εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος κατά τη διάρρηξη ή απόπειρα διάρρηξής του ή/και κατά τη διάρκεια της κλοπής του. Τέτοιες ζημιές μπορούν να καλυφθούν μόνο από τον ΕΟ 09 «Μερική Κλοπή».
2. Δεν αποζημιώνεται απαίτηση κλοπής ασφαλισμένου οχήματος τύπου cabrio (όχημα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρει οροφή συρόμενη, προσθαφαιρούμενη, μετακινούμενη, μεταλλική ή υφασμάτινη ή

συνθετική), εφόσον αυτός ο τύπος του οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Για την καταβολή της αποζημίωσης, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει: **α)** Βεβαίωση της αρμόδιας οικονομικής εφορίας (ΔΟΥ) περί καταβολής των τελών κυκλοφορίας και βεβαίωση ότι το κλεμμένο όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ασφαλισμένου των προηγούμενων χρόνων, **β)** την παροχή από τον ιδιοκτήτη του οχήματος έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην Εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το όχημα που θα βρεθεί και να κρατήσει το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί, **γ)** την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου που θα παρέχει στην Εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του οχήματος που θα βρεθεί, είτε σ' αυτή, οπότε θα περιέχει το προσύμφωνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της Εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί απ' αυτήν, δ) αντίγραφο δελτίου συμβάντων από το ίδιο αστυνομικό τμήμα ότι το κλεμμένο όχημα δεν βρέθηκε μέχρι σήμερα, ε) πρωτότυπο ή αντίγραφο (όχι φωτοαντίγραφο) της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος ή βεβαίωση από το αρμόδιο υπουργείο περί μη μεταβολής των στοιχείων του λόγω κλοπής, στ) βεβαίωση υπολοίπου οφειλής δανείου από την τράπεζα στην περίπτωση που το όχημα είναι με δανειοδότηση, ζ) κάθε άλλο έγγραφο απαραίτητο για τη μεταβίβαση του οχήματος. Η Εταιρία μπορεί να αρνηθεί την καταβολή οποιασδήποτε οφειλόμενης αποζημίωσης, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος σ' αυτήν ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από αυτήν.

Αν το ασφαλισμένο όχημα βρεθεί μετά την καταβολή αποζημίωσης, αυτό περιέρχεται αυτοδίκαια στην ιδιοκτησία της Εταιρίας. Σε αυτή την περίπτωση, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να συνεργαστεί σε κάθε νόμιμη ενέργεια ώστε η Εταιρία να αποκτήσει τίτλο ιδιοκτησίας στο όνομά της:

α) Παρέχοντας έγγραφη εντολή και ανέκκλητη πληρεξουσιότητα με την οποία θα δίνει στην Εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει, εφόσον το επιθυμεί, το όχημα που βρέθηκε και να κρατήσει το τίμημα.

β) Υπογράφοντας συμβολαιογραφικό προσύμφωνο, που θα παρέχει στην Εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του οχήματος που βρέθηκε, είτε σε αυτή είτε σε οποιονδήποτε τρίτο που αυτή θα υποδείξει, καθώς και υπογράφοντας οποιοδήποτε έγγραφο που είναι απαραίτητο για τη μεταβίβαση.

Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος θελήσει, μπορεί να παραλάβει το όχημα που βρέθηκε, επιστρέφοντας την αποζημίωση. Σε κάθε περίπτωση έχει υποχρέωση να ενημερώσει την Εταιρία αμέσως μόλις μάθει πως το κλεμμένο όχημα βρέθηκε. Αντίστοιχη υποχρέωση ενημέρωσης έχει και η Εταιρία, η οποία αν μάθει πρώτη πως βρέθηκε το όχημα είναι υποχρεωμένη να καλέσει εγγράφως τον ασφαλισμένο στην τελευταία γνωστή διεύθυνσή του να επιστρέψει, αν το επιθυμεί, την αποζημίωση που του έχει καταβληθεί και να κρατήσει το όχημα που βρέθηκε. Αν μετά από ένα (1) μήνα ο ασφαλισμένος δεν έχει απαντήσει, εκπίπτει από κάθε δικαίωμα επανάκτησης του οχήματος.

ΕΟ 09 Μερική Κλοπή

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει:

1. Την αφαίρεση - κλοπή ενσωματωμένων σταθερών εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

2. Την αφαίρεση - κλοπή μη σταθερών ή παρελκόμενων εξαρτημάτων (αξεσουάρ) του ασφαλισμένου οχήματος (μέχρι 2% της ασφαλισμένης αξίας του οχήματος).

3. Τις ζημιές που θα προξενήσουν οι κλέφτες στο όχημα κατά τη διάρρηξή ή απόπειρα διάρρηξής του ή και κατά τη διάρκεια της κλοπής αυτού.

Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει εξωτερικούς καθρέφτες, καλύμματα τροχών (τάσια), μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, εξωτερικές ρεζέρβες και καλύμματα αυτών, αφαιρούμενες κεραίες (βιδωτές), τρέιλερ, μπαγκαζιέρες και σχάρες μεταφοράς αντικειμένων.

Η Εταιρία δεν υποχρεώνεται να καταβάλει αποζημίωση για μερική κλοπή αν το ασφαλισμένο όχημα που υπέστη ζημιά μερικής κλοπής, όπως προσδιορίζεται προηγουμένως στα εδάφια 1,2,3 του Ειδικού Όρου αυτού, είναι τύπου cabrio (όχημα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρει οροφή συρόμενη, προσθαφαιρούμενη, μετακινούμενη, μεταλλική ή υφασμάτινη ή συνθετική), εφόσον αυτός ο τύπος του οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, και δεν έχει συμφωνηθεί εγγράφως διαφορετικά, η

Εταιρία θα καταβάλει ως αποζημίωση το 50% της ζημιάς που θα υποστεί η οροφή, εκτός εάν το όχημα φέρει μεταλλική οροφή, οπότε και η Εταιρία θα καταβάλλει το σύνολο της ζημιάς που θα υποστεί η οροφή αυτή.
Για να ισχύσει και να ενεργοποιηθεί η κάλυψη καθώς και για να υποχρεωθεί η Εταιρία να αποζημιώσει σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αυτόν τον Ειδικό Όρο, θα πρέπει:
1. Όταν το ασφαλισμένο όχημα είναι σταθμευμένο, να έχει κλειδωμένες τις πόρτες και ενεργοποιημένα τα συστήματα ασφαλείας του.
2. Να δηλωθεί το συμβάν αμέσως στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και να υποβληθεί μήνυση. Κλοπή (περιλαμβανομένων, της αφαίρεσης εξαρτημάτων ή ζημιών κατά τη διάρρηξη ή απόπειρας διάρρηξης του ασφαλισμένου οχήματος) που δεν δηλώθηκε στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και για την οποία δεν έχει υποβληθεί μήνυση δεν καλύπτεται. Ο μηνυτής δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση, ούτε μετά την καταβολή του ασφαλίσματος, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά τυχόν προκύψει στην Εταιρία.

ΕΟ 10 Περιορισμένη Κάλυψη Ιδίων Ζημιών του Ασφαλισμένου Οχήματος από Σύγκρουση με άλλο Όχημα κατά την Εμπλοκή σε Τροχαίο Ατύχημα

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά από σύγκρουση με άλλο όχημα κατά την εμπλοκή του σε τροχαίο ατύχημα.
Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν ζημιωθεί.
Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:
1. Ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, φόρτωσης ή εκφόρτωσής του σε τρένα, επιβατικά πλοία ή πορθμεία (εφόσον δεν βρίσκεται σε κίνηση), καθώς και γενικά ζημιές από πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή ή κατακρήμνισή του. Κάλυψη για αυτές τις ζημιές μπορεί να εξασφαλισθεί μόνο από τον ΕΟ 12 «Πλήρης Κάλυψη Ιδίων Ζημιών του Ασφαλισμένου Οχήματος».
2. Την αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο απαλλαγή, η οποία βαρύνει τον ασφαλισμένο. Απαλλαγή δεν θα παρακρατείται σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα ενόσω αυτό οδηγείται από οδηγό που, κατά τη στιγμή του ατυχήματος, είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών ή/και είχε αποκτήσει την άδεια ικανότητας οδήγησης σε διάστημα μικρότερο του έτους, εκτός και αν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη με ειδικό επασφάλιστρο. Σε περίπτωση που δεν έχει δηλωθεί κάτι από τα πιο πάνω, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος θα αποζημιωθεί σε ποσοστό 50% της ζημιάς, αφού προηγουμένως αφαιρεθεί η συμφωνηθείσα απαλλαγή, χωρίς αυτός (ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος) να έχει δικαίωμα στην άρση ή μείωση της απαλλαγής, σύμφωνα με τις ειδικότερες ρυθμίσεις αυτού του Ειδικού Όρου (ΕΟ 10).
4. Ζημιές σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, και δεν έχει συμφωνηθεί εγγράφως διαφορετικά, η Εταιρία θα καταβάλει ως αποζημίωση το 50% της ζημιάς που θα υποστεί η οροφή, εκτός εάν το όχημα φέρει μεταλλική οροφή, οπότε και η Εταιρία θα καταβάλλει το σύνολο της ζημιάς που θα υποστεί η οροφή αυτή.

ΕΟ 11 Ολική Καταστροφή μόνο Ασφαλισμένου Οχήματος από Σύγκρουση με άλλο Όχημα κατά την Εμπλοκή σε Τροχαίο Ατύχημα

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει την ολική μόνο καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος αποκλειστικά σαν συνέπεια σύγκρουσης αυτού με άλλο όχημα κατά την εμπλοκή του σε τροχαίο ατύχημα.

Σαν ολική καταστροφή θεωρείται η ζημιά που έχει υποστεί το ασφαλισμένο όχημα, το κόστος επισκευής της οποίας είναι ίσο ή μεγαλύτερο από την ασφαλισμένη αξία του.
Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:
1. Ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα ενόσω αυτό οδηγείται από οδηγό που, κατά τη στιγμή του ατυχήματος, είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών ή/και είχε αποκτήσει την άδεια ικανότητας οδήγησης σε διάστημα μικρότερο του έτους, εκτός και αν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη με ειδικό επασφάλιστρο. Σε περίπτωση που δεν έχει δηλωθεί κάτι από τα πιο πάνω, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος θα αποζημιωθεί σε ποσοστό 50% της ζημιάς.
2. Ζημιές από τροχαίο ατύχημα, το οποίο δεν έχει βεβαιωθεί επί τόπου από ίδια αντίληψη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής, αποκλειόμενης οποιασδήποτε βεβαίωσης κατά δήλωση του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών χωρίς, όπως αμέσως παραπάνω αναγράφεται, προηγούμενη ή άμεσα επακόλουθη διαπίστωση της δήλωσης από την Αρχή.
3. Ζημιές από τροχαίο ατύχημα στο οποίο δεν υπήρξε φυσική σύγκρουση του ασφαλισμένου οχήματος με τρίτο όχημα αλλά μόνο εκτροπή από την πορεία του, ακόμα και για αποφυγή ενδεχόμενου ατυχήματος.
4. Απαίτηση για ολική καταστροφή οχήματος που είναι τύπου cabrio (όχημα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρει οροφή συρόμενη, προσθαφαιρούμενη, μετακινούμενη, μεταλλική ή υφασμάτινη ή συνθετική), εφόσον αυτός ο τύπος του οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

ΕΟ 12 Πλήρης Κάλυψη Ιδίων Ζημιών από Σύγκρουση, Πρόσκρουση, Εκτροπή, Ανατροπή, Κατακρήμνιση

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή, κατακρήμνισή του, καθώς και κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, φόρτωσης ή εκφόρτωσής του σε τρένα, επιβατικά πλοία ή πορθμεία που εκτελούν κανονικό δρομολόγιο.
Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν ζημιωθεί.
Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:
1. Ζημιές στα λάστιχα (τροχούς) του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτές είναι άσχετες και ανεξάρτητες από άλλες ζημιές που καλύπτονται από αυτόν τον Ειδικό Όρο.
2. Την αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο απαλλαγή, η οποία βαρύνει τον ασφαλισμένο. Απαλλαγή δεν θα παρακρατείται σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα ενόσω αυτό οδηγείται από οδηγό που, κατά τη στιγμή του ατυχήματος, είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών ή/και είχε αποκτήσει την άδεια ικανότητας οδήγησης σε διάστημα μικρότερο του έτους, εκτός και αν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη με ειδικό επασφάλιστρο. Σε περίπτωση που δεν έχει δηλωθεί κάτι από τα πιο πάνω, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος θα αποζημιωθεί σε ποσοστό 50% της ζημιάς, αφού προηγουμένως αφαιρεθεί η συμφωνηθείσα απαλλαγή, χωρίς αυτός (ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος) να έχει δικαίωμα στην άρση ή μείωση της απαλλαγής, σύμφωνα με τις ειδικότερες ρυθμίσεις αυτού του Ειδικού Όρου (ΕΟ 12).
4. Ζημιές σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, και δεν έχει συμφωνηθεί εγγράφως διαφορετικά, η Εταιρία θα καταβάλει ως αποζημίωση το 50% της ζημιάς που θα υποστεί η οροφή, εκτός εάν το όχημα φέρει μεταλλική οροφή, οπότε και η Εταιρία θα καταβάλλει το σύνολο της ζημιάς που θα υποστεί η οροφή αυτή.

ΕΟ 13 Ζημιές από Φυσικά και Γεωλογικά Φαινόμενα

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα από καταιγίδα, τυφώνα, λαίλαπα, θύελλα, πλημμύρα, χιόνι (αποκλειστικά από το βάρος χιονιού), χαλάζι, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό, με την προυπόθεση έγγραφης βεβαίωσης ή ανακοίνωσης από αρμόδια υπηρεσία σχετικά με το συμβάν και τα χαρακτηριστικά του.
Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν ζημιωθεί.
Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:
1. Οποιεσδήποτε ζημιές ή βλάβες από παγετό.
2. Την αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο απαλλαγή, η οποία βαρύνει τον ασφαλισμένο. Απαλλαγή δεν θα παρακρατείται σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Ζημιές σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, και δεν έχει συμφωνηθεί εγγράφως διαφορετικά, η Εταιρία θα καταβάλει ως αποζημίωση το 50% της ζημιάς που θα υποστεί η οροφή, εκτός εάν το όχημα φέρει μεταλλική οροφή, οπότε και η Εταιρία θα καταβάλλει το σύνολο της ζημιάς που θα υποστεί η οροφή αυτή.

ΕΟ 14 Θραύση Τζαμιών & Εργοστασιακών Ηλιοροφών

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, τις ζημιές των σταθερά και μόνιμα τοποθετημένων κρυστάλλων (του μπροστινού και πίσω παρμπρίζ, των πλευρικών παραθύρων καθώς και των από το εργοστάσιο τοποθετημένων κρυστάλλινων μόνο ηλιοροφών) του ασφαλισμένου οχήματος, σαν συνέπεια οποιουδήποτε τυχαίου περιστατικού. Στην αποζημίωση περιλαμβάνονται το κόστος των ανταλλακτικών, των εξόδων τοποθέτησης ή επισκευής καθώς και το κόστος καθαρισμού του οχήματος.
Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:
1. Απαιτήσεις αποζημίωσης ενώ έχει επέλθει ολική καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος.
2. Ζημιές στα μεταλλικά πλαίσια των κρυστάλλων, μηχανισμών παραθύρων, πορτών ή ηλιοροφών.
3. Επιφανειακές ζημιές (όπως, π.χ. γραμμώσεις από καθαριστήρες).
4. Ζημιές σε καθρέφτες, φανάρια, προβολείς, φλας και σε μη εργοστασιακές μεμβράνες και αισθητήρες βροχής.
5. Ζημιές κατά την πραγματοποίηση επισκευαστικών εργασιών στο όχημα ή κατά την εξαγωγή και επανατοποθέτηση τζαμιών σ' αυτό.
6. Την αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο απαλλαγή, η οποία βαρύνει τον ασφαλισμένο. Η απαλλαγή δεν θα εφαρμόζεται αν ο ασφαλισμένος:
α. επισκευάσει αντί να αντικαταστήσει το τυχόν σπασμένο παρμπρίζ ή
β. αντικαταστήσει τα σπασμένα κρύσταλλα του οχήματος σε κάποιο από τα συνεργαζόμενα καταστήματα τοποθέτησης – αποκατάστασης ζημιών κρυστάλλων ή σε κάποιο από τα συνεργαζόμενα με την Εταιρία συνεργεία επισκευής οχημάτων.
7. Ζημιές σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, και δεν έχει συμφωνηθεί εγγράφως διαφορετικά, η Εταιρία θα καταβάλει ως αποζημίωση το 50% της ζημιάς που θα υποστεί η οροφή, εκτός εάν το όχημα φέρει μεταλλική οροφή, οπότε και η Εταιρία θα καταβάλλει το σύνολο της ζημιάς που θα υποστεί η οροφή αυτή.

ΕΟ 15 Κλειδιά - Κλειδαριές

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει, μέχρι του ποσού που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο, τα έξοδα ξεκλειδώματος του ασφαλισμένου οχήματος, σε περίπτωση που τα κλειδιά αυτού έχουν κλειδωθεί στο εσωτερικό του ή/ και τα έξοδα αντικατάστασης των κλειδιών, σε περίπτωση απώλειάς τους.

ΕΟ 16 Ενοικίαση Αυτοκινήτου

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τα έξοδα ενοικίασης οχήματος αντικατάστασης, φορολογήσιμης ισχύος ίσης με το ασφαλισμένο όχημα και με όριο τους 14 φορολογήσιμους ίππους σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος στερηθεί τη χρήση του ασφαλισμένου οχήματος, μετά από ζημιά και η οποία αποζημιώνεται από πρόσθετη κάλυψη με αυτό το ασφαλιστήριο.
Η κάλυψη θα παρέχεται από την ημέρα παράδοσης του ασφαλισμένου οχήματος στον επισκευαστή προς επισκευή και για όσο διάστημα χρειαστεί μέχρι την επισκευή του οχήματος με ανώτατο όριο τις τριάντα (30) ημέρες και εφόσον ο χρόνος που απαιτείται για την επισκευή είναι μεγαλύτερος από πέντε (5) ημέρες.
Σαν χρόνος επισκευής θεωρείται αποκλειστικά ο χρόνος που θα πρέπει το ασφαλισμένο όχημα να παραμείνει στο συνεργείο (πραγματικός χρόνος επισκευής) χωρίς να υπολογίζονται τυχόν άλλες χρονικές καθυστερήσεις (π.χ. μεταφορά – ρυμούλκηση του οχήματος, αναμονή στο συνεργείο, δέσμευση του οχήματος από Κρατική Αρχή κ.λπ.). Σε κάθε περίπτωση για να ενεργοποιηθεί η κάλυψη θα πρέπει να περάσουν πέντε (5) ημέρες (χρόνος αναμονής) από την αναγγελία του ζημιογόνου συμβάντος.
Βασική προϋπόθεση για να ισχύσει η κάλυψη είναι η στέρηση της χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος να οφείλεται σε κίνδυνο που καλύπτεται από συμπληρωματική κάλυψη από το ασφαλιστήριο.
Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, ισχύουν και οι πιο κάτω ειδικές εξαιρέσεις:
1. Δεν παρέχεται όχημα αντικατάστασης σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος. Δεν παρέχεται όχημα αντικατάστασης σε περίπτωση ολικής κλοπής του ασφαλισμένου οχήματος. Εντούτοις, αν το ασφαλισμένο όχημα καλύπτεται για ολική κλοπή και αφού κλάπηκε, βρέθηκε και αποδόθηκε, μέσα στο διάστημα ισχύος του ασφαλιστηρίου, στον ασφαλισμένο με ζημιές που συνέβησαν κατά τη διάρκεια της κλοπής και επιβάλλουν την παραμονή αυτού σε συνεργείο επισκευής των ζημιών αυτών (πραγματικός χρόνος επισκευής χωρίς να υπολογίζονται τυχόν άλλες χρονικές καθυστερήσεις, π.χ. μεταφορά – ρυμούλκηση του οχήματος, αναμονή στο συνεργείο, δέσμευση του οχήματος από Κρατική Αρχή κ.λπ.), παρέχεται όχημα αντικατάστασης για όσο διάστημα χρειαστεί μέχρι την επισκευή του οχήματος με ανώτατο όριο τις τριάντα (30) ημέρες και εφόσον ο χρόνος που απαιτείται για την επισκευή είναι μεγαλύτερος από πέντε (5) ημέρες.
2. Δεν καλύπτονται, σε οποιαδήποτε περίπτωση, τα έξοδα καυσίμων ή/και εξόδων μεταφοράς ή/και διοδίων ή/και μεταφορικών ή/και ασφαλίστρων (εκτός από αυτά που αντιστοιχούν στη βάσει νόμου υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης) του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου.
3. Δεν παρέχεται όχημα αντικατάστασης αν το ασφαλισμένο όχημα είναι cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

ΕΟ 17 Υλικές Ζημίες Αεροσάκων και Ζωνών Ασφαλείας

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει το κόστος αντικατάστασης των αερόσακων και ζωνών ασφαλείας του ασφαλισμένου οχήματος σε περίπτωση καταστροφής τους από τροχαίο ατύχημα, με αποκλειστική υπαιτιότητα του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος, και συγκεκριμένα από σύγκρουση, πρόσκρουση, ανατροπή ή κατακρήμνιση.

Απαραίτητες προϋποθέσεις ισχύος της κάλυψης είναι:
1. Τα καλυπτόμενα εξαρτήματα (αερόσακοι και ζώνες ασφαλείας) να αποτελούν βασικό εργοστασιακό εξοπλισμό που παρέχεται από τον κατασκευαστή του ασφαλισμένου οχήματος.
2. Τυχόν λοιπές ζημιές που προκλήθηκαν από ατύχημα στο ασφαλισμένο όχημα να έχουν πλήρως επισκευαστεί.
3. Το ασφαλισμένο όχημα να μην έχει καταστραφεί ολοσχερώς ή χαρακτηριστεί ως ασύμφορο επισκευής.
Ο παρόν όρος δεν ισχύει, επίσης, αν με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο παρέχεται η κάλυψη ΕΟ 10 «Περιορισμένη Κάλυψη Ιδίων Ζημιών του Ασφαλισμένου Οχήματος από Σύγκρουση με άλλο όχημα κατά την Εμπλοκή σε Τροχαίο Ατύχημα» ή η κάλυψη ΕΟ 12 «Πλήρης Κάλυψη Ιδίων Ζημιών του Ασφαλισμένου Οχήματος από Σύγκρουση, Πρόσκρουση, Εκτροπή, Ανατροπή, Κατακρήμνιση». Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται:
1. Αποθετικές ζημιές λόγω στέρησης ή αδυναμίας χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος.
2. Ζημιές των καλυπτόμενων εξαρτημάτων που προκλήθηκαν από οιαδήποτε βλάβη, τυχαία λειτουργία, ηλεκτρική ή ηλεκτρονική παρεμβολή, καιρικά φαινόμενα, πτώση αντικειμένων, κλπ., και γενικά οιαδήποτε άλλη αιτία εκτός από τροχαίο ατύχημα.
3. Ζημιές των καλυπτόμενων εξαρτημάτων που προκλήθηκαν από τροχαίο ατύχημα άνευ υπαιτιότητας του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος.
4. Ζημιές ή βλάβες που οφείλονται στη πλημμελή συντήρηση του ασφαλισμένου οχήματος ή των καλυπτόμενων εξαρτημάτων του.
5. Ζημιές ή βλάβες των καλυπτόμενων εξαρτημάτων σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

ΕΟ 19 Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού

Στην ασφάλιση αυτή καλούνται:
Ασφαλισμένος Οδηγός: Ο νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου με αυτό το ασφαλιστήριο οχήματος.
Ασφαλισμένο όχημα: Το όχημα (εκτός δικύκλου, τρικύκλου και οχημάτων υπαίθριων δραστηριοτήτων) που καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση.
Ατύχημα: Περιστατικό (συμβάν) που συνέβη αποδεδειγμένα κατά τη διάρκεια της ασφάλισης αυτής και κατά την οδήγηση του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κατά την επιβίβαση σ' αυτό και αποβίβαση από αυτό, που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και συμμετοχή του συμβαλλόμενου ή του ασφαλισμένου οδηγού ή των δικαιούχων αποζημίωσης και που προκαλεί στον ασφαλισμένο οδηγό, αποκλειστικά και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία, θάνατο ή μόνιμη ολική ανικανότητα.
Δικαιούχοι Αποζημίωσης: Τα πρόσωπα που ορίζονται από τον ασφαλισμένο οδηγό ως δικαιούμενοι να λάβουν το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό στην περίπτωση θανάτου του, και τα οποία πρόσωπα θα καλούνταν στην κληρονομιά του ασφαλισμένου οδηγού σύμφωνα με τους κανόνες της "εξ αδιαθέτου διαδοχής" ανεξάρτητα από το αν γίνουν πράγματι ή όχι κληρονόμοι (π.χ. λόγω αποποίησης ή λόγω διαδοχής εκ διαθήκης). Σε περίπτωση μόνιμης ολικής ανικανότητας, δικαιούχος αποζημίωσης είναι ο ασφαλισμένος οδηγός.

Αντικείμενο Ασφάλισης:
Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τον θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου οδηγού. Ειδικά ορίζεται πως για να ισχύσει η κάλυψη και να καταβληθεί αποζημίωση θα πρέπει ο θάνατος ή η μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου οδηγού να έχει επέλθει, άμεσα, αυτοτελώς και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία, από ατύχημα και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα ατυχήματος. Η επέλευση του ατυχήματος πρέπει να βεβαιώνεται από ίδια αντίληψη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής. Αποκλείεται η βεβαίωση κατά δήλωση του λήπτη της ασφάλισης/ ασφαλισμένου οδηγού ή/και των δικαιούχων αποζημίωσης, που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών χωρίς, όπως αμέσως παραπάνω αναγράφεται, προηγούμενη ή άμεσα επακόλουθη διαπίστωση της δήλωσης από την Αρχή.
Σαν μόνιμη ολική ανικανότητα αναγνωρίζονται, περιοριστικά, οι εξής περιπτώσεις:
1. Ολική απώλεια όρασης και των δύο ματιών.
2. Ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού.
3. Ανίατη τραυματική ή μετατραυματική πάθηση του εγκεφάλου, με εξαίρεση την επιληψία, που καθιστά τον παθόντα ασφαλισμένο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία.
4. Ολική διαρκής παράλυση.

Υποχρεώσεις σε Περίπτωση Αξίωσης για Αποζημίωση - Καταβολή της Αποζημίωσης:
Αν ο ασφαλισμένος οδηγός πεθάνει από ατύχημα, η Εταιρία θα καταβάλει στους δικαιούχους αποζημίωσης το προβλεπόμενο για την περίπτωση θανάτου ασφαλιστικό ποσό. Αν ο δικαιούχος αποζημίωσης συντελέσει "εκ προθέσεως" με οποιοδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, στη συντόμευση της ζωής του ασφαλισμένου οδηγού, η ασφάλιση ως προς αυτόν γίνεται αυτοδικαίως άκυρη και ανυπόστατη υπέρ της Εταιρίας και δεν παράγει καμιά υποχρέωση σε βάρος της. Η αποζημίωση καταβάλλεται μετά την υποβολή στην Εταιρία των παρακάτω δικαιολογητικών:
α. Βεβαίωση της επέλευσης του ατυχήματος από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή.
β. Ληξιαρχική πράξη θανάτου.
γ. Πιστοποιητικό θανάτου γιατρού ή νοσοκομείου.
δ. Πιστοποιητικό της Εφορίας για τη δήλωση του ασφαλιστικού ποσού.
ε. Κληρονομητήριο ή, αντ' αυτού,: α. Πιστοποιητικό Εγγυτέρων Συγγενών, β. Πιστοποιητικό περί μη αμφισβήτησης Κληρονομικού Δικαιώματος, και γ. Πιστοποιητικό περί μη αποποίησης Κληρονομικού Δικαιώματος.
στ. Αν για τον θάνατο του ασφαλισμένου οδηγού έχει σχηματισθεί ποινική δικογραφία, πρέπει να προσκομισθούν και όλα τα σχετικά έγγραφα.
Εκτός από τα παραπάνω δικαιολογητικά, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου αποζημίωσης, ο οποίος υποχρεούται στην πλήρη απόδειξη του δικαιώματός του, από το οποίο η αξίωση αυτή απορρέει.
Σε περίπτωση ατυχήματος που μπορεί να θεμελιώσει, με βάση τα όσα ορίζονται σε αυτόν τον Όρο, αξίωση για θάνατο ή ανικανότητα, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος οδηγός ή/και ο δικαιούχος αποζημίωσης είναι υποχρεωμένος να ειδοποιήσει εγγράφως τα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας, μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος οδηγός ή/και ο δικαιούχος αποζημίωσης είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει πλήρη αποδεικτικά στοιχεία για την αξίωσή του και οφείλει να διευκολύνει την Εταιρία σε κάθε ενέργεια για τη διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος, ακόμη και στη διενέργεια νεκροψίας. Σε περίπτωση μόνιμης ολικής ανικανότητας, η Εταιρία έχει δικαίωμα να υποβάλει τον παθόντα σε ιατρικές εξετάσεις σε εύλογα χρονικά διαστήματα από γιατρό της επιλογής της. Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο οδηγό ή/και δικαιούχο αποζημίωσης

των παραπάνω υποχρεώσεών του παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της. Ενέργειες της Εταιρίας που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να θεωρηθούν ως αναγνώριση υποχρέωσής της για καταβολή αποζημίωσης. Η Εταιρία δεν οφείλει αποζημίωση σε περίπτωση θανάτου ή ανικανότητας του οδηγού από ατύχημα που συνέβη κατά την οδήγηση του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον το όχημα δεν φέρει μεταλλική οροφή ή είναι τύπου cabrio και το χαρακτηριστικό αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Ως όχημα τύπου cabrio νοείται, για τους σκοπούς του παρόντος Ειδικού Όρου, το όχημα που διαθέτει συρόμενη, αφαιρούμενη ή μετακινούμενη οροφή, ανεξαρτήτως του υλικού κατασκευής της. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο χωρίς άλλη ειδική συμφωνία, η Εταιρία θα καταβάλει το 100% του ποσού που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.

Ισχύς - Λήξη - Ακύρωση Κάλυψης:
α. Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού ισχύει εις ολόκληρο μόνο σε περίπτωση που η άδεια ικανότητας οδήγησης αυτού είναι μεγαλύτερη του έτους και η γενέθλια ηλικία του είναι άνω των 23 ετών και κάτω των 70 ετών. Σε αντίθετη περίπτωση, η Εταιρία θα καταβάλει το 50% του ποσού που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.
β. Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού ισχύει μόνο όσο το όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία του ασφαλισμένου κυρίου του οχήματος. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας του ασφαλισμένου οχήματος ή της αναστολής του ασφαλιστηρίου, η ασφάλιση παύει να ισχύει.
γ. Η ασφάλιση παύει να ισχύει αμέσως μετά το ατύχημα που έχει σαν συνέπεια τον θάνατο του ασφαλισμένου κυρίου του οχήματος.

ΕΟ 19Α Επίδομα Προστασίας Οδηγού

Στην ασφάλιση αυτή καλούνται:
Ασφαλισμένος Οδηγός: Ο νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου με αυτό το ασφαλιστήριο οχήματος.
Ασφαλισμένο όχημα: Το όχημα (εκτός δίκυκλου, τρικύκλου και οχημάτων υπαίθριων δραστηριοτήτων) που καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση.
Ατύχημα ή Τροχαίο Ατύχημα: Περιστατικό (συμβάν) που συνέβη αποδεδειγμένα κατά τη διάρκεια της ασφάλισης αυτής και κατά την οδήγηση του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κατά την επιβίβαση σ' αυτό και αποβίβαση από αυτό, που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και συμμετοχή του συμβαλλόμενου ή του ασφαλισμένου οδηγού ή του δικαιούχου αποζημίωσης και που προκαλεί στον ασφαλισμένο οδηγό, αποκλειστικά και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία, τις σωματικές βλάβες που εξειδικεύονται στον παρόντα Ειδικό Όρο.
Δικαιούχος Αποζημίωσης: Ο ασφαλισμένος οδηγός που καλύπτεται σύμφωνα με τον παρόντα Ειδικό Όρο.

Αντικείμενο Ασφάλισης:
Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις σωματικές βλάβες που εξειδικεύονται στον παρόντα Ειδικό Όρο, από τροχαίο ατύχημα, του ασφαλισμένου οδηγού. Ειδικά ορίζεται πως για να ισχύσει η κάλυψη και να καταβληθεί αποζημίωση θα πρέπει οι σωματικές βλάβες του ασφαλισμένου οδηγού να έχουν επέλθει, άμεσα, αυτοτελώς και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία, από τροχαίο ατύχημα την ημέρα του ατυχήματος. Η επέλευση του ατυχήματος πρέπει να βεβαιώνεται από ίδια αντίληψη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής. Αποκλείεται η βεβαίωση κατά δήλωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένου οδηγού, που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών χωρίς, όπως αμέσως παραπάνω αναγράφεται, προηγούμενη ή άμεσα επακόλουθη διαπίστωση της δήλωσης από την Αρχή.
Ως σωματική βλάβη ορίζεται η κατάσταση κατά την οποία ο ασφαλισμένος οδηγός, κατόπιν τροχαίου ατυχήματος, υφίσταται κάταγμα, ή έγκαυμα 3ου βαθμού ή χρήζει νοσηλείας, γεγονότα που πιστοποιούνται με δημόσια ιατρικά και αστυνομικά έγγραφα, και αφορούν, περιοριστικά οι πιο κάτω περιπτώσεις:

1. Κατάγματα:
Η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να καταβάλει εφάπαξ εκατοστιαίο ποσοστό (%) επί του ασφαλισμένου κεφαλαίου ανάλογα με την περιγραφή ανά κάταγμα όπως καθορίζεται ως ακολούθως:
• Κρανίου ή Βάσης κρανίου: 55%
• Βραχίονα ή χεριού: 60%
• Ώμου ή αγκώνα ή καρπού ή δακτύλου άκρας χειρός ή κάτω σιαγόνας ή πλευρών ή επιγονατίδας: 30%
• Σπονδυλικής στήλης, ή κνήμης ή ποδιού ή λεκάνης, ή ισχίου: 50%
Σε περίπτωση πολλαπλών καταγμάτων τα ποσοστά λειτουργούν σωρευτικά, εντούτοις το συνολικό ποσό που θα υποχρεούται να καταβάλει η Εταιρία κατάγματα από το ίδιο τροχαίο συμβάν, δεν θα υπερβαίνει το ασφαλισμένο κεφάλαιο.
2. Εγκαύματα:
Η Εταιρία είναι υποχρεωμένη στην περίπτωση εγκαυμάτων 3ου βαθμού, που καλύπτουν πάνω από το 10% της επιφάνειας του σώματος, να καταβάλει εφάπαξ το σύνολο του ασφαλισμένου κεφαλαίου.
3. Διανυκτέρευση εντός νοσηλευτικού ιδρύματος:
Η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να καταβάλει ημερήσιο επίδομα νοσηλείας ίσο με €100 και έως τρεις (3) διανυκτερεύσεις, ανά τροχαίο συμβάν.

Σε περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης αναφορικά με κάταγμα ή έγκαυμα 3ου βαθμού (ταυτόχρονα ή σε διαδοχικό χρόνο και αποκλειστικά για το ίδιο τροχαίο ατύχημα), η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να καταβάλει τη μεγαλύτερη μία (1) από αυτές. Το ημερήσιο επίδομα νοσηλείας καταβάλλεται επιπλέον των πιο πάνω αξιώσεων αποζημίωσης, εντούτοις το συνολικό ποσό που θα υποχρεούται να καταβάλει η Εταιρία για το ίδιο τροχαίο ατύχημα, συμπεριλαμβανομένου του ημερησίου επιδόματος, δεν θα υπερβαίνει το ασφαλισμένο κεφάλαιο.

Υποχρεώσεις σε Περίπτωση Αξίωσης για Αποζημίωση - Καταβολή της Αποζημίωσης:
Σε περίπτωση ατυχήματος που μπορεί να θεμελιώσει, με βάση τα όσα ορίζονται σε αυτόν τον Ειδικό Όρο, αξίωση για αποζημίωση, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος οδηγός είναι υποχρεωμένος να ειδοποιήσει εγγράφως τα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας, μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος οδηγός είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει πλήρη αποδεικτικά στοιχεία για την αξίωσή του και οφείλει να διευκολύνει την Εταιρία σε κάθε ενέργεια για τη διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος. Η αποζημίωση καταβάλλεται μετά την προσκόμιση των παρακάτω δικαιολογητικών και με την προϋπόθεση, ότι ο δικαιούχος αποζημίωσης επιβίωσε τις πρώτες τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης:
α. Βεβαίωση της επέλευσης του ατυχήματος από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή.
β. Ακτινολογικό έλεγχο.
γ. Εισιτήριο – Εξιτήριο νοσηλευτικού ιδρύματος.
Εκτός από τα παραπάνω δικαιολογητικά, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου αποζημίωσης, ο οποίος υποχρεούται στην πλήρη απόδειξη του δικαιώματός του, από το οποίο η αξίωση αυτή απορρέει. Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο οδηγό ή/και δικαιούχου αποζημίωσης των παραπάνω υποχρεώσεών του παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της. Ενέργειες της Εταιρίας που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να θεωρηθούν ως αναγνώριση υποχρέωσής της για καταβολή αποζημίωσης. Η Εταιρία δεν οφείλει αποζημίωση σε περίπτωση σωματικών βλαβών του οδηγού από ατύχημα που συνέβη κατά την οδήγηση του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον το όχημα δεν φέρει μεταλλική οροφή ή είναι τύπου cabrio και το χαρακτηριστικό αυτό δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Ως όχημα τύπου cabrio νοείται, για τους σκοπούς του παρόντα Ειδικού Όρου, το όχημα που διαθέτει συρόμενη, αφαιρούμενη ή μετακινούμενη οροφή, ανεξαρτήτως του υλικού

κατασκευής της. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο χωρίς άλλη ειδική συμφωνία, η Εταιρία θα καταβάλει το 100% του ποσού που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.

Ισχύς - Λήξη - Ακύρωση Κάλυψης:
α. Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού ισχύει εις ολόκληρο μόνο σε περίπτωση που η άδεια ικανότητας οδήγησης αυτού είναι μεγαλύτερη του έτους και η γενέθλια ηλικία του είναι άνω των 23 ετών και κάτω των 70 ετών. Σε αντίθετη περίπτωση, η Εταιρία θα καταβάλει το 50% του ποσού που θα υποχρεωνόταν να καταβάλει σαν αποζημίωση.
β. Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού ισχύει μόνο όσο το όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία του ασφαλισμένου κυρίου του οχήματος. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας του ασφαλισμένου οχήματος ή της αναστολής του ασφαλιστηρίου, η ασφάλιση παύει να ισχύει.
γ. Η ασφάλιση παύει να ισχύει αμέσως μετά το ατύχημα που έχει σαν συνέπεια τον θάνατο του ασφαλισμένου κυρίου του οχήματος.
δ. Οι εξαιρέσεις του άρθρου 11 περίπτωση Γ που αφορούν στις καλύψεις Προσωπικού Ατυχήματος Οδηγού ισχύουν και στο παρόντα Ειδικό Όρο.

ΕΟ 20 Αυτόματη Επικαιροποίηση της Ασφαλισμένης Αξίας / Εγγύηση Ασφαλισμένης Αξίας

Με τον Ειδικό Όρο, η αρχική, κατά την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης από την Εταιρία, ασφαλισμένη αξία του ασφαλισμένου οχήματος, θα αναπροσαρμόζεται κατά τη διάρκεια της ασφάλισης εναλλακτικά, κατόπιν συμφωνίας, με τους ακόλουθους τρόπους:

Α. Αυτόματη Επικαιροποίηση της Ασφαλισμένης Αξίας
Με την ασφάλιση αυτή η αρχική, κατά την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης από την Εταιρία, ασφαλισμένη αξία του ασφαλισμένου οχήματος θα μειώνεται μηνιαία και για κάθε μήνα ισχύος της ασφάλισης κατά ποσοστό 0,5%, προκειμένου να ακολουθεί, όσο είναι δυνατόν, την εκάστοτε εμπορική αξία του. Σε κάθε ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης, το αναγραφόμενο στη πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ασφαλισμένο ποσό θα επικαιροποιείται ανάλογα.

Β. Εγγύηση Ασφαλισμένης Αξίας
Με την ασφάλιση αυτή, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετου όρου του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, η Εταιρία, για τις περιπτώσεις ολικής κλοπής ή ολοσχερούς καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος από καλυπτόμενο από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο κίνδυνο, θα καταβάλλει, αφαιρώντας την αξία των τυχόν διασωθέντων υπολειμμάτων, την ασφαλισμένη αξία που θα συμφωνείται κατά την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης από την Εταιρία και θα αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τον παρόντα όρο. Εν προκειμένω, η ασφαλισμένη αξία του ασφαλισμένου οχήματος θα συμφωνείται λαμβάνοντας υπόψη την αρχική, κατά τη πρώτη ημέρα κυκλοφορίας του διεθνώς, εμπορική αξία του και την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισής του από την Εταιρία και θα αναπροσαρμόζεται κατά τα πρώτα πέντε (5) έτη κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος διεθνώς και για τον υπολειπόμενο, από την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης από την Εταιρία και έως την λήξη της πιο πάνω πενταετούς (5ετούς) κυκλοφορίας του, χρόνο, ως ακολούθως:
1. πρώτο (1ο) έτος κυκλοφορίας: 100% της συμφωνημένης αξίας
2. δεύτερο (2ο) έτος κυκλοφορίας: 100% της συμφωνημένης αξίας
3. τρίτο (3ο) έτος κυκλοφορίας: 100% της συμφωνημένης αξίας
4. τέταρτο (4ο) έτος κυκλοφορίας: 85% της αρχικής συμφωνημένης αξίας
5. πέμπτο (5ο) έτος κυκλοφορίας: 80% της αρχικής συμφωνημένης αξίας

Ο παρόν όρος δεν ισχύει σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος από μη καλυπτόμενο με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο κίνδυνο.

Σε κάθε ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης, το αναγραφόμενο στη πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ασφαλισμένο ποσό θα επικαιροποιείται ανάλογα, ώστε να ισούται με την συμφωνημένη αξία.
Μετά τη πάροδο της πιο πάνω πενταετίας (5ετίας), η ασφαλισμένη αξία θα υπολογίζεται με βάση την αρχική συμφωνημένη αξία μειωμένη μηνιαία, και για κάθε μήνα από την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης από την Εταιρία, κατά ποσοστό 0,7% και θα αναπροσαρμόζεται εφεξής σύμφωνα με τον πιο πάνω όρο «Α. Αυτόματη Επικαιροποίηση της Ασφαλισμένης Αξίας», ο δε παρόν όρος θα παύει να ισχύει.

ΕΟ 21 Επίδομα Ολοσχερούς Καταστροφής Οχήματος

Αν το ασφαλισμένο όχημα καταστραφεί ολοσχερώς από:
1. Πυρκαγιά, έκρηξη (σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ΕΟ 06) ή
2. Φυσικά ή γεωλογικά φαινόμενα (σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ΕΟ 13),και δεν είναι ασφαλισμένο για τους παραπάνω κινδύνους, η Εταιρία θα καταβάλει στον ασφαλισμένο ποσό €6.000,00 αν το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη στιγμή της ζημιάς, είχε ηλικία ίση ή μικρότερη του ενός μήνα. Το ποσό των €6.000,00 θα μειώνεται κατά 1% για κάθε επιπλέον μήνα ηλικίας του οχήματος.
3. Τροχαίο ατύχημα, βεβαιωμένο από ιδία αντίληψη αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής, υπαιτιότητας (ιδίες ζημιές) του ασφαλισμένου οδηγού, αν δεν είναι ασφαλισμένο για αυτόν τον κίνδυνο, η Εταιρία θα καταβάλει ποσό €3.000,00 αν το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη στιγμή της ζημιάς, είχε ηλικία ίση ή μικρότερη του ενός μήνα. Το ποσό των €3.000,00 θα μειώνεται κατά 1% για κάθε επιπλέον μήνα ηλικίας του οχήματος.
Για να καταβληθεί από την Εταιρία οποιαδήποτε αποζημίωση, θα πρέπει:
α. Το όχημα να μην είναι ασφαλισμένο για τους κινδύνους που περιγράφονται στις παραγράφους 1, 2 και 3 αυτού του ΕΟ 21. Αν το όχημα είναι ασφαλισμένο για κάποιον από τους προαναφερόμενους κινδύνους με αυτό το ασφαλιστήριο, η κάλυψη θα ισχύει μόνο για τις υπόλοιπες περιπτώσεις.
β. Ο ιδιοκτήτης του να το αποσύρει προηγουμένως από την κυκλοφορία, αποχαρακτηρίζοντάς το.
γ. Η ολική καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος να έχει συμβεί ενόσω ο υπαίτιος για την καταστροφή του οδηγός, κατά τη στιγμή του ατυχήματος, δεν είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών ή/και δεν είχε αποκτήσει την άδεια ικανότητας οδήγησης σε διάστημα μικρότερο του έτους, εκτός και αν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη με ειδικό επασφάλιστρο. Σε περίπτωση που δεν έχει δηλωθεί κάτι από τα πιο πάνω, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος θα αποζημιωθεί σε ποσοστό 50% της κατά τα παραπάνω υπολογιζόμενης αποζημίωσης. Αποδεικνύεται από την κατοχή του ασφαλιστηρίου του σε συνδυασμό και με την απόδειξη πληρωμής ασφαλίστρων.
4. Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, η κάλυψη δε παρέχεται σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον αυτός ο τυπος οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

ΕΟ 22 Επέκταση της Κάλυψης Αστικής Ευθύνης Οχήματος σε Χώρες της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ

Με αυτή την ασφάλιση, η ασφαλιστική κάλυψη Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος επεκτείνεται στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου. Κατόπιν αίτησης του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, η κάλυψη μπορεί να επεκταθεί και στον γεωγραφικό χώρο των κρατών, των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας (Συμφωνία Κρήτης 2002, όπως εκάστοτε αυτή ισχύει). Η επέκταση αυτή πιστοποιείται με ειδικό έγγραφο της Εταιρίας και ισχύει μετά την πληρωμή των ασφαλίστρων που αναλογούν σε αυτή την περίπτωση, αν προβλέπονται. Όταν η κάλυψη επεκτείνεται σύμφωνα με τα παραπάνω στο εξωτερικό, χορηγείται στον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο Πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα).

ΕΟ 23 Επέκταση των Συμπληρωματικών Καλύψεων Οχήματος σε Χώρες της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ.

Με την ασφάλιση αυτή, τηρουμένων όλων των όρων, προϋποθέσεων, περιορισμών, ειδικών συμφωνιών και ρυθμίσεων των Ειδικών και Γενικών Όρων της ασφαλιστικής σύμβασης, καλύπτονται οι συμπληρωματικές καλύψεις του οχήματος και για ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ταξιδιού σε κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου. Σε περίπτωση αξίωσης αποζημίωσης για ζημιές στις προαναφερόμενες χώρες, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την υποστήριξη της αξίωσης θα πρέπει να είναι μεταφρασμένα και θεωρημένα από την Ελληνική Προξενική Αρχή.

ΕΟ 24 Αστική Ευθύνη κατά τη Λειτουργία του Οχήματος ως Εργαλείο

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει την Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου έναντι τρίτων, μη επιβαινόντων του οχήματος ή τυχόν ρυμουλκούμενου από αυτό, για ζημιές που θα προξενηθούν σε αυτούς από τη λειτουργία μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του ασφαλισμένου οχήματος ή είναι προσαρμοσμένο σε αυτό ως εργαλείο. Η ασφάλιση αυτή δεν σχετίζεται με τα κατώτατα υποχρεωτικά όρια ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος.
Το ποσό που η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να αποζημιώσει αξίωση από ζημιογόνο γεγονός που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, περιλαμβανομένων των εξόδων άμυνας του ασφαλισμένου και των δικαστικών εξόδων, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο για αυτή την κάλυψη και αποτελεί, τηρουμένων των όσων ορίζονται στην παρ.3 του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων περί μείωσης και επανασύστασης του ασφαλιστικού ποσού μετά από ζημιά, το ανώτατο όριο αποζημίωσης για κάθε ατύχημα και για το σύνολο των ατυχημάτων που ενδέχεται να συμβούν, ανεξαρτήτως του πλήθους των ζημιωθέντων κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου. Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:
1. Ζημιές καθίζησης, κατολίσθησης, κατάκλισης, πλημμύρας ή μόλυνσης του εδάφους.
2. Ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια.
3. Ζημιές από κραδασμούς ή από το βάρος του ασφαλισμένου οχήματος και του φορτίου του.
4. Ζημιές (σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές) σε πρόσωπα ή πράγματα των ασφαλισμένων προσώπων ή τρίτων που μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.
5. Ζημιές (σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές) που οφείλονται σε κακή συντήρηση ή κατασκευαστικό ελάττωμα ή στη μη τήρηση των προδιαγραφών και αντοχών του μηχανήματος σε σχέση με το εκτελούμενο έργο και των από τον νόμο προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας.
6. Ζημιές που προκύπτουν κατά τον χειρισμό του εργαλείου από πρόσωπο που δεν κατέχει την προβλεπόμενη από τον νόμο άδεια χειριστή.
7. Ζημιές που γίνονται κατά την οδήγηση/χρήση του μηχανήματος/εργαλείου από άτομο ηλικίας κάτω των 23 ετών ή που κατέχει άδεια ικανότητας για αυτή τη χρήση μικρότερη του έτους.

ΕΟ 25 Φροντίδα Ατυχήματος

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, εφόσον αυτό επήλθε ανεξάρτητα από τη θέληση του ασφαλισμένου (δηλαδή, είτε του κυρίου είτε του νομίμου κατόχου είτε του εκάστοτε νομίμου οδηγού είτε των νομίμων εκπροσώπων του ασφαλισμένου νομικού προσώπου) και είχε σαν αποτέλεσμα την παρεμπόδιση της ομαλής συνέχισης της πορείας του ασφαλισμένου με αυτό το ασφαλιστήριο οχήματος:
1. στην ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και στα νησιά: Άνδρο, Εύβοια, Κέρκυρα, Κεφαλλονιά, Λευκάδα, Ζάκυνθο, Λήμνο, Σάμο, Ρόδο, Κρήτη, Χίο, Λέσβο, Κω, Λέρο, Κάρπαθο, Μύκονο, Σύρο, Νάξο, Πάρο, Θήρα (Σαντορίνη), Σίφνο, Κύθηρα και Αίγινα,
2. στις ακόλουθες χώρες: Άγιος Μαρίνος, Αζερμπαϊτζάν, Ανδόρα, Αρμενία, Αυστρία, Βατικανό, Βέλγιο, Βοσνία - Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Γαλλία, Γερμανία, Γεωργία, Γροιλανδία, Δανία, Ελβετία, Ελλάδα, Εσθονία, Ιρλανδία, Ισλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Κύπρος, Λετονία, Λευκορωσία (Ευρώπη), Λιθουανία, Λιχτενστάιν, Λουξεμβούργο, Μεγάλη Βρετανία, Μάλτα, Μολδαβία, Μονακό, Νορβηγία, Ολλανδία, Ουγγαρία, Ουκρανία, Π.Γ.Δ.Μ., Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Ρωσία (Ευρώπη), Σερβία - Μαυροβούνιο, Σλοβακία, Σλοβενία, Σουηδία, Τσεχία, Φινλανδία, Τουρκία, Συρία, Λίβανος, Ισραήλ, Μαρόκο, Αλγερία, Τυνησία, Αίγυπτος, Λιβύη, Φινλανδία, για το οποίο ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει υποχρέωση υποβολής δήλωσης ατυχήματος ή ζημιάς, παρέχεται, μέσω Εταιρίας Οδικής βοήθειας, τα στοιχεία της οποίας αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, η αποστολή στον τόπο του ατυχήματος συνεργάτη της, ο οποίος θα αναλάβει να προσφέρει τις ακόλουθες υπηρεσίες:
i. Επιβεβαίωση του ατυχήματος και καταγραφή των αναγκαίων στοιχείων.
ii. Φωτογράφιση των εμπλεκόμενων οχημάτων και του τόπου του ατυχήματος.
iii. Επιτόπια συμπλήρωση της δήλωσης ατυχήματος και βοήθεια για τη συμπλήρωση του Ευρωπαϊκού εντύπου Δήλωσης Ατυχήματος (Εντυπο Φιλικού Διακανονισμού).
Σε περιπτώσεις ατυχήματος σε κάποια από τις χώρες που ορίστηκαν προηγουμένως, οι παραπάνω υπηρεσίες περιορίζονται στην υπόδειξη κάθε φορά του τρόπου υποβολής του έντυπου δήλωσης ατυχήματος σε fax που θα γνωστοποιήσει ο ασφαλισμένος στον τηλεφωνητή του τηλεφωνικού κέντρου της συμβεβλημένης εταιρίας Οδικής Βοήθειας, ώστε μετά, αφού το έντυπο θα έχει συμπληρωθεί και υπογραφεί από τον ασφαλισμένο, να αποσταλεί με fax στην Εταιρία.
Η κάλυψη επεκτείνεται ώστε να περιλαμβάνει και τη ρυμούλκηση - μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος είτε στον πλησιέστερο ή καταλληλότερο τόπο για την επισκευή του είτε, σε εύλογο χρονικό διάστημα, στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου, εφόσον το τροχαίο ατύχημα επιφέρει την ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται επιτόπου, ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να κινείται με ασφάλεια.
Σε περίπτωση ολικής καταστροφής του οχήματος, αυτό μεταφέρεται μέσα στα όρια του νομού ακινητοποίησης. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί εξ αιτίας ατυχήματος σε κάποια από τις χώρες του εξωτερικού που ορίστηκαν παραπάνω, η μεταφορά του θα γίνει στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της χώρας αυτής και όχι στον τόπο μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου.
Η υπηρεσία Φροντίδας Ατυχήματος ολοκληρώνεται και πλέον παύει οποιαδήποτε άλλη υποχρέωση, τη στιγμή που το ασφαλισμένο όχημα μεταφερθεί από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου.
3. Φύλαξη, μέσα στα όρια της ελληνικής επικράτειας, του οχήματος, σε περίπτωση που το συνεργείο επισκευής είναι κλειστό λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, για την περίοδο αναμονής με ανώτατο χρονικό όριο τις τρείς (3) μέρες και ανώτατο συνολικό κόστος φύλαξης €112,00.
4. Επιπλέον, παρέχονται και οι ακόλουθες υπηρεσίες:
• Παροχή, μέσω του τηλεφωνικού κέντρου και σε 24ωρη βάση, ιατρικών συμβουλών σχετικών με το ατύχημα.
• Παροχή, μέσω του τηλεφωνικού κέντρου και από ώρα 09:00 έως 21:00 κατά τις εργάσιμες μέρες, νομικών συμβουλών σχετικών με το ατύχημα.
Όλες οι προαναφερόμενες υπηρεσίες παρέχονται σε είδος (όχι σε χρήμα) μέσω της προαναφερόμενης συμβεβλημένης εταιρίας και των συνεργατών της. Οι ασφαλιστικές καλύψεις και οι υπηρεσίες που συνομολογούνται με αυτόν τον Όρο δεν δίνουν στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιουσδήποτε τρίτους και να απαιτήσει στη συνέχεια από την Εταιρία το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει προς αυτούς. Αν επικρατούν καταστάσεις ή

συνθήκες ανωτέρας βίας, και μόνο τότε, μπορεί να ζητηθεί από τον ασφαλισμένο να πληρώσει ο ίδιος τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες, οι οποίες θα του αποδοθούν, εφόσον έχουν εγκριθεί πριν από την πραγματοποίησή τους από την Εταιρία, με την αποστολή των σχετικών παραστατικών.
Η κάλυψη παρέχεται με την προϋπόθεση ότι:
1. Το ασφαλισμένο όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία, κυριότητα, κατοχή του ασφαλισμένου.
2. Η πρόσβαση στον τόπο του ατυχήματος είναι δυνατή και δεν εμποδίζεται λόγω κλεισμένων δρόμων, χαλασμένων γεφυρών ή ειδικών συνθηκών ανωτέρας βίας (κήρυξη περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και διαταγή από αρμόδιες κρατικές αρχές για περιορισμό ή απαγόρευση της κυκλοφορίας σε δημόσιους ή εθνικούς δρόμους εξαιτίας δυσμενών καιρικών συνθηκών ή άλλων καταστάσεων).
3. Ειδικά για την υπηρεσία ρυμούλκησης - μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση η συμπλήρωση της δήλωσης ατυχήματος από τον συνεργάτη της Εταιρίας στον τόπο του ατυχήματος, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων (όπως ενδεικτικά π.χ. τραυματισμός οδηγού που τον καθιστά ανίκανο να προβεί σε υποβολή δήλωσης ατυχήματος, επέμβαση Ανακριτικού Τροχαίας).
Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:
1. Περιπτώσεις όπου δε συντρέχει λόγος υποβολής δήλωσης ατυχήματος (Αστικής Ευθύνης ή συμπληρωματικής κάλυψης).
2. Περιπτώσεις όπου οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι είναι δύσβατοι λόγω πλημμύρας, ομίχλης, κατολισθήσεων, χιονόπτωσης, πάγου και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες ή οι δρόμοι είναι άβατοι εξ αιτίας ειδικών συνθηκών (σεισμός, φυσικά φαινόμενα, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λπ.).
3. Περιπτώσεις όπου το ασφαλισμένο όχημα έχει ακινητοποιηθεί από μηχανολογική, ηλεκτρολογική ή/και ηλεκτρονική βλάβη.
4. Περιπτώσεις ακινητοποίησης αγροτικού οχήματος εκτός οδικού δικτύου, όπου η πρόσβαση σε αυτό είναι αδύνατη.
5. Την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.
6. Τη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.
7. Την παροχή βοήθειας για ζημιά που δεν εμποδίζει το ασφαλισμένο όχημα να κινηθεί με ασφάλεια μέχρι το κοντινότερο συνεργείο.
8. Τη μεταφορά του οχήματος, εφόσον η ζημιά μπορεί να επισκευαστεί επιτόπου.
9. Τη μεταφορά του οχήματος από συνεργείο σε συνεργείο, καθώς και κάθε επόμενη μεταφορά του οχήματος, η οποία, σύμφωνα με το Ν.3651/2008, μπορεί να διενεργηθεί μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως.
10. Τη μεταφορά οχήματος που είναι φορτωμένο.
11. Τη μεταφορά ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).
12. Την ανέλκυση, ανάσυρση, επαναφορά οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν, εξ αιτίας ατυχήματος, αυτό έχει εκτραπεί και βρεθεί εκτός αυτού.
13. Τη μεταφορά οχήματος που δεν έχει πινακίδες κυκλοφορίας ή έχει πινακίδες που έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.
14. Τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του στον τόπο που υπέδειξε ο ασφαλισμένος.
15. Απώλειες προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.
16. Το κόστος των ναύλων στην περίπτωση που, κατά τη μεταφορά του οχήματος, χρησιμοποιηθεί οχηματαγωγό πλοίο (ferry boat). Το κόστος αυτής της δαπάνης βαρύνει τον ασφαλισμένο, εφόσον αυτή τη δαπάνη θα την έκανε ο ασφαλισμένος ακόμη και αν δεν είχε συμβεί η ζημιά.
17. Τη ρυμούλκηση οχήματος που βρίσκεται ακινητοποιημένο σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων, υπόγειο χώρο στάθμευσης και γενικά σε υπόγειο χώρο που καθιστά αδύνατη ή επικίνδυνη τη ρυμούλκηση του οχήματος.
18. Τη ρυμούλκηση τρακτέρ ή οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων ή/και ύψους άνω των 3 μέτρων.
19. Τις ζημιές που προκαλούνται σε μεταφερόμενα αντικείμενα καθώς και τυχόν αποθετικές ζημιές.
20. Την παροχή βοήθειας αν το ασφαλισμένο όχημα:
· Οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος εξαιτίας ατυχήματος που συνέβη ενώ αυτό είχε κλαπεί, εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αρμόδιες Αρχές.

· Οδηγείται παράνομα, όπως π.χ. χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.
21. Την παροχή βοήθειας στους επιβάτες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με «οτοστόπ».
22. Την παροχή βοήθειας όταν το γεγονός για το οποίο ζητείται βοήθεια έχει συμβεί πριν από την έναρξη ισχύος της κάλυψης.

ΕΟ 26 Οδική - Ταξιδιωτική Βοήθεια

Οδική βοήθεια οχημάτων είναι η δραστηριότητα που περιλαμβάνει εργασίες που εκτελούνται σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης οδικού οχήματος που το ακινητοποιεί ή δυσχεραίνει την κυκλοφορία του. Ζημιά είναι κάθε περιστατικό που επιφέρει την επέμβαση της οδικής βοήθειας. Βλάβη είναι οποιαδήποτε ζημιά του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλείται από το ίδιο το όχημα λόγω ηλεκτρικών ή μηχανικών αιτίων και δεν του επιτρέπει να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του. Τόπος συνήθους διαμονής είναι ο τόπος όπου ο ασφαλισμένος δηλώνει ότι βρίσκεται η μόνιμη κατοικία του. Ατύχημα είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που συμβαίνει στο ασφαλισμένο όχημα, εφόσον επέρχεται ανεξάρτητα από τη θέληση του ασφαλισμένου και που εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του. Προσωπική βοήθεια είναι η δραστηριότητα που περιλαμβάνει υπηρεσίες σε περίπτωση σωματικής προσβολής από ατύχημα ή ασθένεια που έχουν σαν αποτέλεσμα την ανάγκη ιατρικής ή νοσηλευτικής βοήθειας ή επαναπατρισμού ή μεταφοράς - διαμονής - επιστροφής ή παροχής άλλων παρεμφερών συμπληρωματικών υπηρεσιών, όπως ειδικότερα προσδιορίζεται παρακάτω, σε ασφαλισμένα πρόσωπα που περιέρχονται σε δυσχερή θέση όταν βρίσκονται σε ταξίδι με το ασφαλισμένο όχημα τουλάχιστον 50 χιλιόμετρα μακριά από τον τόπο συνήθους διαμονής τους. Ασφαλισμένο όχημα είναι αυτό που ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο.
Ασφαλισμένα πρόσωπα (που για συντομία θα αναφέρονται στον Ειδικό Όρο αυτό σαν «ασφαλισμένος») θεωρούνται:
1. Ο κύριος ή νόμιμος κάτοχος του οχήματος, όπως ορίζεται στο ασφαλιστήριο (ασφαλισμένος).
2. Ο σύζυγος ή η σύζυγός του, οι γονείς τους και τα ανήλικα παιδιά τους.
3. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος κατά τη στιγμή της βλάβης ή του ατυχήματος.
4. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου.
5. Οι επιβάτες του οχήματος που δεν εμπίπτουν στον πιο πάνω ορισμό των ασφαλισμένων προσώπων, σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος λόγω ατυχήματος, αποκλειστικά όμως και μόνο για τις παροχές παραμονής σε ξενοδοχείο, επανόδου στον τόπο συνήθους διαμονής ή συνέχισης του ταξιδιού.
Με αυτή την κάλυψη παρέχεται, μέσω εταιρίας Οδικής Βοήθειας, τα στοιχεία της οποίας αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες τον χρόνο, βοήθεια στα ασφαλισμένα πρόσωπα που περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από τροχαίο ατύχημα, μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη:
α. πανελλαδικά, και
β. στις ακόλουθες χώρες: Άγιος Μαρίνος, Αζερμπαϊτζάν, Ανδόρα, Αρμενία, Αυστρία, Βατικανό, Βέλγιο, Βοσνία - Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Γαλλία, Γερμανία, Γεωργία, Γροιλανδία, Δανία, Ελβετία, Ελλάδα, Εσθονία, Ιρλανδία, Ισλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Κύπρος, Λετονία, Λευκορωσία (Ευρώπη), Λιθουανία, Λιχτενστάιν, Λουξεμβούργο, Μεγάλη Βρετανία, Μάλτα, Μολδαβία, Μονακό, Νορβηγία, Ολλανδία, Ουγγαρία, Ουκρανία, Π.Γ.Δ.Μ., Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Ρωσία (Ευρώπη), Σερβία Μαυροβούνιο, Σλοβακία, Σλοβενία, Σουηδία, Τσεχία, Φινλανδία, Ευρωπαική Τουρκία, Συρία, Λίβανος, Ισραήλ, Μαρόκο, Αλγερία, Τυνησία, Αίγυπτος, Λιβύη, Φινλανδία.
Συγκεκριμένα η κάλυψη περιλαμβάνει την:
1. Επιτόπια επισκευή του οχήματος, εφόσον είναι δυνατή. Το κόστος των ανταλλακτικών που τυχόν χρησιμοποιηθούν βαρύνει τον ασφαλισμένο. Στην επιτόπια επισκευή περιλαμβάνεται και η αλλαγή χαλασμένου ελαστικού με την υπάρχουσα ρεζέρβα του οχήματος.

2. Επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού (χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο και λοιπά), χρησιμοποιώντας ειδικό ανυψωτικό μηχάνημα και καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια με όλα τα διαθέσιμα μέσα, ίδια ή τρίτων, με ανώτατο οικονομικό όριο €300,00 εφόσον χρησιμοποιηθούν μέσα τρίτων. Αν κατά τη διάρκεια ανύψωσης, πρόσδεσης ή μεταφοράς του οχήματος είναι αναπόφευκτη η πρόκληση σε αυτό ζημιών, προκειμένου να διεκπεραιωθεί η μεταφορά του λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών του ατυχήματος, οι ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα, βαρύνουν τον ασφαλισμένο.
3. Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος εξ αιτίας βλάβης ή ατυχήματος, αυτό θα μεταφέρεται στον κοντινότερο ή καταλληλότερο τόπο για την επισκευή του ή στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου, πάντα μέσα στην ελληνική επικράτεια και μέσα σε εύλογο χρόνο και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται επιτόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του να κινείται με ασφάλεια. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί σε κάποια από τις χώρες του εξωτερικού που ορίστηκαν πιο πάνω, τότε η υποχρέωση μεταφοράς του εξαντλείται όταν αυτό μεταφερθεί στον κοντινότερο και καταλληλότερο τόπο επισκευής του, εκτός αν η διάρκεια επισκευής του υπερβαίνει τις τρεις (3) εργάσιμες μέρες, οπότε και θα είναι δυνατή η μεταφορά του στον μόνιμο τόπο κατοικίας του ασφαλισμένου. Η υπηρεσία Οδικής Βοήθειας ολοκληρώνεται και πλέον παύει οποιαδήποτε άλλη υποχρέωση, τη στιγμή που το ασφαλισμένο όχημα μεταφερθεί από τον τόπο του ατυχήματος/βλάβης στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου.
4. Φύλαξη του οχήματος, σε περίπτωση που το συνεργείο επισκευής είναι κλειστό λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, για την περίοδο αναμονής με ανώτατο χρονικό όριο τις τρεις (3) μέρες και ανώτατο συνολικό κόστος φύλαξης €112,00.
5. Παραμονή των ασφαλισμένων σε ξενοδοχείο με ανώτατο ημερήσιο κόστος €75,00 ανά ασφαλισμένο και συνολικό κόστος €225,00 ανά ασφαλισμένο, εφόσον η επισκευή του οχήματος, προκειμένου αυτό να μπορεί να κινηθεί με ασφάλεια, δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί αυθημερόν και το σημείο ακινητοποίησης του οχήματος απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου και εφόσον ο ασφαλισμένος έχει επιλέξει να επισκευάσει το όχημά του σε συνεργείο μέσα στον νομό που αυτό ακινητοποιήθηκε.
6. Τη μετακίνηση των ασφαλισμένων επιβατών του οχήματος από το σημείο της βλάβης ή του ατυχήματος:
6.1. Στο σημείο που επέλεξε ο ασφαλισμένος να μεταφερθεί το όχημα του και υπό την προϋπόθεση ότι η απόσταση της μετακίνησης αυτής είναι μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων.
6.2. Στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου, εφόσον έχει επιλέξει την επισκευή του οχήματος στην περιοχή της βλάβης ή του ατυχήματος και εφόσον η επισκευή του οχήματος, προκειμένου αυτό να μπορεί να κινηθεί με ασφάλεια, δε μπορεί να γίνει ούτε μέσα στην επόμενη από την ακινητοποίησή του ημέρα και ταυτόχρονα το σημείο επισκευής απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του. Στην περίπτωση αυτή είναι δυνατή και η συνέχιση του ταξιδιού των ασφαλισμένων προς τον τόπο προορισμού τους, μέσα στην ελληνική επικράτεια, εφόσον το κόστος συνέχισης του ταξιδιού δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου τους στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου. Οι μετακινήσεις αυτές μπορούν να πραγματοποιηθούν, κατόπιν επιλογής της συμβαλλόμενης εταιρίας Οδικής Βοήθειας, είτε με μεταφορικό μέσο δικό της, είτε με δημόσιο μέσο μεταφοράς, τα έξοδα του οποίου θα αναλάβει αυτή, είτε με ενοικίαση οχήματος αντίστοιχου κυβισμού με το ασφαλισμένο, με ανώτατο όριο τα 1.400 κυβικά εκατοστά, το οποίο θα διαθέσει η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας για διάστημα μέχρι 72 ώρες, υπό την προϋπόθεση ότι ο αριθμός των ασφαλισμένων που επέβαιναν στο όχημα κατά τη στιγμή της ακινητοποίησης του ήταν τουλάχιστον τρεις (3). Οποιοδήποτε μέσο κι αν επιλεγεί τελικά για τη μεταφορά, η αποζημίωση δεν μπορεί να ξεπερνά το ποσό των 100 ευρώ συνολικά, ανά συμβάν.
7. Υπηρεσία βοήθειας μετά από κλοπή και συγκεκριμένα:
7.1. Τη μεταφορά του οχήματος στον τόπο συνήθους διαμονής ή σε συνεργείο επισκευής επιλογής του ασφαλισμένου, σε περίπτωση που αυτό βρεθεί.
7.2. Τη φύλαξη του οχήματος σε περίπτωση που δεν είναι δυνατό να παραδοθεί αυθημερόν στο συνεργείο που θα επισκευαστεί (αν έχουν προκληθεί ζημιές στο ασφαλισμένο όχημα συνεπεία της κλοπής και πρέπει να γίνουν επισκευές), με ανώτατο όριο το ποσό των €112,00.

7.3. Την επάνοδο των ασφαλισμένων στον τόπο συνήθους διαμονής ή σε συνεργείο επιλογής τους ή τη συνέχιση του ταξιδιού προς τον τόπο προορισμού τους μέσα στην ελληνική επικράτεια (εφόσον το κόστος για τη συνέχιση αυτή δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου στον τόπο συνήθους διαμονής), υπό την προϋπόθεση ότι έχει γίνει καταγγελία της κλοπής στις αρμόδιες Αρχές και εφόσον το σημείο κλοπής του οχήματος απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου.
8. Κάλυψη ενος εισιτηρίου με μέσο μαζικής μεταφοράς προκειμένου ένας οδηγός που θα υποδείξει ο ασφαλισμένος να μεταβεί στον τόπο ακινητοποίησης του οχήματος, για να μεταφέρει το όχημα και τα ασφαλισμένα πρόσωπα στον τόπο συνήθους διαμονής τους ή για να συνεχίσουν το ταξίδι προς τον τόπο προορισμού τους (εφόσον το κόστος της συνέχισης του ταξιδιού δεν υπερβαίνει το κόστος μεταφοράς στον τόπο της συνήθους διαμονής τους), σε περίπτωση θανάτου ή ασθένειας/ατυχήματος του οδηγού που τον κάνουν ανίκανο να οδηγήσει το ασφαλισμένο όχημα και κανείς από αυτούς που τον συνοδεύουν δεν είναι ικανός να τον αντικαταστήσει και εφόσον το σημείο ακινητοποίησης του οχήματος απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου.
9. Παροχή μεταφοράς, σε περίπτωση έλλειψης καυσίμων, του ασφαλισμένου οχήματος στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων ή/και σταθμό-σημείο φόρτισης αν πρόκειται για αμιγώς ηλεκτρικό όχημα ή /και plug in.
10. Παροχή υπηρεσιών υγειονομικής μεταφοράς. Σε περίπτωση σοβαρής σωματικής προσβολής από ατύχημα ή ασθένεια, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα αναλάβει, ανάλογα με την κατάσταση του ασφαλισμένου προσώπου, την οργάνωση και τα έξοδα μεταφοράς του:
10.1. προς μια καταλληλότερη νοσηλευτική μονάδα (Ελλάδα και εξωτερικό),
10.2. προς μια καταλληλότερη κρατική νοσηλευτική μονάδα πλησιέστερη στον τόπο συνήθους διαμονής, εφόσον υπάρχει διαθέσιμη κλίνη, ή προς μια ιδιωτική κλινική της επιλογής του ασφαλισμένου (Ελλάδα).
Αν συμβεί περιστατικό που καλύπτεται από αυτή την κάλυψη, θα πρέπει να ειδοποιηθεί η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας, έτσι ώστε οι γιατροί της να:
α. ενημερωθούν για την κατάσταση του ασθενούς ή του τραυματία,
β. συνεργασθούν, εφόσον το κρίνουν απαραίτητο, με τον θεράποντα γιατρό και τον γιατρό που παρείχε τις πρώτες βοήθειες, έτσι ώστε να πάρουν τις κατάλληλες αποφάσεις ανάλογα με την κατάσταση. Οι αποφάσεις αυτές ενδέχεται να οδηγήσουν στην εφαρμογή μιας ή περισσότερων καλύψεων από αυτές που ακολουθούν. Η μη δικαιολογημένη απόρριψη αυτών των αποφάσεων, μπορεί να επισύρει την απώλεια του δικαιώματος στις καλύψεις προσωπικής βοήθειας. Αν κριθεί αναγκαίο, ένας γιατρός εξουσιοδοτημένος από τη συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας μπορεί να επισκεφθεί τον ασθενή και μαζί με τον θεράποντα γιατρό να τον εξετάσει έτσι ώστε να διαπιστώσει την αναγκαιότητα ανάληψης της επιχείρησης υγειονομικής μεταφοράς και των εξόδων της. Εκτός της περίπτωσης της αποδεδειγμένης αδυναμίας, ο ασθενής ή άτομα του περιβάλλοντός του οφείλουν να έλθουν σε επαφή με τη συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας, μέσα σε τρεις μέρες το αργότερο μετά το ιατρικό περιστατικό, που ενδεχομένως απαιτεί επαναπατρισμό.
Σε κάθε περίπτωση, η επιλογή του μέσου μεταφοράς γίνεται από τους γιατρούς της συμβαλλόμενης εταιρίας Οδικής Βοήθειας και τους θεράποντες γιατρούς, και υπαγορεύεται αποκλειστικά και μόνο από ιατρικά κριτήρια και τεχνικές. Η μεταφορά διενεργείται από αεροσκάφος γραμμής, ελικόπτερο, ασθενοφόρο όχημα, ταξί ή άλλο κατάλληλο μέσο. Στην Ευρώπη, αν η μεταφορά αποδειχθεί ιατρικώς αδύνατη με αεροσκάφος γραμμής, αυτή θα πραγματοποιείται με ιδιωτικό υγειονομικό αεροσκάφος, εφόσον οι τεχνικές συνθήκες το επιτρέπουν.
11. Μεταφορά ή επιστροφή των ατόμων που συνοδεύουν τον ασφαλισμένο. Σε περίπτωση υγειονομικής μεταφοράς, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας αναλαμβάνει τη μεταφορά των υπόλοιπων ατόμων που συνοδεύουν τον ασφαλισμένο στον τόπο συνήθους διαμονής τους ή στον τόπο που θα νοσηλευθεί ο ασφαλισμένος. Επιπλέον, αν κάποια από τα ασφαλισμένα πρόσωπα που συνοδεύουν τον ασφαλισμένο που ασθένησε ή τραυματίστηκε, είναι ηλικίας κάτω των δεκαπέντε (15) ετών και δεν υπάρχει κάποιος να τα συνοδεύσει, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα εξασφαλίσει κατάλληλο συνοδό κατά τη διάρκεια του ταξιδιού προς τον τόπο συνήθους διαμονής ή τον τόπο νοσηλείας.

12. Επίσκεψη ενός μέλους της οικογένειας του ασφαλισμένου στον τόπο νοσηλείας. Αν από την επέλευση καλυπτόμενου απ' αυτή την ασφάλιση περιστατικού ο ασφαλισμένος χρειαστεί να νοσηλευθεί για διάστημα μεγαλύτερο από πέντε (5) μέρες, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα αναλάβει, για ένα πρόσωπο της επιλογής του ασφαλισμένου:
12.1. Τη δαπάνη ταξιδιού, με επιστροφή, στον τόπο νοσηλείας με δημόσιο μεταφορικό μέσο σε οικονομική θέση.
12.2. Τη δαπάνη διαμονής σε ξενοδοχείο, στον τόπο νοσηλείας, για μεν τη χώρα που είναι ο τόπος συνήθους διαμονής, μέχρι ποσού €75,00 την ημέρα και μέχρι πέντε (5) μέρες, για δε το εξωτερικό μέχρι του ποσού των €105,00 την ημέρα και μέχρι δέκα (10) μέρες.
13. Επιστροφή του ασφαλισμένου μετά από διακοπή του ταξιδιού λόγω θανάτου μέλους της οικογένειάς του. Αν ο ασφαλισμένος χρειαστεί να διακόψει το ταξίδι λόγω θανάτου μέλους της οικογένειάς του, το οποίο θεωρείται ως ασφαλισμένο, με αυτό το ασφαλιστήριο, πρόσωπο, σύμφωνα με τον σχετικό ορισμό, η συμβαλλόμενη εταιρία οδικής βοήθειας θα καλύψει τα έξοδα επιστροφής του στον τόπο συνήθους διαμονής του, εφόσον δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί το μέσο μεταφοράς που έχει χρησιμοποιηθεί στο ταξίδι. Επιπλέον, αν ο ασφαλισμένος είναι ηλικίας κάτω των δεκαπέντε ετών και δεν υπάρχει κανείς να τον συνοδεύσει, η συμβαλλόμενη εταιρία
Οδικής Βοήθειας θα παρέχει κατάλληλο συνοδό κατά το ταξίδι προς τον τόπο συνήθους διαμονής.
14. Ιατρική και νοσηλευτική βοήθεια λόγω τραυματισμού ή ασθένειας του ασφαλισμένου στο εξωτερικό. Αν ο ασφαλισμένος αρρωστήσει ή τραυματιστεί στο εξωτερικό, η συμβαλλόμενη εταιρία βοηθείας καλύπτει αμοιβή γιατρού, έξοδα νοσοκομειακής περίθαλψης, χειρουργείου και κόστος φαρμάκων που χορηγήθηκαν με συνταγή του θεράποντα γιατρού του ασφαλισμένου, με ανώτατο όριο τα €3.670,00 ανά ασφαλισμένο πρόσωπο. Με τον επαναπατρισμό του ασφαλισμένου τερματίζεται και η ευθύνη της συμβαλλόμενης εταιρίας Οδικής Βοήθειας, η οποία δεν αναλαμβάνει οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση για οποιαδήποτε άλλη αιτία πέραν της αναγραφόμενης σε αυτή την παράγραφο.
15. Παράταση διαμονής του ασφαλισμένου λόγω τραυματισμού ή ασθένειας. Η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα καλύψει τη δαπάνη παραμονής του ασφαλισμένου σε ξενοδοχείο, αν εξ αιτίας αρρώστιας ή τραυματισμού του κατά τη διάρκεια ταξιδιού, κριθεί η παράταση της διαμονής του εκεί απαραίτητη, με ιατρική γνωμάτευση. Τα καλυπτόμενα από αυτό τον όρο έξοδα δεν μπορεί να υπερβούν τα €75,00 την ημέρα και μέχρι πέντε (5) μέρες.
16. Μεταφορά της σορού του ασφαλισμένου και επιστροφή των υπόλοιπων ασφαλισμένων. Σε περίπτωση θανάτου του ασφαλισμένου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα φροντίσει για τις απαραίτητες διαδικασίες και θα αναλάβει τα απαραίτητα έξοδα επαναπατρισμού και μεταφοράς της σορού στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου, με ανώτατο κόστος για μεν την Ελλάδα, τις άλλες Ευρωπαϊκές χώρες και τη Βόρεια Αφρική το ποσό των €1.840,00 και για δε τις υπόλοιπες χώρες το ποσό των €3.670,00. Εφόσον δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν τα μέσα μεταφοράς που έχουν χρησιμοποιηθεί στο ταξίδι, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα αναλάβει επίσης και τα έξοδα επιστροφής των τυχόν υπόλοιπων ασφαλισμένων προσώπων στον τόπο συνήθους διαμονής.
17. Αποστολή φαρμάκων. Η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας αναλαμβάνει τα έξοδα αποστολής φαρμάκων που, κατά την κρίση του θεράποντα γιατρού του ασφαλισμένου, πρέπει να του χορηγηθούν επειγόντως, εφόσον αυτά τα φάρμακα δεν μπορούν να βρεθούν στον τόπο που αυτός βρίσκεται. Η δαπάνη αγοράς των φαρμάκων και τυχόν δασμοί ή φόροι που αναλογούν, βαρύνουν τον ασφαλισμένο.
18. Διαβίβαση επειγόντων μηνυμάτων. Η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαβιβάζει επείγοντα ή αναγκαία μηνύματα προς και από τον ασφαλισμένο, σχετικά με ασφαλιστικές περιπτώσεις που περιγράφονται σε αυτό το ασφαλιστήριο.
19. Εντοπισμός και μεταφορά αποσκευών και άλλων προσωπικών ειδών που έχουν χαθεί. Η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας, σε συνεργασία με τον ασφαλισμένο, αναλαμβάνει την υποχρέωση να εντοπίσει αποσκευές και προσωπικά είδη του ασφαλισμένου που έχουν χαθεί στη διάρκεια του ταξιδιού και να τα επαναπατρίσει, εφόσον βρεθούν, στον τόπο συνήθους διαμονής ή να τα προωθήσει στον τόπο προορισμού του ταξιδιού.
20. Χρηματική καταβολή λόγω απώλειας, κλοπής, μερικής ή ολικής καταστροφής αποσκευών ή άλλων προσωπικών ειδών σε πτήσεις τακτικών δρομολογίων. Σε περίπτωση που χαθούν οι αποσκευές

ή άλλα προσωπικά είδη του ασφαλισμένου κατά τη διάρκεια πτήσεων τακτικών δρομολογίων αεροπορικών εταιριών και δεν βρεθούν μέσα σε 24 ώρες από τη στιγμή της προσγείωσης στον τόπο προορισμού, η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας θα καταβάλει στον ασφαλισμένο €105,00 για την αντιμετώπιση άμεσων αναγκών του. Αν οι αποσκευές ή άλλα προσωπικά είδη του ασφαλισμένου βρεθούν, ο ασφαλισμένος θα πρέπει να ενημερώσει την συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας και να επιστρέψει σε αυτή το ποσό μέσα σε 60 μέρες από την ανεύρεσή τους.
Όλες οι προαναφερόμενες υπηρεσίες παρέχονται σε είδος (όχι σε χρήμα), εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά, μέσω της προαναφερόμενης συμβεβλημένης εταιρίας και των συνεργατών της. Οι ασφαλιστικές καλύψεις και οι υπηρεσίες που συνομολογούνται με αυτόν τον Όρο δεν δίνουν στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιουσδήποτε τρίτους και να απαιτήσει στη συνέχεια από την Εταιρία το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει προς αυτούς. Αν επικρατούν καταστάσεις ή συνθήκες ανωτέρας βίας, και μόνο τότε, μπορεί να ζητηθεί από τον ασφαλισμένο να πληρώσει ο ίδιος τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες, οι οποίες θα του αποδοθούν, εφόσον έχουν εγκριθεί πριν από την πραγματοποίησή τους από την Εταιρία, με την αποστολή των σχετικών παραστατικών. Κατά τη μεταφορά του οχήματος, με ευθύνη της συμβαλλόμενης εταιρίας Οδικής Βοήθειας ή του τυχόν τρίτου μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η έκθεση υπογράφεται από τον οδηγό/ εκπρόσωπο της συμβαλλόμενης εταιρίας Οδικής Βοήθειας και τον ιδιοκτήτη/οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος, κάθε δε μέρος παίρνει ένα αντίγραφο. Ενδεχόμενες διαφωνίες αναγράφονται στην έκθεση.

Προϋποθέσεις

Η κάλυψη παρέχεται με την προϋπόθεση ότι:
· Το ασφαλισμένο όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία, κυριότητα, κατοχή του ασφαλισμένου.
· Η πρόσβαση στον τόπο του ατυχήματος είναι δυνατή και δεν εμποδίζεται λόγω κλεισμένων δρόμων, χαλασμένων γεφυρών ή ειδικών συνθηκών ανωτέρας βίας (κήρυξη περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και διαταγή από αρμόδιες κρατικές αρχές για περιορισμό ή απαγόρευση της κυκλοφορίας σε δημόσιους ή εθνικούς δρόμους εξαιτίας δυσμενών καιρικών συνθηκών ή άλλων καταστάσεων).
· Ο ασφαλισμένος θα έχει πάντα μαζί του το ασφαλιστήριο για να αποδεικνύεται η ισχύς της κάλυψης Οδικής Βοήθειας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί οδικής βοήθειας. Σε αντίθετη περίπτωση η εταιρία οδικής βοήθειας δικαιούται να μην εξυπηρετήσει το περιστατικό. Σε περίπτωση που εκ των υστέρων αποδειχθεί ότι ο ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη Οδικής Βοήθειας και ο ασφαλισμένος επιβαρύνθηκε δαπάνες για τις απαιτούμενες υπηρεσίες σαν συνέπεια της μη εξυπηρέτησης του περιστατικού, η συμβαλλόμενη εταιρία οδικής βοήθειας, με την υποβολή των σχετικών παραστατικών, θα τον αποζημιώνει για αυτές τις δαπάνες με ποσό μέχρι €150,00.

Ειδικές Εξαιρέσεις

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:
1. Περιπτώσεις όπου οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι είναι δύσβατοι λόγω πλημμύρας, ομίχλης, κατολισθήσεων, χιονόπτωσης, πάγου και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες ή οι δρόμοι είναι άβατοι εξ αιτίας ειδικών συνθηκών (σεισμός, φυσικά φαινόμενα, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λπ.).
2. Την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.
3. Τη ρυμούλκηση οχήματος που βρίσκεται ακινητοποιημένο σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων, υπόγειο χώρο στάθμευσης και γενικά σε υπόγειο χώρο που καθιστά αδύνατη ή επικίνδυνη τη ρυμούλκηση του οχήματος.
4. Τη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.
5. Τη μεταφορά του οχήματος, εφόσον η ζημιά επισκευάζεται επιτόπου.

6. Την παροχή βοήθειας για ζημιά ή βλάβη που δεν εμποδίζει το ασφαλισμένο όχημα να κινηθεί με ασφάλεια μέχρι το κοντινότερο συνεργείο.
7. Τη μεταφορά οχήματος το οποίο είναι φορτωμένο.
8. Τη μεταφορά ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).
9. Τη μεταφορά οχήματος που δεν έχει πινακίδες κυκλοφορίας ή έχει πινακίδες που έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.
10. Τη μεταφορά του οχήματος από συνεργείο σε συνεργείο, καθώς και κάθε επόμενη μεταφορά του οχήματος, η οποία, σύμφωνα με το Ν.3651/2008, μπορεί να διενεργηθεί μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως.
11. Τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του στον τόπο που υπέδειξε ο ασφαλισμένος.
12. Περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο και λοιπά μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή άλλη αιτία και η συμβαλλόμενη εταιρία Οδικής Βοήθειας εξαντλήσει όλες τις δυνατότητες να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεση της.
13. Περιπτώσεις ακινητοποίησης αγροτικού οχήματος εκτός οδικού δικτύου, όπου η πρόσβαση σε αυτό είναι αδύνατη.
14. Απώλειες προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.
15. Το κόστος των ναύλων στην περίπτωση που, κατά τη μεταφορά του οχήματος, χρησιμοποιηθεί οχηματαγωγό πλοίο (ferry boat). Το κόστος αυτής της δαπάνης βαρύνει τον ασφαλισμένο, εφόσον αυτή τη δαπάνη θα την έκανε ο ασφαλισμένος ακόμη και αν δεν είχε συμβεί η ζημιά.
16. Τη ρυμούλκηση τρακτέρ ή οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων ή/και ύψους άνω των 3 μέτρων.
17. Τις ζημιές που προκαλούνται σε μεταφερόμενα αντικείμενα καθώς και τυχόν αποθετικές ζημιές.
18. Την παροχή βοήθειας αν το ασφαλισμένο όχημα:
i. Οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος εξαιτίας ατυχήματος που συνέβη ενώ αυτό είχε κλαπεί, εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αρμόδιες Αρχές.
ii. Οδηγείται παράνομα, όπως π.χ. χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.
19. Την παροχή βοήθειας στους επιβάτες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με «οτοστόπ».
20. Την παροχή βοήθειας όταν το γεγονός για το οποίο ζητείται βοήθεια έχει συμβεί πριν από την έναρξη ισχύος της κάλυψης.
21. Υγειονομικές μεταφορές προερχόμενες από οίκους ανάρρωσης ή/και κέντρα ιαματικών λουτρών, για παθήσεις που επέσυραν την παραμονή σε αυτά τα ιδρύματα.
22. Ιατρικές παθήσεις που είχαν εκδηλωθεί πριν την έναρξη του ταξιδιού ή παθήσεις των οποίων η εμφάνιση είναι προβλεπόμενη εξ αιτίας χρόνιου ιατρικού χαρακτήρα ή προγενέστερου ατομικού ιατρικού ιστορικού.
23. Ιατρικές παθήσεις για τις οποίες η παραμονή σε χώρους με ελλιπή νοσηλευτική υποδομή δεν συνιστάται ιατρικώς.
24. Πνευματικές ή ψυχικές ασθένειες/διαταραχές, αυτοκτονία, συνέπειες απόπειρας αυτοκτονίας ή αυτοτραυματισμό του ασφαλισμένου καθώς και σωματικές βλάβες ή θάνατο που προκλήθηκαν άμεσα ή έμμεσα από ενέργειες του ασφαλισμένου.
25. Τοκετοί και εκτρώσεις που δεν δικαιολογούνται από την κατάσταση υγείας του ασφαλισμένου προσώπου.
26. Οι συνέπειες κληρονομικών ανωμαλιών ή πνευματικών καθυστερήσεων.
27. Ανάγκες για τεχνητά μέλη σώματος και γυαλιά.
28. Οι ιατρικές ή χειρουργικές παθήσεις που μπορούν να τύχουν νοσηλευτικής φροντίδας επιτόπου σε βραχύ χρονικό διάστημα, ενώ η υγειονομική μεταφορά θα μπορούσε να αποτελέσει μεγαλύτερο κίνδυνο.

Σταθμοί Εξυπηρέτησης Οδικής Βοήθειας

Ακολουθεί η λίστα σταθμών εξυπηρέτησης:

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΕΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 34	26410 21979
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΜΟΛΥΚΡΕΙΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ, ΑΝΤΙΡΡΙΟ	2634031161
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Ν. & ΣΙΑ ΟΕ	3ο ΕΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ, ΘΕΣΗ ΒΕΛΕΙΚΑ ΑΓΡΙΝΙΟ	2641059323
ΑΡΓΟΛΙΔΑ	ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	3ο ΧΛΜ ΕΟ ΑΡΓΟΥΣ-ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΑΡΓΟΣ	6942 841313
ΑΡΚΑΔΙΑ	ΣΜΥΡΝΙΩΤΗ ΑΦΟΙ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ «ARCADIA SERVICE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ»	3ο ΧΛΜ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ–ΣΠΑΡΤΗΣ	6944 398651
ΑΡΤΑ	ΑΘ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΕ	ΕΛΕΟΥΣΑ ΑΡΤΑΣ	6944 845562
ΑΤΤΙΚΗ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	Λ ΣΥΓΓΡΟΥ 350, ΚΑΛΛΙΘΕΑ	210 9461333
ΑΤΤΙΚΗ	ΓΚΡΟΥΓΙΑΣ Κ. ΧΡΗΣΤΟΣ	ΚΑΝΑΡΗ 62, ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ	210-5059495
ΑΤΤΙΚΗ	ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ Ν. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ 197, ΑΧΑΡΝΑΙ	2102400581
ΑΤΤΙΚΗ	ΛΑΔΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΑΓ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 17 - ΑΙΓΙΝΑ	22970 22708
ΑΤΤΙΚΗ	EUROHOLDING ASSISTANCE ΙΚΕ	ΥΠΕΡΙΩΝΟΣ 2, ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ	210 3420026
ΑΤΤΙΚΗ	ΠΛΙΤΣΗΣ ΦΩΤΙΟΣ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΑΓΙΑΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ 39, ΜΑΝΔΡΑ	6986327314
ΑΤΤΙΚΗ	ΜΕΤΣΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ	ΚΟΝΙΤΣΗΣ 15, ΜΑΡΟΥΣΙ	6988262560
ΑΤΤΙΚΗ	ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΗΛΙΑΣ	ΒΙΤΣΙ 47, ΚΑΜΑΤΕΡΟ	6932512063
ΑΤΤΙΚΗ	ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	ΠΟΤΑΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ	6973309470
ΑΤΤΙΚΗ	ΜΠΑΛΝΤΑΣ ΗΛΙΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΖΩΓΡΑΦΟΥ 62, ΖΩΓΡΑΦΟΥ	6936600955
ΑΤΤΙΚΗ	ΣΠΑΘΩΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΡΑΔΑΜΑΝΘΟΥΣ 11, ΣΕΠΟΛΙΑ	6956 546848
ΑΤΤΙΚΗ	ΣΙΝΑΝΗ ΜΑΡΙΝΕΛΛΑ του ΛΟΥΚΑ	ΒΙΖΥΗΝΟΥ 8, ΚΑΛΛΙΘΕΑ	6909847100
ΑΤΤΙΚΗ	ΞΥΔΙΑΣ – ΜΠΟΓΙΑΤΖΗ ΙΚΕ	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ 29, ΣΠΑΤΑ	210 6635381
ΑΤΤΙΚΗ	ΚΟΥΤΣΙΜΠΕΛΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ & ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΚΩΝ/ΝΟΥ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΙΑ 100, ΓΛΥΦΑΔΑ	210 9621766
ΑΤΤΙΚΗ	ΚΟΣΚΙΝΑΚΗ ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΑ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ	ΚΥΡΗΝΕΙΑΣ 5, ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ	6936752696
ΑΤΤΙΚΗ	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ TRANS ΕΠΕ	ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΘΕΟΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ, ΓΕΡΑΚΑΣ	210-6616112
ΑΤΤΙΚΗ	ΚΟΥΣΤΕΝΗΣ ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 65, ΝΕΑ ΠΕΝΤΕΛΗ	6973997161
ΑΤΤΙΚΗ	ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΦΩΤΗ	ΜΟΝΦΕΡΑΤΟΥ 125, ΓΚΥΖΗ	210-6453958
ΑΤΤΙΚΗ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ 28, ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	210-8310538
ΑΤΤΙΚΗ	ΤΣΟΥΚΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΓΕΡΑΚΙΟΥ 24, ΣΕΠΟΛΙΑ	210-5128114
ΑΤΤΙΚΗ	ΔΟΥΚΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ του ΘΩΜΑ	ΚΥΠΡΟΥ 3, ΜΟΣΧΑΤΟ	210-3423017
ΑΤΤΙΚΗ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΛΕΩΦ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ 152, ΣΑΛΑΜΙΝΑ	6906868061
ΑΤΤΙΚΗ	ΒΡΑΧΝΗΣ Γ. ΑΝΔΡΕΑΣ	ΘΗΒΩΝ 84 & ΠΗΝΕΙΑΣ 14 – ΑΧΑΡΝΑΙ	210-2443030
ΑΤΤΙΚΗ	FASTER ROADSIDE ASSISTANCE ΕΕ (ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜ.)	ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ 131, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ	6974384116

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΑΧΑΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	Ν.Ε.Ο ΠΑΤΡΩΝ-ΑΘΗΝΩΝ 210, ΠΑΤΡΑ	2610 451661
ΑΧΑΙΑ	ΝΙΚ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ	25ης ΜΑΡΤΙΟΥ 23 - ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ ΠΑΤΡΩΝ	6942 212769
ΑΧΑΙΑ	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ & ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΕ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΜΑΡΕΣ ΤΕΜΕΝΗΣ - ΑΙΓΙΟ	2691029807
ΒΟΙΩΤΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	3ο ΧΛΜ ΘΗΒΩΝ-ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	22620 81004
ΒΟΙΩΤΙΑ	ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΑΘΑΝ. & ΣΙΑ ΕΕ	1ο ΧΛΜ ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ-ΛΑΜΙΑΣ	2261026240
ΓΡΕΒΕΝΑ	ΜΗΣΙΑΚΑΣ Γ. & ΥΙΟΙ ΟΕ	13ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 86 - ΓΡΕΒΕΝΑ	24620 24078
ΔΡΑΜΑ	Σ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΟΥ – Γ. ΣΤΟΪΚΟΣ – Ι. ΡΑΣΚΟΥ ΟΕ	6ο ΧΛΜ ΔΡΑΜΑΣ-ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	25210 81460
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ	ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ - ΠΕΡΑ ΓΙΑΛΟΣ	6979 261423
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΜΑΚΡΥΛΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛ. & ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΟΕ	ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΛΥΜΝΙΟΤΗΣΑ	22430 51603
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΓΚΑΤΟΥΛΗ ΑΦΟΙ	ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ	22450 22088
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΚΩΣ - 1ο ΧΛΜ ΕΠ ΟΔΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ-ΚΩ	6976 979018
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΘΕΜΕΛΑΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΛΕΡΟΣ - ΣΜΑΛΟΥ	22470 25310
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΓΑΜΠΙΕΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΑΤΜΟΣ - ΚΑΜΠΟΣ	22470 32213
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΚΕΦΑΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΚΟΛΟΣΣΟΣ SERVICES ΕΕ)	ΡΟΔΟΣ - ΤΕΛΧΙΝΩΝ 1	22410 66810
ΕΒΡΟΣ	HALLACI KONSTANDINO	ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	6970 331918
ΕΒΡΟΣ	ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑΚΗΣ-ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ Μ. & ΣΙΑ ΕΕ	1ο ΧΛΜ ΚΑΘ ΑΞΟΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΒΙΠΕ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	25510 20183
ΕΒΡΟΣ	ΚΙΡΚΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΠΥΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	25520 24834
ΕΥΒΟΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ & ΜΥΚΟΝΟΥ - ΧΑΛΚΙΔΑ	22210 74526
ΕΥΒΟΙΑ	ΛΙΟΥΛΙΟΣ ΝΙΚ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	3ο ΧΛΜ ΕΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ – ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ, ΒΑΣΙΛΙΚΟ	22210 44665
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	ΛΑΠΠΑ ΖΩΗ	ΑΛΕΞ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ 7 - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ	22370 22560
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	ΣΤΑΜΙΡΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ	ΑΓ.ΚΥΡΙΚΑΣ	2695061116
ΗΛΕΙΑ	Σ.ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΣΤ.ΤΣΑΦΑΡΑΣ ΟΕ	3ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΠΥΡΓΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ, ΠΥΡΓΟΣ ΗΛΕΙΑΣ	2621031329
ΗΜΑΘΙΑ	ΤΣΙΑΡΑΣ ΧΡ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	Ν.Π.Ο ΒΕΡΟΙΑΣ - ΝΑΟΥΣΑΣ - ΒΕΡΟΙΑ	2331066777
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	2ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΜΟΙΡΩΝ	28103 15617
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	6973 654594
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Δ/Δ ΑΛΗΘΙΝΗΣ ΔΗΜΟΣ ΦΑΙΣΤΟΥ, ΜΟΙΡΕΣ	2892041173
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΠΑΓΚΑΛΑΚΗΣ ΧΑΡΙΔΗΜΟΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗ 3, ΝΕΑ ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ	2810225803
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ	ΤΣΑΤΣΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	3ο ΧΛΜ ΕΟ ΗΓ/ΝΙΤΣΑΣ - ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	6944 730191
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ –ΜΙΤΣΑΓΓΑΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΘΕΡΜΑΙΚΟΥ 26, ΝΕΑ ΕΥΚΑΡΠΙΑ	2310685002
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΖΑΧΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	ΝΕΑ ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	2393041101

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	14ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΝΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ	2310495356
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΒΟΥΤΣΙΝΑ ΣΩΤΗΡΙΑ & ΣΙΑ ΕΕ	1ο ΧΛΜ ΧΑΡΙΛΑΟΥ- ΘΕΡΜΗΣ, ΠΥΛΑΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	2310330055
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΣΑΡΑΛΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΠΕΣΣΟΝΤΩΝ ΗΡΩΩΝ 22, ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ	2310694550
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΤΣΕΛΕΚΙΔΗΣ ΒΑΣ. – ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡ. ΟΕ (AUTOCARE)	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 53 - ΚΟΡΔΕΛΙΟ	6937235335
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	ΚΑΣΣΟΣ Χ. ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ Δ. & ΣΙΑ ΕΕ	8ο ΧΛΜ. Ε.Ο. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΑΡΤΑΣ	6972233179
ΚΑΒΑΛΑ	ΛΙΟΛΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ (ΠΥΡΣΟΣ Ε.Π.Ε)	ΣΚΑΛΑ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ - ΘΑΣΟΣ	25930 91740
ΚΑΒΑΛΑ	ΜΑΝΙΟΣ Π.& Κ. & ΣΙΑ ΕΕ	ΠΟΛΥΣΤΥΛΟ ΚΑΒΑΛΑΣ	25102 40540
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	ΜΠΑΤΖΙΑΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	1ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ - ΑΘΗΝΩΝ	24410 26616
ΚΑΣΤΟΡΙΑ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ Γ. & ΣΙΑ ΟΕ	ΓΡΑΜΜΟΥ 235	6975863200
ΚΑΣΤΟΡΙΑ	AUTOCENTER ΚΑΣΤΟΡΙΑ ΑΕ	4ο ΧΛΜ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ - ΚΟΛΟΚΥΝΘΟΥΣ	6951008787
ΚΕΡΚΥΡΑ	ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΕΘΝ. ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ 52	6932 210010
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	Δ.ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΚΟΛΟΝΑ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ-ΔΗΜΟΣ ΜΠΑΛΙΚΗΣ	26710 28520
ΚΙΛΚΙΣ	ΒΑΤΣΟΣ Ν.- ΒΑΤΣΟΣ Σ. ΕΕ	ΚΑΜΠΑΝΗ	23410 41762
ΚΟΖΑΝΗ	ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΠΟΥΤΑΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 40	24610 36966
ΚΟΡΙΝΘΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	80ο ΧΛΜ ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ	27410 85950
ΚΟΡΙΝΘΙΑ	PARTSCENTER & ΣΙΑ ΕΕ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ & ΤΕΡΜΑ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ, ΚΙΑΤΟ	27420 24785
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΘΕΟΛΟΓΙΤΗΣ ΠΕΤΡΟΣ	ΑΜΟΡΓΟΣ - ΧΩΡΑ	22850 71030
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΧΑΤΖΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΑΝΔΡΟΣ - ΠΙΤΡΟΦΟΣ	22820 51801
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΡΟΥΣΟΥΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΚΕΑ - ΚΟΡΗΣΣΙΑ	22880 21965
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΜΗΛΟΣ - ΚΑΤΗΦΟΡΑ	22870 23598
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΣΥΡΙΑΝΟΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ	ΜΥΚΟΝΟΣ - ΒΟΥΓΛΙ	22890 24721
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΛΙΑΡΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΟΥΚΑΚΙ, ΧΩΡΑ ΝΑΞΟΥ	22850 25350
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	Κ.ΖΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΠΑΡΟΣ - ΝΑΟΥΣΑ	22840 53361
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΠΑΣΣΑΡΗ ΑΡΤΕΜΙΑ & ΣΙΑ ΕΕ	ΦΗΡΑ, ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	2286036311
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΚΟΝΤΕΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΕΡΙΦΟΣ - ΛΙΒΑΔΙ	22810 52030
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΣΙΦΝΟΣ - ΚΑΜΑΡΕΣ	22840 31307
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΑΓΓΕΛΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ ΟΕ	ΣΥΡΟΣ - ΠΑΓΟΣ	22810 43125
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΔΗΜ. ΔΑΣΥΡΑΣ – ΜΑΤΘ. ΔΕΛΛΑΤΟΛΑΣ ΟΕ	ΤΗΝΟΣ - Λ.ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΥ ΘΕΣΗ ΒΑΓΙΑ	22830 25580
ΛΑΚΩΝΙΑ	ΚΑΡΒΟΥΝΙΑΡΗΣ ΗΛΙΑΣ - ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ. ΟΕ	55ο ΧΛΜ ΕΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΣΠΑΡΤΗΣ-ΚΟΚΚΙΝΟΡΑΧΗ	27310 26256

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΛΑΡΙΣΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	2ο ΧΛΜ ΝΕΟ ΛΑΡΙΣΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ	2410 616990
ΛΑΡΙΣΑ	ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΛΑΜΙΑΣ 74, ΦΑΡΣΑΛΑ	2491023347
ΛΑΡΙΣΑ	ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΣ Δ.-ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Β.-ΛΙΑΚΟΣ Ζ. & ΣΙΑ ΕΕ	ΠΟΛΥΞΕΝΗΣ ΖΗΛΟΥ 2	2410233333
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΜΠΟΥΡΝΕΛΗ ΝΕΚΤΑΡΙΑ & ΣΙΑ ΟΕ	1ο ΧΛΜ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ - ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	28240 25559
ΛΕΣΒΟΣ	ΣΑΛΟΝΙΚΟΣ ΚΛΕΑΡΧΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΜΥΡΙΝΑ ΛΗΜΝΟΥ -ΛΗΜΝΟΣ	2254022991
ΛΕΣΒΟΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΚΑΤΩ ΤΡΙΤΟΣ-ΠΑΠΠΑΔΟΣ ΓΕΡΑΣ, ΛΕΣΒΟΣ	2251093711
ΛΕΥΚΑΔΑ	STORK SIEGFRIED & ΣΙΑ ΕΕ	ΦΥΣΣΕΣ ΚΑΛΛΙΓΟΝΙ	2682023700
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΥΔΡΑΣ 3	24210 82777
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	ΠΑΠΑΡΙΖΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ 16 - ΑΛΜΥΡΟΣ	6942 444618
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	ΚΟΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΝΙΚΟΛΑΙΔΗ 24- ΠΕΔΙΟ ΑΡΕΩΣ ΒΟΛΟΥ	2421060828
ΜΕΣΣΗΝΙΑ	ΣΜΥΡΝΙΩΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΑΘΗΝΩΝ 113, ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2721088262
ΞΑΝΘΗ	ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	1ο ΧΛΜ. ΞΑΝΘΗΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΤΕΛ ΝΑΤΑΣΣΑ	25410 78643
ΠΕΛΛΑ	ΒΟΥΓΙΑΛΙΩΤΗΣ Β & ΣΙΑ ΕΕ	ΚΑΡΥΩΤΙΣΣΑ – Τ.Δ. ΚΑΡΥΩΤΙΣΣΑΣ	2382042900
ΠΡΕΒΕΖΑ	ΚΟΛΙΤΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ (ΚΟΛΙΤΣΗΣ & ΣΙΑ ΕΕ)	5,5 ΧΛΜ ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΗΓ/ΝΙΤΣΑΣ	6944 884627
ΡΕΘΥΜΝΟ	ΟΔΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ ΙΚΕ	ΒΙΟΛΙ ΧΑΡΑΚΙ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	2831026899
ΡΟΔΟΠΗΣ	ΧΟΥΣΕΙΝ ΧΟΥΣΕΙΝ & ΣΙΑ ΕΕ	ΜΕΓΑ ΠΙΣΤΟ ΡΟΔΟΠΗΣ	25310 95346
ΣΑΜΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ ΤΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΥ	ΔΡΟΣΙΑ ΣΑΜΟΥ	2273 0 23637
ΣΕΡΡΕΣ	ΒΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 52	23210 65748
ΤΡΙΚΑΛΑ	ΟΔΙΚΗ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΟΕ	60,5 ΧΛΜ ΤΡΙΚΑΛΩΝ-ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ, ΤΡΙΚΑΛΑ	
ΦΘΙΩΤΙΔΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	3ο ΧΛΜ ΝΕΟ ΛΑΜΙΑΣ - ΑΘΗΝΩΝ	22310 42103
ΦΘΙΩΤΙΔΑ	ΓΕΡΑΝΟΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ - ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Μ.Ε.Π.Ε. (ΓΕΜΟΒΟ)	145 ΧΛΜ Ε.Ο ΑΘΗΝΩΝ-ΛΑΜΙΑΣ, ΛΙΒΑΝΑΤΕΣ	2288021965
ΦΛΩΡΙΝΑ	ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΚΩΣΤΕΝΤΣΗΣ& ΣΙΑ ΕΕ	2ο ΧΛΜ ΕΟ ΦΛΩΡΙΝΑΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	23850 46666
ΦΩΚΙΔΑ	ΠΑΥΛΟΣΤΑΘΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΘΕΣΗ ΝΗΣΙΊΗ ΓΟΥΛΑΣ, ΙΤΕΑ	6944 523120
ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ Ε. & ΣΙΑ ΕΕ	ΠΕΟ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ-ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	2373024766
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	ΒΟΥΤΣΙΝΑ ΣΩΤΗΡΙΑ & ΣΙΑ ΕΕ	1ο ΧΛΜ Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ-ΣΙΘΩΝΙΑΣ	2310330055
ΧΑΝΙΑ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΑΚΗ ΑΦΟΙ ΟΕ	Κ.ΓΙΑΜΠΟΥΔΑΚΗ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΛΕΚΑΠΙΝΑ	2821091222
ΧΙΟΣ	ΛΟΪΖΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΑΕΡΟΠΟΡΟΥ ΠΕΡΡΙΚΟΥ 60	22710 31104

Δείτε την επικυρωμένη λίστα στο www.minetta.gr

ΕΟ 27 Προληπτικός Έλεγχος Υγείας (CHECK-UP)

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει:
Α: Τη διενέργεια δωρεάν ιατρικού προληπτικού ελέγχου υγείας (check – up) του ασφαλισμένου, μία φορά ανά ασφαλιστικό έτος (του έτους αρχομένου από την ημερομηνία έναρξης του αρχικού ασφαλιστηρίου) και εντός της περιόδου ισχύος του αρχικού ασφαλιστηρίου και των επόμενων διαδοχικών ανανεώσεων αυτού.
Προϋποθέσεις ισχύος: Ο ασφαλισμένος πριν κάνει χρήση της κάλυψης, πρέπει να επικοινωνήσει με το Συντονιστικό Κέντρο του συνεργαζόμενου φορέα διαχείρισης του προγράμματος του ιατρικού προληπτικού ελέγχου, τα στοιχεία του οποίου αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, προκειμένου να ενημερωθεί για τα διαγνωστικά κέντρα ή/και πολυιατρεία, αποκλειστικά και μόνο εντός της ελληνικής επικράτειας και τουλάχιστον στις πρωτεύουσες των νομών αυτής, όπου μπορεί να απευθυνθεί για τον καθορισμό ημέρας και ώρας διενέργειας των εξετάσεων. Διευκρινίζεται ότι, έναντι συμμετοχής του ασφαλισμένου με το ποσό των €5, παρέχεται η δυνατότητα αιμοληψίας κατ' οίκον, σε όλες τις πρωτεύουσες νομών της Ελλάδας για τη διενέργεια του δωρεάν ιατρικού προληπτικού ελέγχου υγείας (check – up).
Κατά την προσέλευσή του στο συμβεβλημένο διαγνωστικό κέντρο ή κατά την κατ' οίκον αιμοληψία, ο ασφαλισμένος θα πρέπει να επιδεικνύει απαραιτήτως τα εξής:
· Δελτίο αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατήριο ή βιβλιάριο υγείας ή άλλο έγγραφο που να αποδεικνύει την ταυτοπροσωπία του,
· αντίγραφο του ασφαλιστηρίου, το οποίο θα πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του ελέγχου.
Οι εξετάσεις του ιατρικού προληπτικού ελέγχου διενεργούνται όλες μαζί και είναι οι ακόλουθες: Γενική αίματος, Γενική ούρων, ΤΚΕ, HDL, LDL, ολική χοληστερόλη, σάκχαρο αίματος.

Ειδικές συμφωνίες: Για τις ανάγκες ερμηνείας και αποσαφήνισης της κάλυψης του Ειδικού Όρου αυτού και των δικαιωμάτων του ασφαλισμένου, διευκρινίζεται ότι:
· Μπορεί να κάνει πάντοτε χρήση της παροχής κάθε ασφαλισμένο φυσικό πρόσωπο, εφόσον με το ασφαλιστήριο ασφαλίζονται περισσότερα του ενός κατονομαζόμενα πρόσωπα (π.χ. σε περίπτωση συνασφαλιζόμενων προσώπων κ.λπ.).
· Μπορεί να κάνει χρήση της παροχής, και φυσικό πρόσωπο που ενδεχομένως δεν κατονομάζεται στο ασφαλιστήριο (π.χ. σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος είναι νομικό πρόσωπο, μπορεί να κάνει χρήση της παροχής υπάλληλος ή προστιθείς σε αυτό), εφόσον το ασφαλισμένο νομικό πρόσωπο έχει συγκατατεθεί προς αυτό και έχει παραχωρήσει προς αυτό αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ως απαραίτητο στοιχείο απόδειξης της ασφάλισης.
ιατρικός προληπτικός έλεγχος παρέχεται σε είδος (όχι σε χρήμα) μέσω του συνεργαζόμενου με την Εταιρία φορέα και των συνεργατών του. Ο ασφαλισμένος δεν έχει δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή της προαναφερόμενης υπηρεσίας από οποιουσδήποτε τρίτους και να απαιτήσει στη συνέχεια, είτε από την Εταιρία είτε από τον συνεργαζόμενο με αυτήν φορέα, το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει προς αυτούς.

Β: Τη διενέργεια, με ποσό συμμετοχής του ασφαλισμένου €20 ανά επίσκεψη, απεριόριστων ιατρικών επισκέψεων αποκλειστικά και μόνο σε συμβεβλημένους ιατρούς, που ασκούν το επάγγελμά τους στις πρωτεύουσες των νομών της Ελλάδας, των ακόλουθων βασικών ειδικοτήτων Παθολόγου, Καρδιολόγου, Ορθοπεδικού, Γενικού χειρουργού, Γυναικολόγου, Παιδίατρου, ΩΡΛ, Πνευμονολόγου, Ενδοκρινολόγου.
Ιατρικές επισκέψεις σε (επιπλέον των βασικών) ιατρικές ειδικότητες, όπως: Ουρολόγος, Ρευματολόγος, Ψυχίατρος, Διαβητολόγος κ.α. αλλά και σε ιατρικές ειδικότητες εναλλακτικής ιατρικής, όπως: Ομοιοπαθητικός, Βελονιστής, Λογοθεραπευτής, Ψυχολόγος, κ.α., θα παρέχονται προαιρετικά και οπωσδήποτε ανάλογα με τη διαθεσιμότητα ανά γεωγραφική περιοχή, κατόπιν συνεννόησης του

ασφαλισμένου με το Συντονιστικό Κέντρο. Με την ανωτέρω οικονομική συμμετοχή του ασφαλισμένου ανά επίσκεψη, αυτός δικαιούται:
• ιατρικής αξιολόγησης (λήψη ιστορικού – εξέταση – διάγνωση),
• συνταγογράφησης διαγνωστικών εξετάσεων/φαρμάκων, είτε μέσω ΕΟΠΥΥ, είτε ιδιωτικά καθώς και
• δωρεάν επανεξέτασης (2η επίσκεψη) για αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των εξετάσεων που τυχόν συνταγογραφήθηκαν κατά τη διάρκεια της πρώτης επίσκεψης.
Κατά τα λοιπά ισχύουν όλες οι διαδικασίες, οι προϋποθέσεις ισχύος και οι ειδικές συμφωνίες, οι περιορισμοί και οι διευκρινίσεις που αναφέρονται στον Ειδικό Όρο, όπου δεν έρχονται σε αντίθεση με την έκταση αυτής της κάλυψης.οι περιορισμοί και οι διευκρινίσεις που αναφέρονται στον Ειδικό Όρο, όπου δεν έρχονται σε αντίθεση με την έκταση αυτής της κάλυψης.

ΕΟ 28 Πλήρης κάλυψη φυσικών φαινομένων έναντι φυσικών καταστροφών

Η κάλυψη αυτή αφορά τις ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα από καταιγίδα, τυφώνα, λαίλαπα, θύελλα, πλημμύρα, χιόνι (αποκλειστικά από το βάρος χιονιού), χαλάζι, έκρηξη πφαιστείου, σεισμό καθώς και δασική πυρκαγιά η οποία προέρχεται από οποιαδήποτε αιτία και έχει εκδηλωθεί σε δασική περιοχή.

Η παραπάνω κάλυψη ενεργοποιείται με την προϋπόθεση έγγραφης βεβαίωσης ή ανακοίνωσης από αρμόδια υπηρεσία ή δημόσια αρχή σχετικά με το συμβάν και τα χαρακτηριστικά του. Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν ζημιωθεί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 παρ. 2 & 3 των Γενικών Όρων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.
Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:
1. Οποιεσδήποτε ζημιές ή βλάβες από παγετό.
2. Την αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο απαλλαγή, η οποία βαρύνει τον ασφαλισμένο. Απαλλαγή δεν θα παρακρατείται σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Ζημιές σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, και δεν έχει συμφωνηθεί εγγράφως διαφορετικά, η Εταιρία θα καταβάλει ως αποζημίωση το 50% της ζημιάς που θα υποστεί η οροφή, εκτός εάν το όχημα φέρει μεταλλική οροφή, οπότε και η Εταιρία θα καταβάλλει το σύνολο της ζημιάς που θα υποστεί η οροφή αυτή.

ΕΟ 30 & ΕΟ 18 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ - ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΕΙΔΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 162 ΠΑΡ.1 ΤΟΥ Ν. 4364/2016 - ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ – ΠΟΣΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ: Ισχύουν τα αναγραφόμενα στους σχετικούς ορισμούς των Όρων Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου Οχημάτων και στην αντίστοιχη «Απόδειξη Πληρωμής Ασφαλίστρων Αστικής Ευθύνης Κλάδου Αυτοκινήτων».

ΑΡΘΡΟ 1 - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ
Η ΜΙΝΕΤΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ, που θα καλείται, παρακάτω, για συντομία Ασφαλιστής, αναλαμβάνει μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης και σύμφωνα με τους παρακάτω όρους, τη διασφάλιση και την ικανοποίηση των εννόμων συμφερόντων του Καλυπτόμενου Προσώπου, που αναφέρονται παρακάτω, όταν η διασφάλιση αυτή κρίνεται αναγκαία, καταβάλλοντας ο Ασφαλιστής τις δικαστικές δαπάνες του Καλυπτόμενου Προσώπου, μέχρι του ανώτατου ορίου της ασφάλισης. Η διασφάλιση εννόμων συμφερόντων κρίνεται αναγκαία, όταν η επιδίωξη (ικανοποίηση) προσφέρει επαρκείς πιθανότητες επιτυχίας και δεν είναι καταφανώς άδικη (αντίθετη με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών) ή ασύμφορος.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ
Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος, καθώς κι όποιος με την άδειά τους, οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ενιαίο Ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων, που θα καλείται, για συντομία «Καλυπτόμενο Πρόσωπο».

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΑΡΟΧΕΣ - ΚΑΛΥΨΕΙΣ
Ασφαλιστική προστασία παρέχεται με τις καλύψεις «Νομική Προστασία Οχήματος» και «Επέκταση Νομικής Προστασίας Οχήματος».
Με τον ΕΟ 30 «Νομική Προστασία Οχήματος» παρέχεται ασφαλιστική προστασία:
Α. για την άσκηση αξιώσεων αποζημίωσης με βάση διατάξεις νόμων που ρυθμίζουν την αστική ευθύνη, από αυτοκινητιστικά ατυχήματα με σκοπό την αποκατάσταση της ζημίας ή της βλάβης που υπέστη το Καλυπτόμενο Πρόσωπο, είτε μέσω εξωδίκου συμβιβασμού είτε μέσω αστικής ή ποινικής δίκης.
Β. για την υπεράσπιση του Καλυπτόμενου Προσώπου σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα, ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.
Γ. για προσφυγές του Καλυπτόμενου Προσώπου στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους. Με τον ΕΟ 18 «Επέκταση Νομικής Προστασίας Οχήματος» παρέχεται ασφαλιστική προστασία, συμπεριλαμβανομένων των τριών παραπάνω περιπτώσεων και:
δ. σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ
Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται με την κάλυψη όλων γενικώς των δικαστικών εξόδων, τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων του Καλυπτόμενου Προσώπου, σύμφωνα με τα άρθρα 1ο και 5ο του παρόντος Ασφαλιστήριου και μέχρι το Ασφαλιζόμενο Κεφάλαιο της κάλυψης.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ
1. Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει να καταβάλει:
α. την αμοιβή ενός δικηγόρου, όπως αυτή προσδιορίζεται στο γραμμάτιο προείσπραξης του εκάστοτε δικηγορικού συλλόγου. Όπου δεν απαιτείται η έκδοση γραμματίου προείσπραξης, η αμοιβή ορίζεται βάσει του πίνακα αμοιβών του κλάδου Νομικής Προστασίας, ο οποίος έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της εταιρίας: www.minetta.gr. Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμοδίου δικαστηρίου ή να είναι διορισμένος στο δικαστήριο αυτό.
β. τις δικαστικές δαπάνες, τις νόμιμες αμοιβές δικαστικών επιμελητών, την αμοιβή των διοριζόμενων από το δικαστήριο πραγματογνωμόνων, καθώς και την αμοιβή για την διενέργεια έκθεσης πραγματογνωμοσύνης από πραγματογνώμονα που συνεργάζεται με την Εταιρία, αποκλειστικώς για τη ζημιά του ασφαλισμένου οχήματος.
γ. την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, στην έκταση που οι δαπάνες αυτές σύμφωνα με δικαστική απόφαση βαρύνουν το Καλυπτόμενο Πρόσωπο.
δ. τα έξοδα και τα τέλη για τις προσφυγές ενώπιον των αρμόδιων διοικητικών δικαστηρίων.
ε. τις δαπάνες μαρτύρων, σύμφωνα με τον πίνακα των δικαστηρίων, καθώς και τις δαπάνες για την εκτέλεση δικαστικών αποφάσεων.
2. Ο Ασφαλιστής δεν καταβάλλει:
α. εκείνες τις δαπάνες, που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλλει τρίτος.
β. εκείνες τις δαπάνες, που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του Καλυπτόμενου Προσώπου.
γ. τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες, πλην της αναφερόμενης στην παράγραφο 1β του

παρόντος άρθρου πραγματογνωμοσύνης.
δ. εξαγορές τυχών χρηματικών ποινών και προστίμων.
ε. τις δαπάνες που από τη φύση τους δεν είναι δικαστικές, όπως π.χ. τα έξοδα δημοσιεύσεων και τις αμοιβές συμβολαιογράφων σε περιπτώσεις πλειστηριασμών, τα έξοδα μεταφοράς και φύλαξης κατασχεμένων, τα έξοδα για εγγραφή υποθηκών ή προσημειώσεων, τα έξοδα δημοσιεύσεων για επιδόσεις σε αντιδίκους αγνώστου διαμονής, τα τροφεία κ.λπ.
3. Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι για κάθε ασφαλιστική περίπτωση το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών που πρέπει να παρασχεθούν συνολικά στα Καλυπτόμενα Πρόσωπα. Το ασφαλιστικό ποσό θα παρασχεθεί μια μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και επήλθαν από την ίδια αιτία.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ
Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις, οι οποίες επήλθαν αποκλειστικά στα γεωγραφικά όρια της Ελληνικής Επικράτειας.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας αρχίζει από την ημέρα την οποία φέρει ως έναρξη το ενιαίο Ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων, στο οποίο αναφέρεται το ασφαλισμένο όχημα με την προϋπόθεση ότι έχει καταβληθεί ολόκληρο το οφειλόμενο ασφάλιστρο ή η πρώτη δόση τυχόν συμφωνηθείσας τμηματικής καταβολής.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ & ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ
1. Η ασφάλιση αρχίζει μόνο με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλίστρου, πριν από την οποία απαγορεύεται η παράδοση του Ασφαλιστηρίου στον λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένο, αποδεικνύεται δε με την κατοχή του Ασφαλιστηρίου. Η πληρωμή του ασφαλίστρου γίνεται μέσω των αποδείξεων και του τρόπου πληρωμής του Ασφαλιστηρίου του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων. Το ασφάλιστρο είναι ετήσιο και προκαταβάλλεται, άλλως ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του Ασφαλιστηρίου του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων.
2. Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου, κάθε φόρος ή τέλη υπέρ του Δημοσίου, καθώς και τα έξοδα χαρτοσήμου και αποζημιώσεως βαρύνουν τον λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένο.
3. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, το δηλώνει στην Εταιρία, και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή, όμως, των ασφαλίστρων μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων του συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΚΥΡΩΣΗ – ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
1. Τα μέρη που συμβάλλονται στην Ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν, οποτεδήποτε, με έγγραφη συμφωνία.
2.Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση, οποτεδήποτε, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει ο Ασφαλιστής στην επίσημη ιστοσελίδα του και στα κάθε είδους έντυπά του. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης καταγγελίας και του Ασφαλιστηρίου από τον Ασφαλιστή. Σε αυτή την περίπτωση, ο Ασφαλιστής υποχρεούται να επιστρέψει στον λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης, διατηρώντας το δικαίωμα να παρακρατήσει το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ των δεδουλευμένων ασφαλίστρων ή των ασφαλίστρων που αναλογούν σε ασφάλιση τριάντα (30) ημερών. Σε περίπτωση που η καταγγελία της σύμβασης γίνεται μετά από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, το ασφάλιστρο οφείλεται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.
3. Ο Ασφαλιστής μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο βαρυνόμενος με την απόδειξη

της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στον λήπτη της ασφάλισης ή/και στον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης. Ειδικά, σε περίπτωση καθυστέρησης της καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλίστρων ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την σύμβαση με γραπτή δήλωση στον λήπτη της ασφάλισης στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής ασφαλίστρου θα επιφέρει, από την εκάστοτε ισχύουσα ασφαλιστική νομοθεσία ταχθείσης προθεσμίας, τη λύση της σύμβασης. Η επιστολή αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στον Ασφαλιστή. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο Ταχυδρομείο για την παραλαβή της. Και σε αυτή την περίπτωση, ο Ασφαλιστής υποχρεούται να επιστρέψει στον λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης, διατηρώντας το δικαίωμα να παρακρατήσει από αυτά το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ των δεδουλευμένων ασφαλίστρων ή των ασφαλίστρων που αναλογούν σε ασφάλιση τριάντα (30) ημερών. Σε περίπτωση που η καταγγελία της σύμβασης γίνεται μετά από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, το ασφάλιστρο οφείλεται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

4. Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται για το χρονικό διάστημα κατά το οποίο το ασφαλισμένο αυτοκίνητο παραμένει στην ιδιοκτησία-κυριότητα ή κατοχή του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένου. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας-κατοχής του οχήματος ή αναστολής του Ασφαλιστηρίου η ασφάλιση παύει να ισχύει.

5. Η ακύρωση – διακοπή ή αναστολή του Ασφαλιστηρίου του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων, επιφέρει αυτομάτως και την ακύρωση-αναστολή της ασφάλισης Νομικής Προστασίας.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος αντικαταστήσει το ασφαλισμένο όχημα με άλλο, υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως στον Ασφαλιστή εντός τριών ημερών και ο Ασφαλιστής δικαιούται να αποδεχθεί ή να αποποιηθεί την ασφάλιση νομικής προστασίας για το νέο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται μόνο για γεγονότα που έλαβαν χώρα κατά την διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου. Συγκεκριμένα:

1. Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημιώσεων που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.

2. Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που το Καλυπτόμενο Πρόσωπο άρχισε, ή υποστηρίζεται πως άρχισε να παραβαίνει τη διάταξη.

3. Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις («Επέκταση Νομικής Προστασίας»), η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος, πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

4. Σ' όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που το Καλυπτόμενο Πρόσωπο, ο αντίδικος ή τρίτος για πρώτη φορά άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, το Καλυπτόμενο Πρόσωπο είναι υποχρεωμένο να:

α. ενημερώσει πλήρως τον Ασφαλιστή σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέσει στον Ασφαλιστή, όταν εκείνος τα ζητήσει.

β. παρέχει πληρεξουσιότητα στον εντεταλμένο προς τη διασφάλιση των συμφερόντων του δικηγόρο

και να ενημερώνει αυτόν πλήρως, σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, να παρέχει γενικά σε αυτόν κάθε χρήσιμη πληροφορία και να προσκομίζει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά και να φροντίζει την παρουσία των μαρτύρων στο δικαστήριο.
γ. πάρει τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες όπως ιδιαίτερες εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων και αποφεύγει κάθε τι που θ' αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.
δ. υποβάλλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στον Ασφαλιστή.
2. Αν το Καλυπτόμενο Πρόσωπο αθετήσει υπαίτια κάποια από τις παραπάνω υποχρεώσεις του, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΚΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ
1. Το Καλυπτόμενο Πρόσωπο έχει δικαίωμα να επιλέγει ελεύθερα τον δικηγόρο του σε κάθε δικαστική ή διοικητική διαδικασία, όταν επιλαμβάνεται δικηγόρος για να υπερασπίσει ή να εκπροσωπήσει το Καλυπτόμενο Πρόσωπο ή να εξυπηρετήσει τα συμφέροντά του, καθώς και για την υπεράσπιση των συμφερόντων του Καλυπτόμενου Προσώπου σε περίπτωση που ανακύψει σύγκρουση συμφερόντων. Εάν το Καλυπτόμενο Πρόσωπο παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο, ο Ασφαλιστής μπορεί να ασκήσει ο ίδιος αυτό το δικαίωμα για λογαριασμό του.
2. Η εντολή προς τον δικηγόρο δίνεται μόνο από τον Ασφαλιστή «ονόματι και εντολή» του Καλυπτόμενου Προσώπου. Αν το Καλυπτόμενο Πρόσωπο δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να δώσει ασφαλιστική προστασία εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας από το Καλυπτόμενο Πρόσωπο θα είχε σαν συνέπεια τον αναμφίβολο κίνδυνο για τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, το Καλυπτόμενο Πρόσωπο είναι υποχρεωμένο να γνωστοποιήσει αμέσως στον Ασφαλιστή την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.
3. Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις και τις διατάξεις του κώδικα περί Δικηγόρων. Ο Ασφαλιστής δεν φέρει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου και ιδιαίτερα για παραλείψεις κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ
1. Ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα πριν απ' την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο, να παραφυλάξει τα συμφέροντα του Καλυπτόμενου Προσώπου καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.
2. Ο Ασφαλιστής μπορεί να εξετάσει, αν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Καλυπτόμενου Προσώπου είναι αναγκαία σύμφωνα με το άρθρο 1. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ του Ασφαλιστή και του Καλυπτόμενου Προσώπου ως προς την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του Καλυπτόμενου Προσώπου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, το Καλυπτόμενο Πρόσωπο μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη γνωμοδότηση δικηγόρου της αρεσκείας του, σχετικά με την ανάγκη ή μη της παραφύλαξης. Η γνωμοδότηση του δικηγόρου είναι δεσμευτική για τον Ασφαλιστή, εκτός εάν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης. Αν το Καλυπτόμενο Πρόσωπο δεν αποδέχεται τη γνωμοδότηση αυτή ή αν η ασφαλιστική επιχείρηση κρίνει ότι η γνωμοδότηση απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η διαιτητική επίλυση από διαιτητή κοινής αποδοχής. Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς το πρόσωπο του διαιτητή ο διορισμός του γίνεται κατά το άρθρο 878 Κ.Πολ.Δικ. Οι δαπάνες για τις ανωτέρω ενέργειες βαρύνουν τον Ασφαλιστή εφόσον με τις ενέργειες αυτές κριθεί αναγκαία η παραφύλαξη των συμφερόντων του το Καλυπτόμενου Προσώπου, άλλως κατανέμονται κατ' ισομοιρία στον Ασφαλιστή και στο Καλυπτόμενο Πρόσωπο. Εάν το Καλυπτόμενο Πρόσωπο, παρά την αντίθετη απόφαση του διαιτητή προσφύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες, σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας του, άλλως οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσίαν ήττας προς την νίκη του.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη Νομικής Προστασίας εξαιρείται:

1. σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται από τον Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα, που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κυρίου ή νόμιμου κάτοχου για την χρησιμοποίηση του οχήματος.

2. σε περίπτωση οδήγησης του οχήματος από οδηγό που ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή υπό την επίδραση ναρκωτικών ή τοξικών ουσιών ή άλλων φαρμάκων.

3. όταν χρησιμοποιείται για διαφορετικό σκοπό από εκείνο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του.

4. αν το Καλυπτόμενο Πρόσωπο κατηγορείται ότι διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.

5. όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις ή εσωτερικές ταραχές.

6. σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν εξ ιδίων ασφαλιστηρίων συμβολαίων του Καλυπτόμενου Προσώπου.

7. για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο ασφαλισμένο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.

8. σε προϋπάρχουσες ζημιές ή ατυχήματα.

9. σε περίπτωση σεισμού, πλημμύρας και γενικά σε φυσικά φαινόμενα που μπορούν να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.

10. σε πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυχτο, εξωτερικό ή εμφύλιο με οποιαδήποτε όπλα, σε εισβολή ή επιδρομή εχθρού σε πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις και άλλες συναφείς καταστάσεις.

11. σε περίπτωση επίδρασης άμεσα ή έμμεσα ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

12. σε περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν είναι αρμόδια τα Ελληνικά Δικαστήρια.

13. όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επίσημους ή όχι συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή γιορταστικές παρελάσεις και γενικά οδηγείται αποδεδειγμένα κατά επικίνδυνο τρόπο.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΣΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

1. Απαιτήσεις του Καλυπτόμενου Προσώπου για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατέβαλε αντ' αυτού ο Ασφαλιστής μεταβιβάζονται στον Ασφαλιστή μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στο Καλυπτόμενο Πρόσωπο αποδίδονται στον Ασφαλιστή.

2. Το Καλυπτόμενο Πρόσωπο είναι υποχρεωμένο να υποστηρίζει με κάθε τρόπο τον Ασφαλιστή κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών που του έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένο να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

Η εκχώρηση των ασφαλιστικών απαιτήσεων που πηγάζουν από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση δεν είναι δυνατή, εκτός αν ο Ασφαλιστής έχει συγκατατεθεί εγγράφως.

ΑΡΘΡΟ 18 - ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ

Δεν χωρεί συμψηφισμός με απαιτήσεις του Ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 19 - ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Οι αξιώσεις του Καλυπτόμενου Προσώπου απέναντι στον Ασφαλιστή παραγράφονται μετά τέσσερα χρόνια από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 20 - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ, ΔΗΛΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του αντισυμβαλλόμενου πρέπει να είναι έγγραφες και να απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία του Ασφαλιστή στην έδρα του.

2. Συμφωνίες μεταξύ του αντισυμβαλλόμενου από τη μία μεριά και ασφαλιστικών διαμεσολαβητών, αντιπροσώπων ή υπαλλήλων του Ασφαλιστή από την άλλη, ισχύουν μόνο αν επικυρωθούν εγγράφως από τον Ασφαλιστή.

3. Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία μεταξύ του Ασφαλιστή με τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ή αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με τον Ασφαλιστή. Ο ασφαλισμένος και ο λήπτης της ασφάλισης σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσής τους, υποχρεούνται να γνωστοποιούν στον Ασφαλιστή, αμελλητί, εγγράφως τη νέα τους διεύθυνση. Ο Ασφαλιστής μπορεί να προβαίνει σε κάθε γνωστοποίηση ή κοινοποίηση προς τον λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο στη δηλούμενη, από αυτούς, τελευταία τους διεύθυνση.

ΑΡΘΡΟ 21 - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητά ότι κάθε διαφορά οποιασδήποτε φύσης, μεταξύ του λήπτη ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή κάθε άλλου τρίτου έχοντος έννομο συμφέρον και του Ασφαλιστή, η οποία είναι δυνατόν να προκύψει σε σχέση με το παρόν Ασφαλιστήριο, υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων δικαστηρίων της Αθήνας και εκδικάζεται από αυτά με εφαρμοστέο το Ελληνικό δίκαιο.

ΑΡΘΡΟ 22 - ΧΑΡΤΟΣΗΜΑ, ΦΟΡΟΙ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ

Κάθε είδους φόρος, τέλος, κράτηση, δικαίωμα ή επιβάρυνση υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου ή οιουδήποτε Ν.Π.Δ.Δ. σε σχέση με το παρόν Ασφαλιστήριο ή τυχόν ανανεωτήρια αυτού, τις αποδείξεις είσπραξης ασφαλίστρων, τις πρόσθετες πράξεις αυτού, και γενικότερα οιουδήποτε εγγράφου συνδέεται με την παρούσα ασφάλιση, που ισχύει ήδη κατά την έκδοση του παρόντος ή θα επιβληθεί στο μέλλον, βαρύνει αποκλειστικά τον Λήπτη της Ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο ή τον Δικαιούχο Αποζημίωσης κατά περίπτωση. Επίσης, όλα τα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε ο Ασφαλιστής από κοινοποιήσεις τρίτων, εκχωρήσεις ή επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτου βαρύνουν τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΓΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΤΟΥ Ν.4599/2019

Με αυτή την ειδική συμφωνία, η ασφαλιστική κάλυψη Αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία οχήματος και οι λοιπές συμπληρωματικές καλύψεις της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης επεκτείνονται ώστε να καλύπτουν υποψήφιο οδηγό, ήτοι οδηγό που εκπαιδεύεται και εξετάζεται για την απόκτηση της άδειας ικανότητας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου που οδηγεί, αποκλειστικά και μόνο είτε κατά τη διάρκεια της πρακτικής του εκπαίδευσης με τη συνοδεία του εκπαιδευτή του είτε κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασής του, με ή χωρίς εκπαιδευτή, στο ασφαλισμένο εκπαιδευτικό όχημα.

Διευκρινίζεται ρητά ότι στην περίπτωση αυτή καλύπτεται η αστική ευθύνη του υποψηφίου οδηγού και έναντι του συνοδού εκπαιδευτή του, έστω και αν αυτός τυγχάνει πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση ή είναι εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει με την Εταιρία την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση ή είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος νομικού προσώπου που έχει στη κυριότητα του το ασφαλισμένο εκπαιδευτικό όχημα.

ΕΟ 31 ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΛΟΓΩ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΤΕΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΖΗΜΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν.4599/2019

Με την ασφάλιση αυτή παρέχεται ημερήσιο επίδομα λόγω απώλειας εισοδήματος του ασφαλισμένου ως συνέπεια στέρησης της χρήσης και εκμετάλλευσης του ασφαλιζόμενου εκπαιδευτικού οχήματος, εξαιτίας ζημίας μόνον συνεπεία τροχαίου ατυχήματος που θα συμβεί σε χώρο διενέργειας εξέτασης υποψηφίων οδηγών, που προκαλείται σε αυτό από υπαιτιότητα του υποψηφίου οδηγού, ήτοι οδηγού που εκπαιδεύεται και εξετάζεται για την απόκτηση της άδειας ικανότητας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου που οδηγεί, αποκλειστικά και μόνο κατά την διάρκεια της πρακτικής εξέτασής του για την απόκτηση άδειας ικανότητας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου που οδηγεί.
Με τη παρούσα κάλυψη η Εταιρία θα καταβάλει το ποσό του επιδόματος που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο για κάθε εργάσιμη ημέρα, από την ημερομηνία παράδοσης του ασφαλισμένου εκπαιδευτικού οχήματος στον επισκευαστή προς επισκευή και για όσο διάστημα χρειαστεί μέχρι την επισκευή του οχήματος, με ανώτατο όριο τις τριάντα (30) συνεχόμενες εργάσιμες ημέρες ανά ασφαλιστική περίπτωση και εφόσον ο χρόνος που απαιτείται για την επισκευή είναι μεγαλύτερος των δύο (2) εργασίμων ημερών.
Σαν χρόνος επισκευής θεωρείται αποκλειστικά ο χρόνος που πρέπει το ασφαλισμένο εκπαιδευτικό όχημα να παραμείνει στον επισκευαστή (πραγματικός χρόνος επισκευής) χωρίς να υπολογίζονται τυχόν άλλες χρονικές καθυστερήσεις (π.χ. μεταφορά-ρυμούλκηση του οχήματος, αναμονή στον επισκευαστή, δέσμευση του οχήματος από κρατική αρχή, κλπ.).

ΕΟ 44 ΚΑΛΥΨΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ- Ν.5162/2024

1. Κάλυψη Δασικής Πυρκαγιάς
Η ασφαλιστική εταιρεία καλύπτει τις ζημιές, εντός των γεωγραφικών ορίων της Ελληνικής Επικράτειας, που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από δασική πυρκαγιά στο ασφαλισμένο όχημα όπως καταστροφή του από την εξάπλωση της φωτιάς ή από την εκδήλωσή της στην περιοχή όπου βρίσκεται το όχημα.

2. Ορισμοί
· Δασική Πυρκαγιά: Ορίζεται ως η φωτιά που εκδηλώνεται σε δασικές περιοχές ή αναδασωτέες περιοχές και προκαλεί σοβαρές καταστροφές στη φυσική βλάστηση και ενδέχεται να επηρεάσει το ανθρώπινο περιβάλλον.

· Δασική Περιοχή: Ορίζεται ως περιοχή που καλύπτεται από φυσική ή τεχνητή δασική βλάστηση και αποτελεί μέρος του φυσικού περιβάλλοντος. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει περιοχές που είναι καταγεγραμμένες ή χαρακτηρισμένες ως δασικές και προστατεύονται από την ελληνική νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας.

· Αναδασωτέα Περιοχή: Ορίζεται ως περιοχή που έχει υποστεί καταστροφή ή εκμετάλλευση του δασικού της χαρακτήρα και η οποία έχει κριθεί απαραίτητο να αναδασωθεί για λόγους οικολογικής αποκατάστασης, αποκαθιστώντας τη δασική της βλάστηση. Οι περιοχές αυτές χαρακτηρίζονται και προστατεύονται από το κράτος για την αποκατάσταση της φυσικής ισορροπίας.

3. Αποζημίωση
Η αποζημίωση υπολογίζεται βάσει της τρέχουσας εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου οχήματος. Εφόσον η εμπορική αξία του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την ασφαλισμένη αξία, το ποσό της αποζημίωσης δεν μπορεί να υπερβεί την ασφαλισμένη αξία. Σε περίπτωση που η ασφαλισμένη αξία είναι μικρότερη από την εμπορική αξία του οχήματος, εφαρμόζεται ο κανόνας της υπασφάλισης και η αποζημίωση υπολογίζεται αναλογικά.

Η ασφαλιστική εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει αποδείξεις ή έγγραφα από τις αρμόδιες αρχές (π.χ. πυροσβεστικών ή μετεωρολογικών υπηρεσιών, φωτογραφίες, κ.λπ.) για να επιβεβαιώσει την άμεση ή έμμεση σύνδεση της ζημιάς με το φυσικό φαινόμενο.

4. Εξαιρέσεις
Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από:
· Φυσικά φαινόμενα που δεν εμπίπτουν στον ορισμό της δασικής πυρκαγιάς.
· Ζημιές που προκύπτουν μετά την εκδήλωση του φυσικού φαινομένου, εκτός αν αυτές είναι άμεσα συνδεδεμένες με το αρχικό γεγονός.
· Ζημιές που οφείλονται σε παραμέληση από τον ασφαλισμένο, όπως μη λήψη των απαραίτητων προληπτικών μέτρων.
· Ζημιές που προκαλούνται από δασικές πυρκαγιές σε περιοχές που δεν χαρακτηρίζονται επίσημα ως δασικές ή αναδασωτέες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
· Ζημιές που προκαλούνται από θερμικό φορτίο λόγω υψηλών θερμοκρασιών, όπως υπερθέρμανση του κινητήρα ή καταστροφή του οχήματος από αυξημένη θερμοκρασία και δεν σχετίζονται με τη δασική πυρκαγιά.

ΕΟ 45 ΚΑΛΥΨΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ- Ν.5162/2024

1 . Κάλυψη Πλημμύρας
Η ασφαλιστική εταιρεία καλύπτει τις ζημιές, εντός των γεωγραφικών ορίων της Ελληνικής Επικράτειας, που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα στο ασφαλισμένο όχημα.

2. Ορισμοί
Πλημμύρα: Ορίζεται ως η εκτεταμένη και παροδική κάλυψη της επιφάνειας του εδάφους από νερό, συνήθως λόγω έντονων βροχοπτώσεων ή απότομων αλλαγών στη ροή ποταμών ή ρεμάτων. Η πλημμύρα προκαλεί κατακλυσμιαία αύξηση του επιπέδου του νερού και μπορεί να προκαλέσει ζημιές στα οχήματα και σε άλλες υποδομές.

3. Αποζημίωση
Η αποζημίωση υπολογίζεται βάσει της τρέχουσας εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου οχήματος. Εφόσον η εμπορική αξία του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την ασφαλισμένη αξία, το ποσό της αποζημίωσης δεν μπορεί να υπερβεί την ασφαλισμένη αξία. Σε περίπτωση που η ασφαλισμένη αξία είναι μικρότερη από την εμπορική αξία του οχήματος, εφαρμόζεται ο κανόνας της υπασφάλισης και η αποζημίωση υπολογίζεται αναλογικά.

Η ασφαλιστική εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει αποδείξεις ή έγγραφα από τις αρμόδιες αρχές (π.χ. πυροσβεστικών ή μετεωρολογικών υπηρεσιών, φωτογραφίες, κ.λπ.) για να επιβεβαιώσει την άμεση ή έμμεση σύνδεση της ζημιάς με το φυσικό φαινόμενο.

4. Εξαιρέσεις
Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από:
· Φυσικά φαινόμενα που δεν εμπίπτουν στον ορισμό της πλημμύρας.
· Ζημιές που προκύπτουν μετά την εκδήλωση του φυσικού φαινομένου, εκτός αν αυτές είναι άμεσα συνδεδεμένες με το αρχικό γεγονός.
· Ζημιές που οφείλονται σε παραμέληση από τον ασφαλισμένο, όπως μη λήψη των απαραίτητων προληπτικών μέτρων.
· Ζημιές που οφείλονται σε πλημμύρες και δεν αναγνωρίζονται επισημά από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες ως έκτακτα γεγονότα, όπως ενδεικτικά έντονες βροχοπτώσεις ή άλλες φυσικές καταστροφές. Η αποζημίωση για πλημμύρες καλύπτεται μόνο υπό τις προϋποθέσεις ότι η περιοχή έχει κηρυχθεί σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης και οι ζημιές είναι σημαντικές και εκτεταμένες.

ΕΟ 46 ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, τις υλικές ζημιές ή βλάβες που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα και τον βασικό εργοστασιακό εξοπλισμό φόρτισής του, συμπεριλαμβανομένου του καλωδίου φόρτισης, από βραχυκύκλωμα, υπερφόρτωση ηλεκτρικού δικτύου, υπέρταση, υπερθέρμανση ή κακή λειτουργία οργάνων μέτρησης, ρύθμισης ή ασφάλειας, χωρίς την εκδήλωση πυρκαγιάς ή έκρηξης και αποκλειστικά κατά τη διάρκεια φόρτισής του.

Για τις ανάγκες ερμηνείας και αποσαφήνισης της κάλυψης του Ειδικού Όρου αυτού, ισχύουν οι πιο κάτω ορισμοί:
Ασφαλισμένο όχημα: Το αμιγώς ηλεκτρικό ή/και plug in όχημα (εκτός δίκυκλου, τρίκυκλου και οχημάτων υπαίθριων δραστηριοτήτων) που καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση.
Καλώδιο φόρτισης: Το καλώδιο φόρτισης που παρέχεται από τον κατασκευαστή του ασφαλισμένου οχήματος για τη φόρτισή του και δεν περιλαμβάνει παρεπόμενο ή προαιρετικό επιπρόσθετο εξοπλισμό και μέσα φόρτισης (π.χ. επιπλέον καλώδια, συνδέσεις ή βύσματα, μετασχηματιστές, φορητοί φορτιστές, κλπ.).

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται:
1. Αποθετικές ζημιές λόγω στέρησης ή αδυναμίας χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος.
2. Ζημιές ή βλάβες που οφείλονται σε εκδήλωση πυρκαγιάς ή έκρηξης, ακόμα και αν η πυρκαγιά ή η έκρηξη οφείλεται σε αιτία που καλύπτεται από τον Ειδικό Όρο. Κάλυψη για τις ζημιές αυτές μπορεί να εξασφαλισθεί μόνο από τον ΕΟ 06 «Πυρκαγιά».
3. Ζημιές ή βλάβες που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα ενόσω βρίσκεται σε κίνηση ή καθ' οιοδήποτε άλλο, εκτός της διάρκειας φόρτισής του, χρόνο, ακόμα και αν η ζημιά ή η βλάβη οφείλεται σε αιτία που καλύπτεται από τον Ειδικό Όρο.
4. Ζημιές ή βλάβες που οφείλονται στη μη τήρηση των εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή προδιαγραφών φόρτισης του ασφαλισμένου οχήματος ή στη μη λήψη των απαιτούμενων μέτρων προστασίας.
5. Ζημιές ή βλάβες που οφείλονται στη χρήση μη εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή μέσων ή εξοπλισμού φόρτισης του ασφαλισμένου οχήματος.
6. Ζημιές ή βλάβες που οφείλονται στη πλημμελή συντήρηση του ασφαλισμένου οχήματος ή των μέσων ή εξοπλισμού φόρτισής του.
7. Ζημιές ή βλάβες κατά τη διάρκεια τυχόν μόνιμης ή προσωρινής παράνομης κατοχής ή στέρησης της χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος από οποιοδήποτε πρόσωπο, ακόμα και αν η ζημιά ή η βλάβη οφείλεται σε αιτία που καλύπτεται από τον Ειδικό Όρο. Κάλυψη για τις ζημιές αυτές μπορεί να εξασφαλισθεί μόνο από τους ΕΟ 08 «Ολική Κλοπή» ή ΕΟ 09 «Μερική Κλοπή».
8. Ζημιές ή βλάβες σε οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
9. Η τυχόν προβλεπόμενη και αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο απαλλαγή, η οποία βαρύνει τον ασφαλισμένο. Απαλλαγή δεν θα παρακρατείται σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος.

ΕΟ 47 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ορισμοί
Για τις ανάγκες ερμηνείας και αποσαφήνισης της κάλυψης του Ειδικού Όρου αυτού, ισχύουν οι πιο κάτω ορισμοί:
Ασφαλισμένο όχημα: Το αμιγώς ηλεκτρικό ή/και plug in όχημα (εκτός δίκυκλου, τρίκυκλου και οχημάτων υπαίθριων δραστηριοτήτων) που καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση.
Ατύχημα: Περιστατικό (συμβάν) που συνέβη αποδεδειγμένα κατά τη διάρκεια της ασφάλισης αυτής

και κατά τη διάρκεια και σε αιτιώδη συνάφεια με τη φόρτιση του ασφαλισμένου οχήματος σε ιδιωτικό χώρο ή δημόσιο ή ιδιωτικό εγκεκριμένο σταθμό φόρτισης οχημάτων, λόγω διαφυγής ηλεκτρικού ρεύματος από βραχυκύκλωμα, υπερφόρτωση ηλεκτρικού δικτύου, υπέρταση, σχηματισμό τόξου ή άλλη συναφή αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και συμμετοχή του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή του οδηγού ή των δικαιούχων αποζημίωσης αιτία και που προκαλεί στον ασφαλισμένο, αποκλειστικά και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία, θάνατο ή μόνιμη ολική αναπηρία.

Δικαιούχοι: Οι νόμιμοι, σύμφωνα με τους κανόνες της «εξ αδιαθέτου διαδοχής» κληρονόμοι, του οδηγού, ανεξάρτητα από το αν καταστούν πράγματι ή όχι κληρονόμοι (π.χ. λόγω αποποίησης ή λόγω διαδοχής εκ διαθήκης).

Μόνιμη Ολική Ανικανότητα: Σαν μόνιμη ολική ανικανότητα αναγνωρίζονται, περιοριστικά, οι εξής περιπτώσεις: 1. Ολική απώλεια όρασης και των δύο ματιών, 2. Ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού, 3. Ανίατη τραυματική ή μετατραυματική πάθηση του εγκεφάλου που καθιστά τον παθόντα ασφαλισμένο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία, και 4. Ολική διαρκής παράλυση.

Οδηγός: Είναι το φυσικό πρόσωπο που έχει οδηγήσει το ασφαλισμένο όχημα στο χώρο φόρτισης, όπου συμβαίνει το ατύχημα.

Αντικείμενο Ασφάλισης:

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τον θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος που επέρχεται άμεσα, αυτοτελώς και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία από ατύχημα και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα του ατυχήματος. Η επέλευση του ατυχήματος πρέπει να βεβαιώνεται από ίδια αντίληψη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής. Αποκλείεται η βεβαίωση κατά δήλωση του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή του οδηγού ή των δικαιούχων, που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών χωρίς, όπως αμέσως παραπάνω αναγράφεται, προηγούμενη ή άμεσα επακόλουθη διαπίστωση της δήλωσης αυτής από την Αρχή.

Υποχρεώσεις σε Περίπτωση Αξίωσης για Αποζημίωση - Καταβολή της Αποζημίωσης: Σε περίπτωση θανάτου του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος, η Εταιρία θα καταβάλει στους δικαιούχους ή σε περίπτωση μόνιμης ολικής ανικανότητας, στον ίδιο, το οριζόμενο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ασφαλιστικό ποσό. Αν δικαιούχος συντελέσει “εκ προθέσεως” με οποιοδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, στη συντόμευση της ζωής του οδηγού, η ασφάλιση ως προς αυτόν γίνεται αυτοδικαίως άκυρη και ανυπόστατη υπέρ της Εταιρίας και δεν παράγει καμιά υποχρέωση σε βάρος της. Η αποζημίωση καταβάλλεται μετά την υποβολή στην Εταιρία των παρακάτω δικαιολογητικών:

1. Βεβαίωση της επέλευσης του ατυχήματος από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή.
2. Ληξιαρχική πράξη θανάτου (στη περίπτωση θανάτου του οδηγού).
3. Πιστοποιητικό θανάτου ή μόνιμης ολικής ανικανότητας γιατρού ή νοσοκομείου.
4. Πιστοποιητικό της Εφορίας για τη δήλωση του ασφαλιστικού ποσού.
5. Κληρονομητήριο ή πιστοποιητικό εγγυτέρων συγγενών (στη περίπτωση θανάτου του οδηγού).
6. Αν για το ατύχημα έχει σχηματισθεί ποινική δικογραφία, πρέπει να προσκομισθούν και όλα τα σχετικά έγγραφα του φακέλου.

Εκτός όμως από τα παραπάνω δικαιολογητικά, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του παθόντα οδηγού ή δικαιούχου, ο οποίος υποχρεούται στην πλήρη απόδειξη του δικαιώματός του, από το οποίο η αξίωση αυτή απορρέει.

Σε περίπτωση ατυχήματος που μπορεί να θεμελιώσει, με βάση τα όσα ορίζονται στον Ειδικό Όρο, αξίωση για θάνατο ή μόνιμη ολική ανικανότητα, ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος ή ο παθών οδηγός ή ο δικαιούχος είναι υποχρεωμένος να ειδοποιήσει εγγράφως τα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας, μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος ή ο παθών οδηγός ή ο δικαιούχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει πλήρη αποδεικτικά στοιχεία για

την αξίωσή του και οφείλει να διευκολύνει την Εταιρία σε κάθε ενέργεια για τη διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος, ακόμη και στη διενέργεια νεκροψίας. Η Εταιρία έχει δικαίωμα να υποβάλει τον παθόντα οδηγό σε ιατρικές εξετάσεις σε εύλογα χρονικά διαστήματα από γιατρό της επιλογής της. Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον παθόντα οδηγό ή τον δικαιούχο των παραπάνω υποχρεώσεών του παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της. Ενέργειες της Εταιρίας που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να θεωρηθούν ως αναγνώριση υποχρέωσής της για καταβολή αποζημίωσης.
Ισχύς - Λήξη - Ακύρωση Κάλυψης:
1. Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού ισχύει μόνο όσο το όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία του ασφαλισμένου. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ή της λήξης ή ακύρωσης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, η ασφάλιση παύει να ισχύει.
2. Η ασφάλιση παύει να ισχύει αμέσως μετά το ατύχημα που έχει σαν συνέπεια τον θάνατο του ασφαλισμένου ή εφόσον η Εταιρία καταβάλει αποζημίωση για μόνιμη ολική ανικανότητα αυτού.

Εξαιρέσεις:
Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται:
1. Ατύχημα που θα επέλθει ενόσω το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε κίνηση ή καθ' οιοδήποτε άλλο, εκτός της διάρκειας φόρτισής του, χρόνο, ακόμα και αν ο θάνατος ή η μόνιμη ολική ανικανότητα του οδηγού οφείλεται σε αιτία που καλύπτεται από τον Ειδικό Όρο. Κάλυψη για το ατύχημα αυτό μπορεί να εξασφαλισθεί μόνο από τον ΕΟ 19 «Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού».
2. Ατύχημα που οφείλεται στη μη τήρηση των εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή προδιαγραφών φόρτισης του ασφαλισμένου οχήματος ή στη μη λήψη των απαιτούμενων μέτρων προστασίας.
3. Ατύχημα που οφείλεται στη χρήση μη εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή μέσων ή εξοπλισμού φόρτισης του ασφαλισμένου οχήματος.
4. Ατύχημα που οφείλεται στη πλημμελή συντήρηση του ασφαλισμένου οχήματος ή των μέσων ή εξοπλισμού φόρτισής του.
5. Ατύχημα που θα επέλθει κατά τη διάρκεια τυχόν μόνιμης ή προσωρινής παράνομης κατοχής ή στέρησης της χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος από οποιοδήποτε πρόσωπο, ακόμα και αν η ζημιά ή η βλάβη οφείλεται σε αιτία που καλύπτεται από τον Ειδικό Όρο.
6. Ατύχημα που θα επέλθει κατά τη φόρτιση οχήματος τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

ΕΟ 48 ΚΛΟΠΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, την κλοπή του καλωδίου φόρτισης του ασφαλισμένου οχήματος κατόπιν διάρρηξής του. Για τις ανάγκες ερμηνείας και αποσαφήνισης της κάλυψης του Ειδικού Όρου αυτού, ισχύουν οι πιο κάτω ορισμοί:
Ασφαλισμένο όχημα: Το αμιγώς ηλεκτρικό ή/και plug in όχημα (εκτός δίκυκλου, τρίκυκλου και οχημάτων υπαίθριων δραστηριοτήτων) που καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση.
Καλώδιο φόρτισης: Το καλώδιο φόρτισης που παρέχεται από τον κατασκευαστή του ασφαλισμένου οχήματος για τη φόρτισή του και δεν περιλαμβάνει παρεπόμενο ή προαιρετικό επιπρόσθετο εξοπλισμό και μέσα φόρτισης (π.χ. επιπλέον καλώδια, συνδέσεις ή βύσματα, μετασχηματιστές, φορητοί φορτιστές, κλπ.).
Κλοπή κατόπιν διάρρηξης: Η παραβίαση του ασφαλισμένου οχήματος από τρίτο πρόσωπο με σκοπό την παράνομη αφαίρεση και ιδιοποίηση κινητών πραγμάτων.
Για να ισχύσει και να ενεργοποιηθεί η κάλυψη καθώς και για να υποχρεωθεί η Εταιρία να αποζημιώσει σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αυτόν τον Ειδικό Όρο, θα πρέπει:
1. Όταν το ασφαλισμένο όχημα είναι σταθμευμένο, να έχει κλειδωμένες τις πόρτες και ενεργοποιημένα τα συστήματα ασφαλείας του.

2. Να δηλωθεί το συμβάν αμέσως στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και να υποβληθεί μήνυση. Κλοπή που δεν δηλώθηκε στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και για την οποία δεν έχει υποβληθεί μήνυση δεν καλύπτεται. Ο μηνυτής δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση, ούτε μετά την καταβολή του ασφαλίσματος, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά τυχόν προκύψει στην Εταιρία.
Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται:
1. Αποθετικές ζημιές λόγω στέρησης ή αδυναμίας χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος.
2. Κλοπή του καλωδίου φόρτισης άνευ διάρρηξης του ασφαλισμένου οχήματος ή από οιοδήποτε άλλο, εκτός του ασφαλισμένου οχήματος, χώρο φύλαξης ή εναπόθεσής του.
3. Κλοπή του καλωδίου φόρτισης κατά τη διάρκεια τυχόν μόνιμης ή προσωρινής παράνομης κατοχής ή στέρησης της χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος από οποιοδήποτε πρόσωπο. Κάλυψη για τη ζημιά αυτή μπορεί να εξασφαλισθεί μόνο από τους ΕΟ 08 «Ολική Κλοπή» ή ΕΟ 09 «Μερική Κλοπή».
4. Κλοπή του καλωδίου φόρτισης από οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

ΕΟ49 ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τα έξοδα ενοικίασης συμβατικού οχήματος αντικατάστασης, σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος στερηθεί τη χρήση του ασφαλισμένου οχήματος, μετά από ζημιά ή βλάβη που θα προκληθεί στην εργοστασιακή μπαταρία αυτού από ασφαλισμένο με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο κίνδυνο. Για τις ανάγκες ερμηνείας και αποσαφήνισης της κάλυψης του Ειδικού Όρου αυτού, ως ασφαλισμένο όχημα ορίζεται το αμιγώς ηλεκτρικό ή/και plug in όχημα (εκτός δίκυκλου, τρίκυκλου και οχημάτων υπαίθριων δραστηριοτήτων) που καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση.
Η κάλυψη του Ειδικού Όρου θα παρέχεται από την ημέρα παράδοσης της μπαταρίας του ασφαλισμένου οχήματος στον επισκευαστή προς επισκευή και για όσο διάστημα χρειαστεί μέχρι την επισκευή της μπαταρίας με ανώτατο όριο τις δέκα (10) ημέρες και εφόσον ο χρόνος που απαιτείται για την επισκευή είναι μεγαλύτερος από μία (1) ημέρα. Σαν χρόνος επισκευής θεωρείται αποκλειστικά ο χρόνος που θα πρέπει η προς επισκευή μπαταρία να παραμείνει στο συνεργείο (πραγματικός χρόνος επισκευής) χωρίς να υπολογίζονται τυχόν άλλες χρονικές καθυστερήσεις (π.χ. μεταφορά - ρυμούλκηση του οχήματος, αναμονή στο συνεργείο, δέσμευση του οχήματος από Κρατική Αρχή κ.λπ.). Σε κάθε περίπτωση για να ενεργοποιηθεί η κάλυψη θα πρέπει να παρέλθει μία (1) ημέρα (χρόνος αναμονής) από την αναγγελία του ζημιογόνου συμβάντος.
Τα έξοδα ενοικίασης συμβατικού οχήματος αντικατάστασης έως 14 φορολογήσιμους ίππους για όσο διάστημα χρειαστεί μέχρι την επισκευή της μπαταρίας με ανώτατο όριο τις δέκα (10) ημέρες και με ανώτατο ποσό ενοικίασης τα €50 ημερησίως, εφόσον ο χρόνος που απαιτείται για την επισκευή είναι μεγαλύτερος από μία (1) ημέρα.
Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, δεν παρέχεται κάλυψη:
1. Εάν η ζημιά ή η βλάβη της εργοστασιακής μπαταρίας του ασφαλισμένου οχήματος οφείλεται σε κίνδυνο ή αιτία που δεν καλύπτεται ή εξαιρείται με βάση τους γενικούς και ειδικούς όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.
2. Για ζημιά ή βλάβη της μπαταρίας αντικατάστασης, ακόμα και αν η ζημιά ή η βλάβη οφείλεται σε αιτία που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
3. Εάν η ζημιά ή η βλάβη της εργοστασιακής μπαταρίας του ασφαλισμένου οχήματος οφείλεται στη μη τήρηση των εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή προδιαγραφών φόρτισης του ασφαλισμένου οχήματος ή στη μη λήψη των απαιτούμενων μέτρων προστασίας.
4. Εάν η ζημιά ή η βλάβη της εργοστασιακής μπαταρίας του ασφαλισμένου οχήματος οφείλεται στη χρήση μη εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή μέσων ή εξοπλισμού φόρτισης του ασφαλισμένου οχήματος.

1. Εάν η ζημιά ή η βλάβη της εργοστασιακής μπαταρίας του ασφαλισμένου οχήματος οφείλεται σε φυσιολογική φθορά ή στη πλημμελή συντήρηση αυτής ή του ασφαλισμένου οχήματος ή των μέσων ή εξοπλισμού φόρτισής του.
6. Εάν η διάρκεια ζωής της εργοστασιακής μπαταρίας του ασφαλισμένου οχήματος έχει παρέλθει σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή της.
7. Εάν η ζημιά ή η βλάβη της εργοστασιακής μπαταρίας του ασφαλισμένου οχήματος επέλθει κατά τη διάρκεια τυχόν μόνιμης ή προσωρινής παράνομης κατοχής ή στέρησης της χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος από οποιοδήποτε πρόσωπο.
8. Εάν αφορά οχήματα τύπου cabrio (οχήματα δηλαδή ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες, προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές), εφόσον ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος δεν αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
9. Αποθετικες ζημιές.

ΕΟ 50 ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει την αστική ευθύνη του ασφαλισμένου έναντι απαιτήσεων τρίτων για υλικές ζημιές ή/και σωματικές βλάβες, που θα υποστούν αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της φόρτισης του ασφαλισμένου οχήματος από υπαιτιότητα του ασφαλισμένου ή του οδηγού του και η οποία δεν συνδέεται ουσιωδώς με την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος ή οφείλεται σε εκδήλωση πυρκαγιάς ή έκρηξης. Η ευθύνη της Εταιρίας να πληρώσει αποζημίωση ή/και έξοδα ανά ζημιογόνο γεγονός που καλύπτεται από τον Ειδικό Όρο, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Για τις ανάγκες ερμηνείας και αποσαφήνισης της κάλυψης του Ειδικού Όρου αυτού, ισχύουν οι πιο κάτω ορισμοί:
Ασφαλισμένο όχημα: Το αμιγώς ηλεκτρικό ή/και plug in όχημα (εκτός δίκυκλου, τρίκυκλου και οχημάτων υπαίθριων δραστηριοτήτων) που καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση.
Αστική ευθύνη: Είναι η υποχρέωση του ασφαλισμένου προς αποζημίωση τρίτου, που γεννάται από κάθε υπαίτια πράξη ή παράλειψη αυτού ή του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος και η οποία συνιστά αδικοπραξία (άρθρα 914 και επόμενα του Α.Κ.) καλυπτόμενη με το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
Οδηγός: Είναι το φυσικό πρόσωπο που έχει οδηγήσει το ασφαλισμένο όχημα στο χώρο φόρτισης, όπου συμβαίνει το ζημιογόνο γεγονός.

Για τον παρόντα Ειδικό Όρο, δεν θεωρούνται τρίτοι:
1. Τα μέλη της οικογένειας του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου ή/και του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος, οι σύζυγοί τους και οι συγγενείς 1ου (γονείς, τέκνα) και 2ου (αδέρφια, παππούδες, γιαγιάδες και εγγόνια) βαθμών συγγένειας.
2. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι, οι ομόρρυθμοι εταίροι και οι διαχειριστές καθώς και πρόσωπα που συνδέονται με τον λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο ή/και το οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος με οποιουδήποτε τύπου σύμβαση ή σχέση εργασίας ή έργου ή εταιρική σχέση, καθώς και οι προστιθέμενοι του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου κατά τη διάρκεια της εργασίας τους ή με αφορμή αυτήν.
3. Νομικά πρόσωπα στα οποία ο ασφαλισμένος ή νόμιμος εκπρόσωπός του ή διευθυντικά στελέχη του έχουν ελέγχουσα συμμετοχή ή ασκούν εκτελεστικά ή/και διευθυντικά δικαιώματα, ή νομικά πρόσωπα ή νόμιμοι εκπρόσωποι αυτών ή διευθυντικά στελέχη τους τα οποία έχουν ελέγχουσα συμμετοχή ή ασκούν εκτελεστικά ή/και διευθυντικά δικαιώματα στον ασφαλισμένο.

Δεν καλύπτονται με τον Ειδικό Όρο:

1. Παρούσες ή μελλοντικές αποθετικές ζημιές τρίτων, περιλαμβανομένης και της απώλειας εργασιών/κερδών, έστω και αν αυτές οφείλονται σε αιτία που καλύπτεται από τον Ειδικό Όρο.
2. Ζημιές τρίτων που οφείλονται σε εκδήλωση πυρκαγιάς ή έκρηξης, ακόμα και αν η πυρκαγιά ή η έκρηξη οφείλεται σε αιτία που καλύπτεται από τον Ειδικό Όρο. Κάλυψη για τις ζημιές αυτές μπορεί να εξασφαλισθεί μόνο από τον ΕΟ 03 «Αστική Ευθύνη από Πυρκαγιά».
3. Ζημιές τρίτων που συνδέονται ουσιωδώς με την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος. Κάλυψη για τις ζημιές αυτές μπορεί να εξασφαλισθεί μόνο από τον ΕΟ 01 «Αστική Ευθύνη από την Κυκλοφορία του Οχήματος».
4. Ζημιές τρίτων που οφείλονται στη μη τήρηση των εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή προδιαγραφών φόρτισης του ασφαλισμένου οχήματος ή στη μη λήψη των απαιτούμενων μέτρων προστασίας.
5. Ζημιές τρίτων που οφείλονται στη χρήση μη εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή μέσων ή εξοπλισμού φόρτισης του ασφαλισμένου οχήματος.
6. Ζημιές τρίτων που οφείλονται στη πλημμελή συντήρηση του ασφαλισμένου οχήματος ή των μέσων ή εξοπλισμού φόρτισής του.
7. Ζημιές τρίτων κατά τη διάρκεια τυχόν μόνιμης ή προσωρινής παράνομης κατοχής ή στέρησης της χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος από οποιοδήποτε πρόσωπο, ακόμα και αν η ζημιά ή η βλάβη οφείλεται σε αιτία που καλύπτεται από τον Ειδικό Όρο.
8. Ζημιές τρίτων που προϋπήρχαν αυτής της ασφάλισης.
9. Απώλεια ή ζημιά ηλεκτρονικών δεδομένων απώλεια στοιχείων (οποιασδήποτε φύσης), είτε γραπτών, είτε εντύπων ή αναπαραγομένων με οποιαδήποτε μέθοδο, ή πληροφοριακών στοιχείων που είναι καταχωρημένα σε ηλεκτρονικό υπολογιστή ή αποθηκευμένα ηλεκτρονικά.
10. Απώλειες ή ζημιές σε περιουσιακά στοιχεία τρίτων τα οποία τελούν υπό τη φύλαξη ή εποπτεία του ασφαλισμένου ή του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος ή προστιθεμένων αυτών, ή περιουσιακά στοιχεία τα οποία παραδόθηκαν στον ασφαλισμένο ή τον οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος για να φορτωθούν, μεταφερθούν ή εκφορτωθούν.
11. Ζημιές τρίτων όταν ο ασφαλισμένος ή ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος τελεί υπό την επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών, τοξικών ουσιών, ουσιών μέθης ή οποιαδήποτε ουσίας η οποία συντελεί στην καταστολή της διανοητικής του κατάστασης και η κατάστασή του αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με το ζημιογόνο γεγονός.
12. Ζημιές τρίτων από πρόθεση του ασφαλισμένου ή του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος.
13. Κάθε μορφής χρηματικά πρόστιμα, ποινές, εξαγορά ποινής και έξοδα ποινικής δίκης, οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προέλευσης.
14. Απώλειες ή ζημιές από ρύπανση οποιασδήποτε μορφής ή αιτιολογίας ή κάθε είδους μόλυνση της επιφανείας του εδάφους, του υπεδάφους, της ατμόσφαιρας ή των υδάτων.
15. Ζημιές τρίτων μέσα σε καταστήματα πώλησης – εκθέσεις οχημάτων.
16. Ζημιές τρίτων όταν το όχημα δεν έχει αριθμό κυκλοφορίας και ασφαλίζεται για γεγονότα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, εφόσον τα γεγονότα προξενηθούν έξω απ' αυτόν τον χώρο.
17. Ζημιές τρίτων όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε εγκληματικές πράξεις ή παράνομες δραστηριότητες.
18. Ζημιές τρίτων όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους όπως παρελάσεις, αγώνες/διαγωνισμούς ταχύτητας, ακρίβειας, δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους.
19. Ζημιές τρίτων που συμφώνησαν να μεταφερθούν με το ασφαλισμένο όχημα, ενώ γνώριζαν πως αυτό χρησιμοποιείται για την εκτέλεση εγκληματικής πράξης ή έχει αφαιρεθεί από τον νόμιμο κάτοχό του με αθέμιτα μέσα.

ΕΟ 51 ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΥΠΑΙΤΙΟ ΟΧΗΜΑ ΕΚΤΟΣ ΦΙΛΙΚΟΥ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, τις υλικές μόνο ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα, από σύγκρουση αυτού με άλλο όχημα με Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας που ευθύνεται εξ ολοκλήρου για το ατύχημα και το οποίο είναι ασφαλισμένο σε ασφαλιστική εταιρία που δεν συμμετέχει στην συμφωνία του Φιλικού Διακανονισμού.

Απαραίτητες προϋποθέσεις ισχύος της κάλυψης είναι:
1. Οι υλικές ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος να ανέρχονται συνολικά και ανά ατύχημα έως του ποσού των €6.500 ή του εκάστοτε οριζόμενου στη συμφωνία του Φιλικού Διακανονισμού ορίου κάλυψης υλικών ζημιών.
2. Η καταγραφή του συμβάντος από Αστυνομική Αρχή.
3. Η πιστοποίηση της αποκλειστικής ευθύνης του μη ασφαλισμένου στην Εταιρία οχήματος («υπαίτιο όχημα») από δημόσια έγγραφα (δελτίο συμβάντος Αστυνομικής Αρχής, ποινική δικογραφία). Δήλωση ανάληψης της αποκλειστικής ευθύνης του ατυχήματος από τον οδηγό ή ιδιοκτήτη του υπαίτιου οχήματος, εκτιμάται ελεύθερα και δεν δεσμεύει την Εταιρία, ιδιαίτερα εάν με βάση τις συνθήκες του ατυχήματος, και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ΚΟΚ, προκύπτει ευθύνη (αποκλειστική ή συνυπαιτιότητα) του ασφαλισμένου οχήματος.
4. Η πιστοποίηση της ασφάλισης του υπαίτιου οχήματος σε ασφαλιστική εταιρία που δεν συμμετέχει στην συμφωνία του Φιλικού Διακανονισμού.
5. Η διαφύλαξη των κατά τον νόμο δικαιωμάτων του ασφαλισμένου εναντίον του υπαίτιου οχήματος ή/και οποιουδήποτε τρίτου υπόχρεου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη της ζημιάς.

Με την ενεργοποίηση της κάλυψης και την καταβολή της στο παρόντα όρο αποζημίωσης, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να υπογράψει ισόποση δήλωση εκχώρησης των δικαιωμάτων του έναντι παντός τρίτου υπόχρεου προς αποζημίωσή του. Σε περίπτωση που μετά την καταβολή στον ασφαλισμένο της εν λόγω αποζημίωσης, κριθεί, με τελεσίδικη δικαστική απόφαση, ευθύνη (αποκλειστική ή συνυπαιτιότητα) του ασφαλισμένου οχήματος, και για το λόγο αυτό η Εταιρία δεν δυνηθεί να επανεισπράξει από τον υπόχρεο τρίτο, το σύνολο ή μέρος του καταβληθέντος ποσού (μη λαμβανομένων υπόψη των τόκων και της δικαστικής δαπάνης), ο ασφαλισμένος υποχρεούται να επιστρέψει στην Εταιρία το αναλογούν μέρος του ποσού που του κατεβλήθη ως αποζημίωση, με βάση τους όρους του παρόντος, χωρίς να το δικαιούται.
Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται:
1. Αποθετικές ζημιές λόγω στέρησης ή αδυναμίας χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος.
2. Ζημιές που αφορούν τραυματισμό, θανατηφόρο τραυματισμό ή σωματικές βλάβες ή χρηματική ικανοποίηση λόγω ψυχικής οδύνης ή ηθικής βλάβης από τις αιτίες αυτές.

ΕΟ 52 ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΥΠΑΙΤΙΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, τις υλικές μόνο ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα, από σύγκρουση αυτού με άλλο όχημα που ευθύνεται εξ ολοκλήρου για το ατύχημα και το οποίο φέρει αλλοδαπές πινακίδες κυκλοφορίας.

Απαραίτητες προϋποθέσεις ισχύος της κάλυψης είναι:
1. Ο τόπος του ατυχήματος να είναι εντός της Ελληνικής επικράτειας.
2. Οι υλικές ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος να ανέρχονται συνολικά και ανά ατύχημά έως του ποσού των €6.500.
3. Η καταγραφή του συμβάντος από Αστυνομική Αρχή.
4. Η πιστοποίηση της αποκλειστικής ευθύνης του οχήματος που φέρει αλλοδαπές πινακίδες κυκλοφορίας («υπαίτιο όχημα») από δημόσια έγγραφα (δελτίο συμβάντος Αστυνομικής Αρχής, ποινική δικογραφία). Δήλωση ανάληψης της αποκλειστικής ευθύνης του ατυχήματος από τον οδηγό ή ιδιοκτήτη του υπαίτιου οχήματος, εκτιμάται ελεύθερα και δεν δεσμεύει την Εταιρία, ιδιαίτερα εάν με βάση τις συνθήκες του ατυχήματος, και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ΚΟΚ, προκύπτει ευθύνη (αποκλειστική ή συνυπαιτιότητα) του ασφαλισμένου οχήματος.
5. Η πιστοποίηση της ασφάλισης του υπαίτιου οχήματος.
6. Η διαφύλαξη των κατά τον νόμο δικαιωμάτων του ασφαλισμένου εναντίον του υπαίτιου οχήματος ή/ και οποιουδήποτε τρίτου υπόχρεου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη της ζημιάς.

Με την ενεργοποίηση της κάλυψης και την καταβολή της στο παρόντα όρο αποζημίωσης, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να υπογράψει ισόποση δήλωση εκχώρησης των δικαιωμάτων του έναντι παντός τρίτου υπόχρεου προς αποζημίωσή του. Σε περίπτωση που μετά την καταβολή στον ασφαλισμένο της εν λόγω αποζημίωσης, κριθεί, με τελεσίδικη δικαστική απόφαση, ευθύνη (αποκλειστική ή συνυπαιτιότητα) του ασφαλισμένου οχήματος, και για το λόγο αυτό η Εταιρία δεν δυνηθεί να επανεισπράξει από τον υπόχρεο τρίτο, το σύνολο ή μέρος του καταβληθέντος ποσού (μη λαμβανομένων υπόψη των τόκων και της δικαστικής δαπάνης), ο ασφαλισμένος υποχρεούται να επιστρέψει στην Εταιρία το αναλογούν μέρος του ποσού που του κατεβλήθη ως αποζημίωση, με βάση τους όρους του παρόντος, χωρίς να το δικαιούται.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 11 των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται:
1. Αποθετικές ζημιές λόγω στέρησης ή αδυναμίας χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος.
2. Ζημιές που αφορούν τραυματισμό, θανατηφόρο τραυματισμό ή σωματικές βλάβες ή χρηματική ικανοποίηση λόγω ψυχικής οδύνης ή ηθικής βλάβης από τις αιτίες αυτές.

ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Α)

Προς την

«ΜΙΝΕΤΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»

Λ. Συγγρού 193-195 & Χρ. Σμύρνης 2, 17121, Ν. Σμύρνη

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς το περιεχόμενο του με αριθμό..... ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

1.

2.

3.

4.

5.

Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξαρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία
(Ημέρα/Μήνας/Έτος)

Ο/Η δηλών/ούσα
(Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή)

ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Β)

Προς την

«ΜΙΝΕΤΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»

Λ. Συγγρού 193-195 & Χρ. Σμύρνης 2, 17121, Ν. Σμύρνη

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης δυνάμει του με αριθμό ..... ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι:

1. Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150 παρ. 1 του ν. 4364/5.2.2016.

2. Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς Γενικούς και Ειδικούς Ασφαλιστικούς Όρους.

Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξαρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το παραπάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία
(Ημέρα/Μήνας/Έτος)

Ο/Η δηλών/ούσα
(Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή)

ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Ο/Η υπογράφων/ουσα .....

Συμβαλλόμενος στην παρακάτω αναφερόμενη ασφαλιστική σύμβαση Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών καλύψεων αυτοκινήτου της εταιρίας **«ΜΙΝΕΤΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»**, δηλώνω ότι:

Ενημερώθηκα προσυμβατικά σχετικά με το εφαρμοστέο δίκαιο στην Ασφαλιστική Σύμβαση, για την ακολουθούμενη από την Εταιρία διαδικασία διαχείρισης αιτιάσεων συμπεριλαμβανομένης και της δυνατότητάς μου να προσφύγω σε αρμόδια αρχή με την επιφύλαξη προσφυγής στην δικαιοσύνη.

Παρέλαβα την υπ' αριθ. ..... ασφαλιστική σύμβαση αυτοκινήτου με τους Γενικούς και Ειδικούς Ασφαλιστικούς Όρους.

Ενημερώθηκα για τα δικαιώματά μου εναντίωσης στην ασφαλιστική σύμβαση, με αναφορά που γίνεται για αυτά στο ασφαλιστήριο, στο οποίο αναγράφονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της σύμβασης.

Παρέλαβα έντυπο με υποδείγματα δήλωσης εναντίωσης στην ασφαλιστική σύμβαση, τα οποία υποδείγματα αφορούν και τις δύο περιπτώσεις δικαιώματος εναντίωσης που αναφέρονται στο ανωτέρω τμήμα του ασφαλιστηρίου.

Παρέλαβα Έντυπο Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος.

Παρέλαβα Έντυπο Αίτησης Αποζημίωσης.

Τόπος

Ημερομηνία
(Ημέρα/Μήνας/Ετος)
Ο/Η δηλών/ούσα
(Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή)

ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΑΡ. 6 ΠΑΡ. 6 Π.Δ. 237/86

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ
«ΜΙΝΕΤΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»

Ζητώ την αποζημίωσή μου για το ατύχημα που έγινε στις.....και ώρα.....
στην περιοχή.....
και στην οδό.....
Παραθέτω εν συντομία τα ακόλουθα στοιχεία:

	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΟΝΟΜ/ΜΟ:		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:		
ΤΗΛ.:		
ΚΙΝ. ΤΗΛ.:		
E-MAIL:		
ΑΡ. ΚΥΛΟΦ.:		
ΜΑΡΚΑ/ΤΥΠΟΣ:		
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ:		

Ο οδηγός που με χτύπησε υπέπεσε στην ακόλουθη παράβαση σημειώνω με Χ στην αριστερή πλευρά):

- Ξεκίνησε από στάση / άνοιξε πόρτα
- Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / έβγαινε από χωματόδρομο
- Εισερχόταν σε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / χωματόδρομο
- Άλλαξε λωρίδα
- Προσπέρασε
- Έστριψε απότομα
- Έκανε όπισθεν
- Μπήκε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας
- Έκανε αναστροφή
- Παραβίασε κόκκινο φωτεινό σηματοδότη
- Παραβίασε σήμα STOP
- Άλλο .....

Η κίνηση των οχημάτων ήταν ως εξής (σχεδιάγραμμα):

Τα σημεία σύγκρουσης των οχημάτων ήταν:

ΟΧΗΜΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ	ΖΗΜΙΟΓΟΝΟ ΟΧΗΜΑ

Παρόντες ήταν οι μάρτυρες (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο / κινητό):

1.	
2.	
3.	
4.	

Τραυματίστηκαν οι:

1.	
2.	
3.	
4.	

Αυτή τη στιγμή το όχημά μου βρίσκεται διαθέσιμο για πραγματογνωμοσύνη στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

.....

.....

.....

.....

(τόπος και ημερομηνία)

Ο/Η αιτών/ούσα

ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΙΑΣΕΩΝ/ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ

ΠΡΟΣ: ΜΙΝΕΤΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ 193 - 195 & ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ 2, 17121 - ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2109309467, Fax: 2109314541, e-mail: customercare@minetta.gr

ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΟΝΟΜΑ:		ΕΠΩΝΥΜΟ:	

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΟΔΟΣ:		ΑΡΙΘΜΟΣ:	
ΠΟΛΗ:		Τ.Κ.:	

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:		ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΚΙΝΗΤΟ:		FAX:	
E-MAIL:			

ΑΝ ΕΙΣΤΕ ΠΕΛΑΤΗΣ ΜΑΣ ΜΕ ΑΡ. ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ:

ΤΑ ΠΑΡΑΠΟΝΑ ΣΑΣ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ

Αναφέρατε όσο πιο αναλυτικά μπορείτε γεγονότα, ημερομηνίες, ονοματεπώνυμα εμπλεκομένων, καθώς και σχετική αλληλογραφία

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ:	ΥΠΟΓΡΑΦΗ:

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΑΤΑΘΕΣΗΣ

ΠΡΟΣ: MINETTA ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ 193 - 195 & ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ 2, 17121 - ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2109309467, Fax: 2109314541, e-mail: customercare@minetta.gr

Ο/Η κάτωθι υπογράφων/ουσα ..... παρέχω, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Προσωπικών Δεδομένων Ε.Ε 2016/679 και του Ν 4624/2019 καθώς και κάθε άλλη εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και Αποφάσεις της ΑΠΔΠΧ, τη ρητή συγκατάθεσή μου στην Εταιρία με την επωνυμία **MINETTA ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ** Λεωφόρος Συγγρού 193-195 & Πλ. Χρ. Σμύρνης 2, Τ.Κ. 17121, Α.Φ.Μ. 094040925, Γ.Ε.Μ.Η. 121811001000 και αποδέχομαι τη συλλογή, επεξεργασία και αποθήκευση προσωπικών μου δεδομένων για την εξυπηρέτηση των σκοπών, όπως ορίζονται κατωτέρω.

1. ΣΚΟΠΟΙ

Οι σκοποί για τους οποίους γίνεται επεξεργασία δεδομένων μου, συνίστανται στους εξής:
• στην εκτίμηση του κινδύνου στο πλαίσιο της σύναψης της αιτούμενης από εμένα ασφαλιστικής σύμβασης, του καθορισμού των γενικών και ειδικών όρων αυτής καθώς και του ανάλογου ασφαλίστρου,
• στη διαχείριση της ασφαλιστικής σύμβασης καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος ή και μετά τη λήξη αυτής, συμπεριλαμβανομένης της εκτίμησης, του ελέγχου και του διακανονισμού της ασφαλιστικής αποζημίωσης σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου ή και της καταβολής του προβλεπόμενου στους όρους της σύμβασης ποσού (ασφαλίσματος),
• στη συμμόρφωση της Εταιρίας με υποχρεώσεις που επιβάλλονται από το εκάστοτε ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο και στην αντιμετώπισης της ασφαλιστικής εξαπάτησης και της καταπολέμησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και χρηματοδότησης της τρομοκρατίας,
• στην έρευνα που δύναται η Εταιρία να πραγματοποιήσει: Ι σε σχέση με άλλες, παρελθούσες ή μελλοντικές, αιτήσεις ασφάλισης του υποκειμένου, δηλώσεις ατυχημάτων, αιτήσεις αποζημίωσης για την αποφυγή/περιστολή της ασφαλιστικής εξαπάτησης, ΙΙ τη διερεύνηση του επιπέδου ικανοποίησης πελατών και ΙΙΙ τη μη προσωποποιημένη διεξαγωγή στατιστικών μελετών για αξιολόγηση της αποδοτικότητας ασφαλιστικών προγραμμάτων και παρεχομένων από την Εταιρία υπηρεσιών και IV τη διαχείριση αιτημάτων ή παραπόνων.

2. ΠΗΓΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ

Η Εταιρία συλλέγει προσωπικά μου δεδομένα που περιλαμβάνονται στην αίτηση ασφάλισής μου, στα συνοδευτικά αυτής έγγραφα και δικαιολογητικά, και οποιαδήποτε άλλα δεδομένα τα οποία ο ίδιος έχω γνωστοποιήσει ή θα γνωστοποιήσω στην Εταιρία στο μέλλον είτε προφορικά είτε με οποιοδήποτε άλλο μέσο, έγγραφο ή ηλεκτρονικό, μέσω των υπαλλήλων της ή των συνεργαζόμενων μαζί της ασφαλιστικών διαμεσολαβητών.
Επίσης, η Εταιρία ζητά και συλλέγει για την εκπλήρωση αποκλειστικά των σκοπών που ορίζονται στην παρ. 1 του παρόντος, δεδομένα μου από τρίτα, συνεργαζόμενα ή μη με την εταιρία μέρη και ειδικότερα ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές, πραγματογνώμονες, συνεργεία, επιχειρήσεις οδικής βοήθειας, εμπλεκόμενες στο ατύχημα ασφαλιστικές επιχειρήσεις, ιδιωτικές κλινικές, γιατρούς, δικηγόρους, την Υπηρεσία Στατιστικής των Ασφαλιστικών Εταιριών (ΥΣΑΕ), από τους επισκέπτες /χρήστες του δικτυακού μας τόπου καθώς και κατά την εγγραφή χρηστών στις εφαρμογές Myminetta, Payminetta.

3. ΕΙΔΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ

Η επεξεργασία δεδομένων μου από την Εταιρία περιλαμβάνει τις εξής κατηγορίες:
• Δεδομένα Ταυτοποίησης: όνομα, επώνυμο, πατρώνυμο, ημερομηνία γέννησης, αριθμό αστυνομικής ταυτότητας/διαβατηρίου, Δ.Ο.Υ., Α.Μ.Κ.Α., Α.Φ.Μ, άδεια οδήγησης.
• Δεδομένα Επικοινωνίας: IBAN, διεύθυνση αλληλογραφίας (κατοικίας και εργασίας), αριθμοί τηλεφώνου/ φαξ ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
• Δεδομένα Πληρωμής: τραπεζικοί λογαριασμοί, τραπεζικές κάρτες.

• Δεδομένα Ασφάλισης: δεδομένα απαραίτητα για τη σύναψη και διαχείριση της ασφαλιστικής σύμβασης, σε σχέση με την οικονομική/ περιουσιακή κατάσταση (φωτοτυπία εκκαθαριστικών εφορίας), δεδομένα υγείας, δεδομένα για οδηγική συμπεριφορά (driving history).
• Δεδομένα Διακανονισμού: δεδομένα απαραίτητα για τη διαχείριση των απαιτήσεων από ασφάλιση που εμπεριέχονται στην αίτηση καταβολής αποζημίωσης/εξαγοράς/καταβολής ασφαλίσματος ή σε συνοδευτικά αυτής έγγραφα (ιατρικές πραγματογνωμοσύνες, δικαιολογητικά) ή σχετιζόμενα με αυτήν.

4. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ

Δεδομένα μου μπορεί να διαβιβαστούν:
· σε άλλες (αντ)ασφαλιστικές εταιρίες έπειτα από υποβολή νόμιμου αιτήματος,
σε δημόσιες /δικαστικές αρχές, υπηρεσίες και ασφαλιστικά ταμεία, στην Εποπτεύουσα αρχή (Τράπεζα της Ελλάδος),
· στην Υπηρεσία Στατιστικής των Ασφαλιστικών Εταιριών (αρχείο Υ.Σ.Α.Ε.) της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος, στο Επικουρικό Κεφάλαιο Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης (για τις ασφαλίσεις αυτοκινήτων)
· σε συνεργαζόμενους με την εταιρία παρόχους στο πλαίσιο της νόμιμης λειτουργίας της ασφαλιστικής σύμβασης, όπως ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές, παρόχους υπηρεσιών υγείας, δικηγόρους και δικαστικούς επιμελητές, πραγματογνώμονες, αντασφαλιστές, παρόχους οδικής βοήθειας, φύλαξης και διαχείρισης αρχείων, υπηρεσιών τηλεφωνικής εξυπηρέτησης πελατών, συνεργαζόμενες εταιρίες πληροφορικής και σε εταιρίες ταχυμεταφορών και αποστολής ενημερωτικών εντύπων.

5. ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η Εταιρία θα συλλέγει, αποθηκεύει και επεξεργάζεται εν γένει τα προσωπικά σας δεδομένα, σε έγχαρτη ή σε ηλεκτρονική μορφή, για όσο διάστημα διαρκεί η μεταξύ μας συμβατική σχέση. Σε περίπτωση που η σύμβαση διακοπεί ή λήξει με οποιονδήποτε τρόπο, θα τηρούμε τα δεδομένα σας για όσο χρόνο απαιτείται μέχρι να επέλθει η παραγραφή των αξιώσεων που πηγάζουν από την συγκεκριμένη συμβατική σχέση όπως προβλέπεται από το εκάστοτε ισχύον κανονιστικό και νομοθετικό πλαίσιο με ανώτατο όριο το χρονικό διάστημα των είκοσι (20) ετών από τη λήξη της σύμβασης ή συνεργασίας. Σημειώνουμε ότι εφόσον εκκρεμεί δικαστική διένεξη, τα προσωπικά σας δεδομένα θα διατηρηθούν μέχρι την περαίωσή της με αμετάκλητη δικαστική απόφαση. Σε περίπτωση που μας υποβάλλεται αίτηση ασφάλισης αλλά δεν επακολουθήσει τελικά σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, η Εταιρία θα διατηρεί τα δεδομένα σας για τρία (3) έτη.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ενημερώθηκα ότι έχω δικαίωμα να ανακαλέσω ανά πάσα στιγμή την παρούσα συγκατάθεσή μου, καθώς και για τις συνέπειες της τυχόν ανάκλησης. Ειδικότερα ενημερώθηκα ότι στην περίπτωση που ανακαλείται η συγκατάθεση ως προς δεδομένα, η επεξεργασία των οποίων είναι απολύτως αναγκαία για την εκτέλεση της ασφαλιστικής σύμβασης, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση. Εάν η ανάκληση της συγκατάθεσης γίνει κατά το προσυμβατικό στάδιο, τότε η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αρνηθεί τη σύναψη της σύμβασης, σε περίπτωση που η συγκατάθεση αποτελεί τη νομική βάση για την επεξεργασία των δεδομένων.

Επιπλέον, ενημερώθηκα για τα παρακάτω δικαιώματά μου, όπως αυτά ισχύουν υπό τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων (Ε.Ε. 2016/679) και την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία. Συγκεκριμένα:
• Δικαιούμαι να έχω πρόσβαση στα προσωπικά μου δεδομένα που τηρεί, διαθέτει και επεξεργάζεται η Εταιρία.
• Δικαιούμαι να ζητήσω τη διόρθωση ανακριβών ή ανεπίκαιρων δεδομένων που με αφορούν ή τη συμπλήρωση ελλιπών δεδομένων μου.
• Δικαιούμαι να ζητώ τη διαγραφή δεδομένων μου από τα αρχεία της Εταιρίας εφόσον η επεξεργασία τους δεν είναι απαραίτητη για την επιδίωξη των σκοπών για τους οποίους έχουν συλλεχθεί.
• Δικαιούμαι να ζητώ τον περιορισμό της χρήσης δεδομένων μου σε περίπτωση που αμφισβητώ την ακρίβειά τους.
• Δικαιούμαι να λαμβάνω τα δεδομένα που έχω ο ίδιος παράσχει σε δομημένο, κοινώς χρησιμοποιούμενο μορφότυπο.

Η άσκηση των προαναφερομένων δικαιωμάτων προϋποθέτει την υποβολή έγγραφης αίτησης στην Εταιρία **MINETTA ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ** - Λεωφόρος Συγγρού 193-195 & Πλ. Χρ. Σμύρνης 2, Τ.Κ. 17121. Για οποιοδήποτε θέμα μπορώ να απευθυνθώ στο γραφείο Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων (ΥΠΔ) της Εταιρίας: τηλ.: 210 9309500, email: dpo@minetta.gr σε κάθε δε περίπτωση δικαιούμαι να απευθυνθώ στην Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα είτε σε γραπτή μορφή (Κηφισιάς 1-3, Τ.Κ. 115-23) είτε ηλεκτρονικά (www.dpa.gr).Σε περίπτωση άσκησης ενός εκ των προαναφερόμενων δικαιωμάτων, η Εταιρία θα λάβει κάθε δυνατό μέτρο για την ικανοποίησή του εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από τη λήψη της σχετικής αίτησης, ενημερώνοντας γραπτώς για την ικανοποίησή του, ή τους λόγους που εμποδίζουν την άσκηση.

7. ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η εταιρεία διενεργεί πράξεις επεξεργασίας δεδομένων με την υποστήριξη αυτοματοποιημένων διαδικασιών που έχουν ως σκοπό την εκτίμηση του κινδύνου. Οι αυτοματοποιημένες διαδικασίες που εφαρμόζει η Εταιρεία βασίζονται σε αναλύσεις παραμέτρων που καθιστούν αντικειμενική την αξιολόγηση του κινδύνου και την ένταξη του σε ομοιογενή ομάδα κινδύνων με βάση τη συχνότητα και την ένταση των ζημιών. Σε περίπτωση διατύπωσης εκ μέρους του υποψηφίου λήπτη της ασφάλισης αντιρρήσεων ή αμφισβήτησης, αυτός δύναται να επικοινωνεί με την Εταιρεία για την παροχή διευκρινήσεων/επεξηγήσεων.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: / /

Έχω ενημερωθεί για την ως άνω επεξεργασία προσωπικών μου δεδομένων και συναινώ σε αυτήν, όπως ειδικά αυτή ορίζεται στο παρόν έγγραφο.

Υπογραφή συμβαλλομένου:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:	ΥΠΟΓΡΑΦΗ:
....	
.....	
ΑΦΜ:	

Υπογραφή ασφαλισμένου:

1. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:	ΥΠΟΓΡΑΦΗ:
....	
.....	
ΑΦΜ:	

2. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:	ΥΠΟΓΡΑΦΗ:
.....	
.....	
ΑΦΜ:	

3.	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: .... ΑΦΜ:	ΥΠΟΓΡΑΦΗ:
4.	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: .... ΑΦΜ:	ΥΠΟΓΡΑΦΗ:

8. ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ MARKETING

Ενημερώθηκα ρητώς, και συναινώ ☐ ή δεν συναινώ ☐ ότι η Εταιρία θα συλλέγει, αποθηκεύει και επεξεργάζεται δεδομένα μου για τη διενέργεια στοχευμένων δραστηριοτήτων marketing ή εμπορικής προώθησης προϊόντων της Εταιρίας, ή για σκοπούς έρευνας σχετικά με την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών εκ μέρους της. Για την επίτευξη του ως άνω σκοπού ενδέχεται να διαβιβαστούν δεδομένα μου σε συνεργαζόμενες εταιρίες ερευνών και εταιρίες προωθητικών ενεργειών.

Στο πλαίσιο της ίδιας επεξεργασίας ενημερώθηκα για το δικαίωμά μου να εναντιωθώ ανά πάσα στιγμή σε αυτήν μέσω της αποστολής σχετικού αιτήματος στην Εταιρία **ΜΙΝΕΤΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ** - Λεωφόρος Συγγρού 193-195 & Πλ. Χρ. Σμύρνης 2, Τ.Κ. 17121.

www.minetta.gr

ΜΙΝΕΤΤΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
Εξυπηρέτηση Πελατών: **210 93 09 500**
Κεντρικά Γραφεία: Λ**. Συγγρού 193-195 & Χρ. Σμύρνης 2, 171 21 Νέα Σμύρνη**

MINETTA ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ
Ασφαλίζει ό,τι αξίζει.